



2月1日 東地申第48号

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【大田運輸区】

2023年3月ダイヤ改正は安全・安定輸送を確保することを前提に、在来線ではご利用状況にあわせた輸送体系の見直し、ホームドア導入に対応した表定時分の見直し、輸送体系の見直しに伴う列車本数の削減を行うことが目的として実施されます。さらには、業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に設定していくという新たな考え方が示され、乗務前や乗務途中、乗務後の企画・立案業務、駅業務や非現業機関との連携は、乗務に対する意識の低下や安全安定輸送の確保に支障をきたす恐れがあることから、職場の議論が必要となります。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、を実現するために、以下の申し入れを行いました。

申し入れ事項

【共通】

1. 運転士・車掌ともに準備時間ならびに整理時間が現行の時間と違いがある理由を明らかにすること。
2. 運転士・車掌ともに遅日勤と早日勤の行路数を同数とするよう行路作成を行うこと。
3. 減便する対象電車と設定した根拠を明らかにすること。

【運転士】

1. 現場からの意見を尊重し、本郷台駅並びにさいたま運転区の「折り返し時間・乗務開始前・出区（準用）」の時間を拡大すること。
2. 防犯の観点から、夜間において大田運輸区構内への徒歩移動を解消すること。
3. 平日223行路、便2015Aの後磯子乗泊へ向かう際は2015A入区電車への便乗にすること。
4. 現行の短時間行路である272行路を設定しない理由を明らかにするとともに、平262行路は北行、南行の順の担当となるように行路作成すること。
5. 以下の行路の長時間乗務を解消するため、蒲田駅で乗務交代とするよう行路作成すること。
 - ① 平日220行路明414B～515B桜木町～大宮～南浦和間
 - ② 平日230行路1701A・平日231行路1835B南浦和～磯子間
 - ③ 平日238行路明634B・平日239行路明636B・休日224行路明420B磯子～南浦和間
 - ④ 休日221行路明463A東十条～磯子間



2月1日 東地申第48号

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【大田運輸区】

- 以下の①～⑤の行路の食事を目的とした乗務の中断を拡大すると共に、以下の⑥・⑦の行路の食事を目的とした乗務の中断時間の設定を調整すること。
 - 平日216行路 1636A (17:38)～1674C (18:05)の間
 - 平日223行路 621B (6:52)～749A (7:25)の間
 - 平日233行路 1715B (18:49)～1820A (19:31)の間
 - 休日211行路 1017B (11:22)～1144B (11:56)の間
 - 休日223行路 450B (6:31)～667C (6:56)の間
 - 平日203行路・平日204行路・平日230行路明・平日231行路明の朝食時間
 - 平日221行路・平日226行路の夕食時間
- 以下の行路の拘束時間の短縮に努めること。
 - 平日206行路・平日208行路・平平235行路・平平242行路
 - 休日212行路・休日216行路・休休232行路・休休242行路
- 以下の①行路の便乗を担当に変更するとともに、睡眠を目的とした乗務の中断時間の確保のため、②の行路の便乗電車を見直すこと。
 - 平日217行路1378C、休日222行路明710B磯子～蒲田間の同電便乗
 - 平日236行路明便814B、休日236行路明便848B、休日2202行路便2005A
- 平日207行路と平平233行路の乗務キロを平準化すること。
- 平日218行路の出勤時間と退勤時間を早めること。

【車掌】

- 平日153行路は育児・介護勤務希望者が利用しやすいよう、105行路の940A～1141Aと104行路の1205B～1404Bに差し替えること。
- 平日131行路明けの627Aは蒲田駅で交代とし、長時間乗務を解消すること。
- 休日131行路の同便2206Aは、蒲田で一度降車して別電車での便乗にすること。
- 平平ならびに平休122行路の睡眠を目的とした乗務の中断を拡大すること。
- 便乗キロが平日で120km 増えている理由を明らかにすること。

職場の働きがい・生きがいを実感できる

ダイヤ改正にするために、団体交渉に臨みます。