



10月29日開催 東地申第7号

【その1】

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ【綾瀬運輸区】団体交渉を行う！

【共通】

1. 綾瀬駅での乗り継ぎにおいて、朝通勤時間帯はゆとりが取れるように以下の行路は綾瀬駅着・着で13分以上確保すること。

(運転士)①平日102行路 646S~545E

②平日105行路 636S~611S

③平日162行路 624K~659S

④平日164行路 706K~643S

(車掌)①平日202行路 646S~545E

②平日254行路 636S~611S

③平日268行路 706K~643S

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路をしている。

◆今回、30秒拡大して頂いていることには感謝している。コロナでピーク時よりも減っているが、少しずつ戻りつつある。

◆ホームドアがあり、幅が狭くなっている。

◆朝ラッシュは始発を待っている旅客もいるので余裕を持って乗り継ぎ場所にいけるようにすること。

◆変化をしたときに秒の増減は発生するのか？

組合

会社

◆ダイヤの変化を見つつ、輸送課とも相談しながら広げられることをしたいと思っている。

◆区所からの意見も聞いている。ご利用状況を鑑みて作成している。

◆ダイヤ設定上、限界がある。

◆変化をしたからと言って秒の減少は考えていない。

限界はあるが、ダイヤの変化を見ていくことを確認！

【運転士】

1. 平日111行路・112行路・113行路・156行路・160行路の食事を目的とした乗務の中断時間は16時30分~20時30分の間に設定すること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

◆食事時間は気にする部分である。早い時間で食事したら乗りっぱなしになる。出来る限り世間一般に合わせてほしい。

◆アンバランスが発生している為、行路増として食事時間を確保して欲しい。

◆156行路15:55~17:12という夕食時間は早すぎる。

◆規定上はギリギリ入っているが検討していくこと。

組合

会社

◆夕食を目的とした時間の設定は17時~21時としているが、乗務員という特殊な勤務の中で取ってもらっている。

◆ダイヤ設定上、19時台は全員乗っている。

◆行先地時間が取れない場合は考えるが、今のところその考えはない。

◆この形がベストではない。次期の改正で検討していく考えである。



10月29日開催 東地申第7号

【その2】

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ【綾瀬運輸区】団体交渉を行う！

2. 睡眠を目的とした乗務の中断の確保のため、平日164行路2424K松戸駅到着後の入換開始時間を繰り上げること。

回答：入換時刻については駅と調整し設定している。

- ◆20分あれば睡眠時間拡大にもつながる。
- ◆どのような設定なのか。
- ◆発車を遅らせてはどうか
- ◆2401Kは松戸駅で引き上げて6番入区ではどうか。
- ◆到着順がベストだが機外停車が発生してしまうのでこのような状態であるが、何か手がないか考えること。

組合

会社

- ◆常磐快速線・常磐緩行線を考慮しながら作成している。設定本数が減らないと難しい。
- ◆7分に1本を入区させている。
- ◆他に影響が出るのと、入区時刻は変わらない。
- ◆駅の貫通作業もあり困難である。

- ◆気持ちは一緒である。

【車掌】

1. 平日706Kは松戸駅13分前にホーム据付後、車掌のドア開扉が発車の5分前のため、お客さまに混乱を与えてしまうことから、松戸駅据え付けから発車までを8分程度とすること。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して作成している。

- ◆706Kは据え付けからドア開扉まで8分ある。繰り下げは厳しいが検討されたい。
- ◆6時台のボリュームが増えている。試行でJR車のドア扱いを運転士が扱っているが、車両変更でメトロ・小田急車での出区が発生している。

組合

会社

- ◆5分下げると他の出区もあり、繰り下げられない。また、他の出区も含めて下げると、快速上り線に支障する。
- ◆他の出区も考えるとこの時間に設定しなければならない。

2. 平日回8518Kの我孫子駅到着を6時6分頃にする。

回答：列車ダイヤの設定は、車両運用や設備条件等を考慮して作成している。

- ◆回8518Kの運転時分の設定はどのように決めたのか。
- ◆錆取り臨の基本的な考えはあるのか。
- ◆車種によっては時間がかかる。
- ◆休日に取手行を取りやめた声は上がっているのか。
- ◆休日であっても取手に行く緩行線があっても良いと思うがどうか。

組合

会社

- ◆回送で走らせた時、×信号を受信したことを加味しての時分となっている。
- ◆常磐緩行線が初なので、これという基本的な考え方はない。
- ◆可能な限り出区列車に当たらない設定にしている。
- ◆全くないわけではない。
- ◆利用状況はコロナ前から見て判断している。今のところ考えていない。

安全で働きやすい環境を、これからも追求していこう！