

TOKYO MAIL NEWS



輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2021.9.30
No.056



9月22日 東地申第7号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【綾瀬運輸区】を行う！

2021年3月ダイヤ改正から6ヶ月が経過し、職場では日夜、安全・安定輸送を心掛け奮闘しています。次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に2021年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性向上をめざす必要があることから、地本は支社に対し以下の通り申し入れを行いました。

～申し入れ事項～

【共通】

1. 綾瀬駅での乗り継ぎにおいて、朝通勤時間帯はゆとりが取れるように以下の行路は綾瀬駅着・着で13分以上確保すること。

| | | |
|-------|----------|-----------|
| (運転士) | ①平日102行路 | 646S～545E |
| | ②平日105行路 | 636S～611S |
| | ③平日162行路 | 624K～659S |
| | ④平日164行路 | 706K～643S |
| (車掌) | ①平日202行路 | 646S～545E |
| | ②平日254行路 | 636S～611S |
| | ③平日268行路 | 706K～643S |

【運転士】

1. 平日111行路・112行路・113行路・156行路・160行路の食事を目的とした乗務の中断時間は16時30分～20時30分の間に設定すること。
2. 睡眠を目的とした乗務の中断の確保のため、平日164行路2424K松戸駅到着後の入換開始時間を繰り上げること。

【車掌】

1. 平日706Kは松戸駅13分前にホーム据付後、車掌のドア開扉が発車の5分前のため、お客さまに混乱を与えてしまうことから、松戸駅据え付けから発車までを8分程度とすること。
2. 平日回8518Kの我孫子駅到着を6時6分頃にすること。