



10月29日開催 東地申第6号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

【その1】

【運転士】

1. 平日31行路1956H(19:28)～1943H(20:08)の食事を目的とした乗務の中断は1時間確保すること。

回答:乗務割交番作成規程に基づき作成している

◆夕食をとるには、出勤後、16時台に食べないといけない。この認識はどうか。

組合

◆夕食を目的とした乗務の中断は、規定上はクリアしている。しかし、他の行路と振り替えを検討した。19行路に我孫子～取手のひと山をつけることで、検討をしている。

◆差し替えの検討はわかったが、なるべく乗務の中断を1時間確保すること。

会社

◆1時間確保を約束はできないが、なるべく多く確保するように検討する。

2. 平日、休日の出退勤時間のアンバランスを解消すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆何故、このようなアンバランスが発生してしまったのか。

組合

◆支社からの提案時は、差はなかったが、職場内で検討しての結果である。

◆休日3行路が欠行路であるが、欠行路を無くせば調整は可能なのか。

会社

◆検討はできるが、泊り行路の効率が悪くなる。

3. 休日21行路の便1269Mを2261H 分割入区車に変更すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆分割車両に便乗を付け加えることはできるのか。

組合

◆分割車両に便乗は規程上可能である。しかし、移動を考えると間に合うのか危険である。移動時間を含めて、1269Mが最短である。

◆次のダイヤ改正で、設定は出来るのか。

会社

◆必要な時間が確保され、十分に時間があれば可能である。

4. 睡眠を目的とした乗務の中断の拡大のため、平日・休日34行路の入区時間を繰り上げること。

回答:入換時刻については駅と調整し設定している。

◆繰り上げは難しいのか。

組合

◆入換時刻は駅の権限である。現状の時刻が最大限の時刻である。

◆松戸において2本連続で入区させるから遅くなるのでは。

会社

◆0時台後半から多くなる認識である。理想は、到着順だが、機外停車防止のため、このようになっている。

# TOKYO MAIL NEWS



JR EAST  
TRANSPORT  
SERVICE WORKERS  
UNION

輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2021.10.31  
No. 095



10月29日開催 東地申第6号

【その2】

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ【我孫子運輸区】団体交渉を行う！

5. 休日1行路と2行路すべてを入れ替えて平日・休日共に13時前の退区とすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- ◆可能であれば、調整をしてもらいたい。
- ◆退区時間で合わせてもらいたいかどうか。

組合  
会社

- ◆出勤時間順に行路を作成している。効率的な運用をしての結果である。
- ◆全て順番が理想だが、列車ダイヤもある。いたずらにはやっていない。

## 【車掌】

1. 育児介護適用者が増えたため、育児介護行路を1増とすること。具体的には1082H~1183H・853M~864Mを育児介護行路に設定すること。

回答:短時間行路については、線区ごとの輸送形態や箇所の実態に応じて設定している。

- ◆どのタイミングで、検討をしているのか。
- ◆ダイヤ改正ごとに設定するのか。
- ◆変96行路をどのように考えているのか。継続していくのか、組み替えるのか。

組合  
会社

- ◆今月上旬に来年度の短時間のトレースをしている。現段階で、使用を予定している人数は確認している。
- ◆その通りである。
- ◆見込みと違う場合があるので、引き続き変行路でいく。

2. 泊り行路における夕方における食事を目的とした乗務の中断は1時間を確保すること。

回答:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

- ◆68行路の夕食における食事を目的とした乗務の中断が37分しかない。1時間確保できないのか。
- ◆他の行路はどうか。

組合  
会社

- ◆37分については、支社も把握している。拡大するためにも62行路と70行路、68行路を差し替えれば拡大できるように検討している。
- ◆検討はしていないが、平日で40分が7行路ある。ここを拡大するために、検討していく。

## 【設備】

1. 我孫子駅4・5番線の車掌用ホーム詰所が旅客エレベーター工事のため使用出来ないことから、新たに車掌用ホーム詰所を設置すること。

回答:我孫子駅4・5番線に車掌用詰所を新設する計画はない。

- ◆時間僅少の場合やトイレなどホーム詰所があれば様々対応出来るが、設置は出来ないのか。

組合  
会社

- ◆基本は本区に戻るのが基本である。

2. 松戸車両センター我孫子派出入区車両が0時台に快速・緩行あわせて10本の入区が続き、浴室が混雑することから松戸車両センター我孫子派出の男性浴室を拡大すること。

回答:現状で対応されたい。

- ◆リニューアルしてもらったが、現状入浴が重なってしまう。拡大を検討してもらいたい。

組合  
会社

- ◆新しいものを作るのであれば、抜本的に見直すことはできるが、現状を使用してもらいたい。

**ゆとりある行路と働きやすい設備を今後も求めていこう！**