

# TOKYO MAIL NEWS



輸送サービス労組 東京地本  
JTSU-E TOKYO

2021.7.8  
No. 353




## 7月8日「京葉線・武蔵野線の乗務員基地再編について」提案を受ける！

地本は7月8日、京葉線・武蔵野線の乗務員基地再編について提案を受けました。乗務員基地再編の実施により、安全・安定輸送のさらなるレベルアップを図るとともに、効率的な業務執行体制の実現を目的に京葉運輸区(仮称)が設置されます。今後、輸送サービス向上の視点を踏まえて議論を行っていきます。

### 1 実施内容

- ・東京駅京葉地下3階の現東京電車区エリアを間内改修し、京葉運輸区(仮称)を設置する。
- ・丸の内車掌区、東京電車区が担当する京葉線・武蔵野線業務を移管する。
- ・丸の内車掌区は廃止する。

### 2 実施時期

2023年度上期

※具体的な実施日については、決定次第お知らせする。

### 3 発足準備に伴う区所移転

東京電車区は間内改修工事に伴い、2021年11月23日にサピアタワーへ移転する。

※「折り返し時間」を変更し、運用改正を実施する。

### 4 スケジュール

年度	2021年度		2022年度		2023年度	
内容	▽提案	▽東京電車区移転	発足準備等			★発足

### 5 その他

- ・標準数については、決定次第お知らせする。
- ・東京電車区については、京葉運輸区(仮称)発足後も横須賀・総武快速線等の運転士業務を担当する区所として存置する。

## ◆提案時の主な議論

輸送サービス労組	会社
◆ 安全・安定輸送のさらなるレベルアップとは何か？	◆ 京葉線・武蔵野線の乗務員基地に限らず、運転士と車掌の業務の融合や訓練、CSの取り組みなどによりさらなるレベルアップを図る。
◆ 効率的な業務執行体制とは何か？	◆ 東京駅近傍に乗務員区所を配置することにより、効率的な行路作成ができるものとする。
◆ 京葉運輸区(仮称)発足後、丸の内車掌区のスペースはどうなるのか？	◆ 現段階では決まっていない。
◆ サピアタワーの何階に移転するのか？	◆ サピアタワーの12階を予定している。
◆ 京葉運輸区(仮称)の標準数を示すこと。	◆ 2023年度のこともあり、ダイヤ等必要な行路数は決まっていない。決まり次第お知らせする。
◆ 徒歩時分の変更についてはどうか？	◆ 計測はこれからだが、行路の見直しは検討していない。

鉄道業の「安全性」「専門性」そして本人の希望が尊重される乗務員基地の実現に向けて分会と議論していきます！