



2月1日 東地申第47号

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【大崎運輸区】

2023年3月ダイヤ改正は安全・安定輸送を確保することを前提に、在来線ではご利用状況にあわせた輸送体系の見直し、ホームドア導入に対応した表定時分の見直し、輸送体系の見直しに伴う列車本数の削減を行うことが目的として実施されます。さらには、業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に設定していくという新たな考え方が示され、乗務前や乗務途中、乗務後の企画・立案業務、駅業務や非現業機関との連携は、乗務に対する意識の低下や安全安定輸送の確保に支障をきたす恐れがあることから、職場の議論が必要となります。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、を実現するために、以下の申し入れを行いました。

申し入れ事項

【共通】

1. 山手線における列車本数の削減の理由を明らかにすること。また、お客様の利用実態を鑑み、利便性の向上を図ること。
2. 便乗については、大崎駅からは外回り・池袋駅からは内回りの列車に設定すること。

【運転士】

1. 2023年3月のダイヤ改正で、休日は日勤2行路増に対し平日は増減なしとなった理由を明らかにすること。また、食事を目的とした乗務の中断および睡眠を目的とした乗務の中断を確保するため、平日は日勤1行路増とすること。
2. 平日・休日の内回り・外回りの渡りが多く設定された理由を明らかにすること。事故予防の観点から、渡りについては減少させること。
3. 平日8行路の出勤時間を遅くすること。また、遅くできない場合は前泊ができるように寢室を確保すること。

【車掌】

1. 便乗回401Pを平日・休日の101行路に設定した理由を明らかにすること。また、便乗回401Pは泊りの明け場面に設定すること。
2. 平日・休日における泊りの6周半を5周半とすること。
3. 2023年3月のダイヤ改正で、平日・休日に短時間行路が1行路増となった理由を明らかにすること。また、短時間行路ではなく平日・休日に日勤として1行路増すること。

【設備】

1. 高輪ゲートウェイ駅における外回りのITVでは10号車付近が車両の傾きで見づらいため整備すること。
2. 目白駅の外回りホームについてはカーブしており、目視でのドア扱いでは車両の8号車～10号車までの側灯が見えづらいため、全てを網羅する4画面ITVにすること。
3. 代々木駅の外回りITVは映す順序が逆の為、死角が発生している。死角が発生させないように、ITVは最遠方の画面を左からに整備すること。

職場の働きがい・生きがいを実感できる

ダイヤ改正にするために、団体交渉に臨みます。