

9月30日 東地申第20号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ 【大田運輸区】を行う！その①

2021年3月ダイヤ改正から6ヶ月が経過し、職場では日夜、安全・安定輸送を心掛け奮闘しています。次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に2021年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性向上をめざす必要があることから、地本は支社に対し以下の通り申し入れを行いました。

### ～申し入れ事項～

#### 【共通】

1. 2021年3月ダイヤ改正における京浜東北・根岸線の成果と課題を明らかにすること。
2. 準備時間、整理時間、徒歩時分の計測結果を明らかにすること。
3. 拘束時間を短縮し運転士、日勤9時間を解消すること。また、明け場面12時以降の退勤を無くすこと。
4. 平休における出勤時間の差を短縮すること。
5. ダイヤ改正で非効率な便乗が増えていることから、非効率な便乗を見直すこと。
6. 運転士・車掌とも睡眠を目的とした乗務の中断を拡大すること。
7. 食事を目的とした乗務の中断を拡大すること。また、一般的な食事時間帯となるように設定すること。
8. 異常時における輸送品質向上のため、乗務員交代は蒲田駅を基本とすること。

#### 【運転士】

1. 勤務間の在宅休養時間を8時間以上確保すること。
2. 南浦和駅上中線出区、本郷台4.5.6番線からの出区は、技量維持を加味して行路作成を行うこと。
3. 平日224行路の出勤時刻を遅くすること。
4. 平日・休日225行路・228行路磯子泊における起床順序を改善すること。

その2へ続く

9月30日 東地申第20号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ 【大田運輸区】を行う！その②

### ～申し入れ事項～

#### 【車掌】

1. 平日135行路の明け場面、南浦和～大宮～磯子の長時間乗務を解消するため、627Aを蒲田駅で交代すること。
2. 平日143行路の明け場面、磯子～蒲田同電便乗から蒲田～大宮～蒲田の長時間乗務を解消するために、便乗後1度蒲田駅で降ろすこと。
3. 今後のホームドア導入に向けたスケジュールを明らかにすること。導入する際は各駅の停車時分を京浜東北線単独のホームドアは+5秒、山手線・横浜線と共有する幅広タイプは10秒加算すること。
4. 桜木町駅の折り返しは最低6分以上確保すること。
5. 平日朝の時間帯の以下の乗り継ぎ時間を拡大すること。
  - ①120行路 416B～420B・621B～667C
  - ②123行路 509A～685C・784C～668C
  - ③127行路 450B～569C・668C～631A
6. 以下の乗り継ぎ時間を拡大すること。
  - ①平日112行路 1277C～1360A
  - ②平日124行路 634B～619B
  - ③平日128行路 2022A～2031B
  - ④平日137行路 832A～739A
  - ⑤休日103行路 861A～820B
7. 以下の行路の蒲田での乗り継ぎ時間を拡大すること。
  - ①平日118行路 1704A～1738A
  - ②平日129行路 735A～751A
  - ③平日131行路 822A～814B

#### 【設備】

1. 乗務員が使用する設備において、耐震工事が必要な箇所を明らかにし、必要な耐震補強を行うこと。
2. NO.17古市場踏切の障害物検知装置の感度が高すぎるので改善すること。
3. 大宮駅ホーム女子用トイレは匂いが滞留し不衛生であることから早急に改善すること。
4. 蒲田駅北行車掌詰所前の段差が不揃いのため早急に解消すること。