



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第42号

【中野車掌区】団体交渉を行う!(その1)

1. 今ダイヤ改正における列車ダイヤの変更点を示すこと。

回答:ご利用状況にあわせた運転本数の見直し、及び中野駅改良工事の工事間合い拡大等を実施する。

組 合

- ◇運転時分、停車時分の変更があるか明らかにすること。
- ◇減便件数、またお客さまのご利用状況の増加の対応を明らかにすること。
- ◇混雑率はどの区間で調査しているのか明らかにすること。

会 社

- ◇表定時分については変更しない。
- ◇中央総武緩行線の減便については平日朝5本夕方7本。土休日は12本を計画している。またご利用状況は、2019年コロナ前は180%、現在は130%である。ご利用の増加の対策は運転間隔や行き先の変更で対応していく。コロナ前に戻れば増発を行う考えである。
- ◇A線は代々木～千駄ヶ谷間、B線は錦糸町～両国間で行っている。

2. ドア挟まりや荷物挟まりの原因にもなっているため津田沼駅～千葉駅間の運転時分と停車時分を見直し、余裕を持たせること。

回答:必要な運転時分及び停車時分は確保している。なお、引き続き状況を把握していく。

組 合

- ◇遅れの実績はどのように見ているのか明らかにすること。
- ◇ドアに関わる事象の苦情の件数は2022年35件、今年度現在8件である。職場指導では「ドアが25秒しか開いていない」「令和版ドア扱い」である。基本動作を正しく行えば時間が入らない。首都圏本部の指示か？
- ◇会社の言う丁寧な基本動作では時間が入らない。基本動作を疎かにして停車時分を確保しているのが現実である。

会 社

- ◇遅れについてはATOSの実績で見ている。
- ◇安全な作業が第一である。駆け込み乗車など対応の難しいお客さまもいる、丁寧な基本動作、丁寧なドア扱いをしていただきたい。
- ◇基本動作は重要である。正しく行っていただきたい。停車時分についてはホームドア導入の時期を見据えながら進めていく。また貴側の主張は受け止め千葉支社には伝えていく。



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第42号

【中野車掌区】団体交渉を行う!(その2)

3. 平日214行路の「その他時間」を設定した目的と、業務内容等を具体的に示すこと。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し指定しており、業務のさらなる融合と連帯に向けて、上長の指示する業務を行うこととなる。

組 合

- ◇「その他時間」については時短行路における「その他時間」と同じ位置付けとなるのか明らかにすること。
- ◇「その他時間」はどのような業務となるのか明らかにすること。異常時の対応など明らかにすること。
- ◇育児介護勤務 A 利用者が増大し行路が競合した場合は行路選択制となるが乗務できない社員に対しては議事録確認に則り育児介護予備を指定すること。現場でのコミュニケーションを重視し業務を指示すること。

会 社

- ◇わかりやすく説明すると育児介護勤務者は「その他時間」を利用できる。本線乗務員は「その他時間」を指示することとなる。
- ◇現場には平常時は業務指示を行うよう指示している。また異常時については「待機」を検討している。
- ◇育児介護者に対して乗務できない場合は予備が基本である。兼務は発令行為になる。予備の時には駅での案内をお願いすることも考えられる。

4. 平日226行路の1530B~1711B と232行路の1427Y~1739Y を差し替えること、また平日232行路の1963A と249行路の2057A を差し替えること。

5. 平日236行路の828B と238行路の728Y~1012Y を差し替え、平日236行路の987B と206行路の973B を差し替えること。

6. 平日242行路の540B~1034Y と250行路の629B~944Y を差し替え、千葉駅からの便乗電車は629B とすること。

7. 休日218行路の1528Y~1922A と220行路の1526B 並びに219行路の1727B を差し替えされたい。よって、219行路の1588B の次列車は1753B とすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組 合

- ◇持ち替えについては可能か明らかにすること。
- ◇労働組合として申し入れしている。我々の提案している内容を反映させること。

会 社

- ◇現場での調整を行っている。
- ◇貴側の意見は受け止めているが、行路のバランスがあるので難しい。



2月21日
東地申第42号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う!(その3)

【設備】

1. 三鷹駅乗泊の寢室を増設すること。

回答:三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設する計画はないと聞いている。

組 合

◇夜間三鷹駅まで担当をし、中野駅まで便乗、朝は中野から三鷹まで便乗で三鷹から担当は非効率である。三鷹泊まりとして効率的な運用を行うこと。

会 社

◇4階休養室は7部屋あり中野車掌区、習志野運輸区、豊田運輸区、立川車掌区で利用している。予備部屋もあるが見習い養成での活用もある。貴側の主張は認識している。

2. 御茶ノ水駅改良工事のスケジュールを示すとともに、列車ダイヤや行路などの今後の展望について示すこと。

回答:聖橋口駅前広場の完成時期については、2023年を予定している。なお、列車ダイヤの設定や乗務員行路は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して作成していく。

組 合

◇現状工事の進行状況明らかにすること。
◇工事終了後の水道橋泊の変更はあるのか明らかにすること。また、今後の運用計画について明らかにすること。

会 社

◇半導体不足などもあるが現在遅れるという報告は受けていない。バリアフリー工事については完了している。
◇現段階では検討出来ない。

3. 2023年度のホームドア導入駅と導入スケジュールを示すこと。

回答:ホームドア設置計画については、2022年4月5日にプレスリリースしたとおりである。

組 合

◇現在の進行状況を明らかにすること。また中央総武緩行線での導入計画を明らかにすること。

会 社

◇千葉支社も含めて導入の話は聞いていない。半導体不足の現実がある。ホームドア導入に向けて準備できることを進めている。

**安全で快適な中央・総武緩行線を
提供するためには、
現場の切実な声を受け入れること**



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第42号

【中野車掌区】団体交渉を行う!(その4)

【その他】

1. ダイヤ改正毎に行路やダイヤに関する問題点を全社員から聞き取りを行い、次期ダイヤ改正に確実に反映させること。

回答:引き続き、関係箇所と調整しながらダイヤ改正作業を進めていく考えである。

組 合

◇ダイヤ改正後の問題点を聞く場が設けられていない。首都圏本部として職場指導を行うこと。

会 社

◇首都圏本部としてトレースは行っている。意見を聞く場は中野車掌区の判断。PT が中心となり行っていると聞いている。

2. 津田沼駅の業務委託内容ならびに、委託にともなう取り扱いの変更について明らかにすること。

回答:車内点検業務やお身体の不自由なお客さまのご案内業務等の業務委託を実施すると聞いている。なお、取扱いに変更がある際は必要な周知を行っていく考えである。

組 合

- ◇津田沼駅業務委託に対する説明が遅れている理由について明らかにすること。
- ◇会社の責任として委託会社との偽装請負、コンプライアンス違反を発生させないこと。
- ◇業務委託を行うことで安全レベルの低下を発生させないこと。
- ◇職場から出た問題点は3月1日実施までに社員周知を行うこと。

会 社

- ◇現場には迷惑をかけてしまった。千葉支社との調整が遅れてしまった。
- ◇偽装請負やコンプライアンス違反の問題は、会社として責任を持つ。
- ◇安全レベルが低下するとは考えていない。しっかり教育していく。
- ◇職場には問題点を返せるよう努力していく。

3. 水道橋駅滞泊車両の車内清掃は駅社員と清掃社員が行うことを基本とすること。

回答:現時点で現行の取扱いを変更する計画はない。なお引き続き状況は把握していく。

組 合

◇【設備】の2項でも議論をしたが御茶ノ水駅の工事終了後の車両運用を見据えて早急に対策を講じること。

会 社

◇御茶ノ水駅改良工事終了後の運用については決まっていない。車内清掃についてもどのように進めるのが良いか今後も検討していく。

コンプライアンス違反は、JR東日本の信用失墜のつながりかねない！
職場からの問題点は早急に解決するべきだ！