

Relationship

JTSU-E Shinagawa Mail News



JTSU-E 品川支部

JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION-SHINAGAWA

2021.11.11
NO.017

【速報】

年末手当会社回答が示される

基準額

基準内賃金の **2.0** ヶ月分

支給日(予定)

12月3日

回答書を読んで

「緊急事態宣言、まん延防止等重点措置」や「お客さまのご利用が低迷した結果」という理由で「営業利益が1,043億円の赤字」と主張し、政府・自治体・お客さまへ責任を転嫁している。

もしそうであるのならば、早くGW輸送の時点、どれだけ遅くてもお盆輸送の時点で黒字化は見込めないことに気づかなければならないし、仮に黒字化が不可能と気づいたのなら少しでも赤字幅を減らす努力や判断をするのが経営陣としての本来業務ではないのか？

会社・経営陣は一体何をしていたのか!現場で働く組合員・社員はしっかりと見ていたぞ!!

会社は「サステナブルに成長していく強い企業体質の構築」を望み訴えているが、それを実現するのは社員一人ひとりである。その社員・家族のサステナブルには踏み込まないのか？

エンゲージメントの崩壊につながる判断はすべきではない!!!