



10月23日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ
東地申第15号

【京葉運輸区】団体交渉を行う！（その1）

Point

- 全体的に車両運用・運転間隔も見ていく。
- 安全のためにも係員の配置を求めていくことを
要求レベルを上げて大宮支社に伝えていく。

【共通】

1. 平日の南浦和時刻18時台の下り列車は混雑が激しく遅延が常態化しており、積み残しが発生するほど混雑が激しいため、増発や列車間隔を調整すること。また、南浦和駅、東浦和駅、東川口駅、南越谷駅の各駅下りの停車時分を拡大すること。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。

- | | | |
|----|--|----|
| 組合 | <ul style="list-style-type: none">・現時点で把握していることは何か。・利用状況は、どの列車も100%を超えている。平均で170%を超えている列車もある。積み残しも発生している。列車の行先によっても偏りがある。お客さまも増えているので考えて欲しい。・停車時分の拡大は検討するのか。・早めにC速にすることも考えて頂きたい。車両的に増発は可能か。・お客さまの取りこぼしが無いように、大宮支社へ何か対策を講じるように伝えること。 | 会社 |
| | <ul style="list-style-type: none">・乗車率である。大宮支社にホームの調査をお願いしている。大きな変更はないが認識は一致している。・10月の調査で100%を超える認識はしている。国にも報告している。100%を超えたら直ぐにはならない。確実に変えられるとはならないが、全体的に車両運用を見ていく。運転間隔も見ていく。・停車時分の拡大についてはE電では出来ない。B速C速の中での考え方になる。・武蔵野線については、削減していないので余裕はない。・大宮支社に伝えていく。 | |

2. 武蔵浦和駅の朝通勤時間帯は上りホーム先頭車付近が大変混雑するため駅員・テンポラリースタッフなどの係員を配置し安全を確保すること。

回答：現時点で武蔵浦和駅の通勤時間帯上りホーム先頭車付近に、駅係員やテンポラリースタッフなどの係員を配慮する考えはないと聞いている。

- | | | |
|----|--|----|
| 組合 | <ul style="list-style-type: none">・大宮支社に投げてどうか。・乗降がスムーズにっていない。後ろの車両は空いている状態になっている。平均的に乗れば遅れない。駅員を配置して欲しい。駅員が立たなくなると何か対策はしているのか。・お客さまから声は上がっていないのか。・ホーム上に誘導案内を貼る、駅の放送で流すなど何か検討が出来ないか。・駆け込み乗車も増えている。テンポラリースタッフだけでも配置できないか。・要員の確保を引き続き求める。それと何か対策が出来るか考えることも必要である。大宮支社には要求レベルを高く上げて頂きたい。 | 会社 |
| | <ul style="list-style-type: none">・首都圏本部として現地を見ている。先頭車両付近で混雑している認識であるが、テンポラリースタッフを含めて配置する考えはない。定点指導で見ている。・具体策は特にない。武蔵浦和に限らず広く車両に乗ってほしいと考えている。・お客さまからの声は上がっていない。・引き続き見ていく。・大宮支社に伝える。テンポラリースタッフの確保も厳しい。当然配置する駅の優先順位もある。・伝えていく。 | |



10月23日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ
東地申第15号

【京葉運輸区】団体交渉を行う！（その2）

【車掌】

1. 平平・平休8行路（2021Y～2308Y）は約4時間の継続乗務となる。安全面や生理現象などを考慮して、折り返し時分を拡大すること。

回答：列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- | | | | |
|----|---|--|----|
| 組合 | <ul style="list-style-type: none">・どの様に把握しているのか。・東京駅のトイレはどこにあるか把握しているのか。・女性乗務員が増えてきている。お客さまも増えてきている。お客様用のトイレが混んでいる。・運行が乱れたら時間が削られる。・どうしてこのような行路になったのか。今後、余裕を持った行路作成を考えて欲しい。・運転士も折り返し5分が多数ある。・ダイヤ上で変化があれば、改善に向けて努力すること。関係支社にも伝える事。 | <ul style="list-style-type: none">・必要な折り返し時間は確保しているので対応していただきたい。・同じフロアにお客さま用のトイレ。京葉運輸区にもトイレはある。・他と比べて、物凄く混んでいるという認識ではない。・体調不良であれば、無理をせず申告してもらい遅れても構わない。・足が長くなったことで、食事を目的とした中断時間を確保したかった。調整できる所は考えていく。・やみくもに短くする設定ではない。・了解した。 | 会社 |
|----|---|--|----|

2. 以下の行路は生理現象を考慮し南浦和駅での乗り継ぎ時間は着発20分以上確保すること。

①平日32行路 676E～654E

②休日38行路明け場面 便626E～706E

回答：列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- | | | | |
|----|---|--|----|
| 組合 | <ul style="list-style-type: none">・①についての認識は。・18分ではなく、40分とって朝食時間にしてはどうか。・何か変わるのであれば、検討をして欲しい。・南浦和駅の階段が混んでいてトイレに行くのも一苦勞である。・駅社員用のトイレは使っているのか。・我々が求めているのは乗り継ぎ時間が18分では短いので伸ばすこと。緊急時はトイレを使いやすく出来る環境が大切である。・②何か対策はあるのか。・1本落としたとして、食事時間がどれだけ短くなるのか。・他に組み方はないのか。・関係箇所と調整しながら、少しでも乗り継ぎ時間を増やすように検討すること。 | <ul style="list-style-type: none">・18分確保している。1本後の差し替えは可能だが折り返しが逆山になる。順方向で持っていくのがベストである。・それも考えたが上手くいかなかった。・ダイヤ上で変化があれば考えていく。・旧浦和車掌区のトイレも活用できるが、女性はお客さま用のトイレになる。体調の悪いときは早めに行って貰えば駅社員用も使える。・基本は旧浦和車掌区・お客さま用トイレであるが、本当に緊急時に使えないとはならない。・引き続き検討していく。・乗り継ぎが16分であり、1本前にすると睡眠時間が削られてしまう。さいたま車掌区と差し替えを行うと、食事時間が短くなる。・食事時間が30分40秒になる。・組み換えを行うと列車本数が少ないので色々と影響が出てしまう。・引き続き検討していく。 | 会社 |
|----|---|--|----|



10月23日
東地申第15号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

【京葉運輸区】団体交渉を行う！（その3）

【設備】

1. 二俣新町駅 2 番線はホーム先頭車付近には屋根がなく、夜間はホーム上が暗く確認しづらいため改善すること

回答：現時点で二俣新町駅 2 番線のホーム先頭車付近に屋根と照明を設置する計画はないと聞いている。

- | | |
|--|---|
| <p>・前回の申し入れで上げているが、何か変化はあるのか</p> <p>・お客さまも増えてきている。</p> <p>・運転士も停目が見づらい駅である。ホーム上の照明を明るくしてほしい。</p> <p>・千葉支社には言い続けて、改善を求めること。</p> | <p>・首都圏本部も認識はしている。関係箇所には伝えてはいるが、優先度はまだ低い。現場で動いていたが止まっているのではないか。</p> <p>・増えている認識はある。千葉支社の乗務員からは意見が上がっていない。</p> <p>・屋根は厳しいが、何か工夫できるか考えていく。</p> <p>・引き続き千葉支社には伝えていく。</p> |
|--|---|

組合

会社

2. 新小平駅設備について、以下の改善を図ること。

①上りホームの視認性向上のため照明の増設と I T V を車掌寄りに移設すること。

②上下ホームともに駅社員の放送、発車ベルともに聞きづらいため、車掌位置付近にスピーカーを設置すること。

回答：現時点で新小平駅の上りホームの照明増設、I T V 移設、および上下ホームのスピーカーを増設する計画はないと聞いている。

- | | |
|---|--|
| <p>・①について前回の申し入れで伝えてはいるが、何か変化はあるのか。</p> <p>・I T V が遠く見づらい。八王子支社はどうか。</p> <p>・どこで止まっているのか。何か検討されている事はあるのか。</p> <p>・伝えてはいるのは分かるが、進んでいないのが現状である。首都圏本部としても何か出来ないか考えて引き続き要請してほしい。</p> <p>・②について何か進展はあるのか。</p> <p>・新小平駅は貨物列車が反対側を走っていると走行音でかき消される。</p> <p>・車椅子の旅客もいるので安全対策として、スピーカーを近くに置けないか。</p> <p>・車椅子の乗降位置は変えられないか。</p> <p>・何も状況が変わっていない。八王子支社と一緒に行って改善を要望する。</p> | <p>・現地も見ている。八王子支社には伝えてはいる。</p> <p>・状況も含め伝えてはいる。色々検討しているが、改修までは進んでいない。</p> <p>・同じ認識ではあるが、優先順位もあり、そこまで至っていない。特徴を伝えて照明・I T V ・スピーカーを何とか出来ないかと揉んでもらっている。</p> <p>・了解した。</p> <p>・引き続き伝えてはいるところであるが、沿線住民の声を音量を下げてはいる。引き続き伝えてはいる所である。</p> <p>・現地に足を運んで、引き続き伝えていく。</p> <p>・スピーカー増設に関しても伝えてはいる。</p> <p>・お客さまの要望もあり、すぐに変えるのは厳しい。</p> <p>・引き続き改善に向けて伝えていく。</p> |
|---|--|

組合

会社



10月23日
東地申第15号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

【京葉運輸区】団体交渉を行う！（その4）

3. 折り返し設備のある駅については乗務員専用のトイレを整備すること。

回答：現時点で折り返し設備のある駅に乗務員専用のトイレを新たに整備する計画はない。

組合

- ・何か改善の動きはあるのか。
- ・南越谷駅は運転士側にトイレがあると思うが、車掌側にも付けて欲しい。
- ・女性乗務員を配置するときに、設備の新設が可能であるのだから設置できるのではないのか。
- ・乗務員が安心して乗務できるように1か所でも設置出来るようにして頂きたいし、設備が古い所は使えるようにして頂きたい。

- ・社員専用のトイレは予算が掛かり厳しい。
- ・あることは確認したが、駅のお客さまトイレの方が近い。乗り継ぎが無い駅に設置することは順位が低い。
- ・現状で対応可能であると考えている
- ・排水等もあり厳しいが、関係職場にも伝えていく。

会社

4. 武蔵野線の車両に車外スピーカーを整備すること。また整備が完了するまではワイヤレスマイクを行路数分用意し携帯できるようにすること。

回答：現時点で車外スピーカーを整備する考えはない。なお、現状の設備で対応可能と考えている。

組合

- ・何か変化はあるのか。
- ・ワイヤレスマイクも老朽化していて、車椅子対応は車内マイクで対応している。
- ・持っていれば何かあった時に対応出来るため新しくして頂きたい。
- ・さいたま車掌区の使っているマイクは2世代新しい。京葉運輸区は壊れかけているのを使っている。ワイヤレスマイクの使用頻度は上がっていることから、新しく使いやすい物に交換すること。また、車外スピーカーは必要であり整備は引き続き求めていく事を要望する。

- ・車外スピーカーの整備については、車両構造上は厳しく、取り付けようとすればかなりの時間と労力が掛かるので現実的ではない。ワイヤレスマイクについては行路ごと希望があれば貸し出している。電子笛も希望があれば貸し出している。
- ・使い込んでいる認識ではある。朝夕通帯で使用しているが、日中帯は使用頻度が低くなる認識である。
- ・新しい方が良いが、全て新しくするには厳しいところである。
- ・ワイヤレスマイクは古いものを使っている認識はある。引き続き使用状況を見ていく。

会社

安全でゆとりがあり安心して

働くことの出来る設備・行路を求める！