



### 1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 東地申第40号 「中野電車区」提出!(その1)

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。

なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



- 86 行路 2346B～回 2447B は御茶ノ水駅での停車時間が僅少なので、適切な清掃を行うための時間を確保すること。また、清掃は専門性の高い環境アクセスに委託すること。上記内容ができない場合には、余裕をもって清掃できる箇所と時間を確保すること。今後も御茶ノ水駅初電となる列車は、早い時間に入区し清掃を行える車両運用とすること。
- 総武緩行線 B 線西船橋駅構内第3場内信号機の確認距離が不足していた事象について、原因と対策を明らかにすること。また、同様に確認距離が不足している区間について、運転時分を拡大すること。
- 大晦日から元日にかけての終夜運転について、平均乗車人員を明らかにすること。また、休日出勤が多発していることから、必要以上の臨時列車設定を行わないこと。
- 昨年度に引き続き B 線水道橋駅始発列車のドア開け案内設定が必要となったが、案内設定の始発駅欄に『水道橋』が無く、設定ができない状態が改善されていない。案内設定の項目不備による不具合が改善されなかった理由を明らかにするとともに、関係区所への教育と情報の共有化を首都圏本部が主導で行うこと。
- 睡眠を目的とする乗務の中断と朝食を目的とする乗務の中断を同一の時間に設定しないこと。
- 休日の泊行路について、出勤時刻を行路順とすること。
- 津田沼駅ホーム留置の車両を初電に充当するよう車両運用を見直すこと。
- 今回のダイヤ改正において三鷹駅から千葉駅間での運転時分、停車時分の変更が行われたのか明らかにすること。また、全区間の運転時分を再検証し、適正な時分を確保すること。
- 以下の平日朝夕通勤時間帯の列車本数をコロナ禍前の水準に戻すこと。
  - 夕方お客さまの帰宅ラッシュが従来より前倒しとなっており、A 線に遅延が出ていることから、三鷹駅、中野駅、津田沼駅での出区列車を今より早め、A 線飯田橋駅を 16 時 30 分以降に発車する列車を増発すること。もしくはd速時間帯を前倒しすること。
  - 平日夕通勤時間帯 A 線の西船橋駅場面において、緩行線西船橋駅止まり、メトロから直通する津田沼駅行き・緩行線千葉駅行きの順序となる列車ダイヤは、千葉駅行きの列車にご利用が集中して混雑することから、当該列車の津田沼駅での停車時間を拡大する等対策を行うこと。
- 中野駅疎開留置の際に転動防止を行う場合、東京メトロ指令への抑止確認は行っているのか明らかにすること。行っていない場合には、会社間協定を確認すること。また、乗務員から抑止手配を要請した場合には、確実に抑止手配を行うこと。
- 今回のダイヤ改正において、現場への権限委譲が行われたのか明らかにすること。また、権限委譲が行われている場合には、社員がクロスを閲覧できる環境を整えること。
- 分割行路について以下の項目を明らかにすること。
  - 分割行路を行う目的
  - 分割行路を乗務する対象者
  - 具体的な行路番号ならびに分割して乗務する列車番号
- 今回のダイヤ改正において、提案箇所体制が一般変形等4減となる内訳と理由を明らかにすること。



1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第40号 「中野電車区」提出!(その2)

<申し入れ内容・続き>

14. 次の行路の持ち替えを行うこと。

- ① 平日 83 行路 624B から便 1180Y を平日 84 行路 602C から 985B と持ち替えを行うこと。
- ② 平日 71 行路 811C から 1036B を平日 80 行路 849A から 1034Y と持ち替えを行うこと。
- ③ 平日 72 行路 713B から便 908C を平日 70 行路へ、平日 70 行路 871Y から便 970B を平日 54 行路へ、平日 54 行路 701B から便 908C を平日 72 行路へ持ち替えを行うこと。

## 【設備】

1. これまでダイヤ改正で求めている設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。
  - ① 中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。
  - ② 三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。
2. 御茶ノ水駅千葉方信号所の廃止に伴い、代替となるトイレを同一箇所に設置すること。また、信号所廃止当日になるまで、信号所及び同箇所のトイレ廃止の職場周知がされなかった経緯を明らかにすること。
3. 津田沼駅千葉方、4 番線・5 番線の間の馬柵をより安全性の高いフェンスに改善すること。また、安全通路(足場)の除草・整備を確実にすること。
4. 2024 年度のホームドア導入のスケジュールを及びに設置予定駅を明らかにすること。
5. 乗務員から次の信号機について注意を要するとの声が上がっていることから、以下のように改善を行うこと。
  - ① 大久保駅から新宿駅間 A 線第1閉そく信号機が警戒信号現示の場合には、第2閉そく信号機に注意信号を現示すること。
  - ② 市ヶ谷駅から飯田橋駅間 A 線第6閉そく信号機は、対向列車が来ていると現示が確認できないので、建植位置を見直すこと。
  - ③ 西船橋駅から船橋駅間 A 線第9閉そく信号機に対する中継信号機を設置すること。または、第9閉そく信号機が注意信号現示の場合には、第10閉そく信号機に減速信号を現示すること。
  - ④ 稲毛駅から新検見川駅間 B 線第3閉そく信号機に対する中継信号機を設置すること。
  - ⑤ 津田沼駅から東船橋駅間 B 線第12閉そく信号機が注意信号現示の場合には、第13閉そく信号機に減速信号を現示すること。
  - ⑥ 小岩駅から新小岩駅間 B 線第17閉そく信号機に対する中継信号機を設置すること。または、第17閉そく信号機が注意信号現示の場合には、第18閉そく信号機に減速信号を現示すること。
  - ⑦ 平井駅から亀戸駅間 B 線第5閉そく信号機が注意信号現示の場合には、第6閉そく信号機に減速信号を現示すること。
  - ⑧ 大久保駅から東中野駅間 B 線第5閉そく信号機は、対向列車が来ていると現示が確認できないので、建植位置を見直すこと。
  - ⑨ 津田沼駅 B 線6番線第二場内信号機が注意信号現示で進入した場合、出発信号機が進行を指示する信号となった後も現示アップしないことから、現示方法を改善すること。
  - ⑩ 津田沼駅構内のすべての場内信号機と出発信号機を電球式から LED 式のものに交換すること。

**安全と働きがい向上するダイヤ改正とすべく、団体交渉に精力的に臨みます!**