



11月5日開催

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

東地申第21号

【尾久車両センター】団体交渉を行う！

1. 2021年3月ダイヤ改正においてキヤ E195系が配置されたが、故障が多発し検査・修繕作業が逼迫しており、また今後退職者も発生することから、余裕を持った要員を確保すること。

回答:必要な要員は確保していく考えである。

- キヤE195系について、故障が多くその対応で業務量が増加していると認識しているが、会社の認識を明らかにすること。
- 業務量が増加している認識はあるのか？キヤ E195 系が導入され、越中島での仕業検査など新たな作業も増えている。退職者も増えるため、今後さらに要員が逼迫していく。
- 3カ月の人事交流も行っているが、要員に入っているのか？現在は新車導入によって業務量が増加しているため、今行うことではない。時期を考慮すること。

組合

- 今年度の大きな故障は7月12日と9月13日に発生した2件である。原因は浸水で、現在、対策を進めているところである。新車投入によって一時的に故障が増加し、業務量が増加している認識はある。初期故障なので、いずれは平準化していくものとする。
- 来年度に10名弱退職する。必要な採用を行い、業務も効率的に行えるようにしていく。
- 人事交流は要員の外で行っている。他箇所と交流することで業務の視野を広げるために行っている。
- 要員が逼迫しているという認識はない。一時、業務量が増えたことはあったが、年間平均で要員は足りているという認識だ。

会社

**要員問題は作業安全にも関わる！
余裕ある要員を確保すべきだ！**

2. 尾久車両センターと田端運転所において E493系導入に向けたプロジェクトが発足しているが、プロジェクトで議論されている内容が現場に周知されていないため、前広に周知すること。

回答:引き続き、必要な社員周知は行っていく。

- E493 系導入に向けたプロジェクトの内容を明らかにすること。また、現場に具体的な内容が伝わっていないため、情報を周知すること。
- 尾久車両センターと田端運転所間での情報共有はしっかりできているのか？
- E493 系のプロジェクトの中で統合にもむけても議論されているのか？
- E493 系量産車はいつ導入されるのか？

組合

- 田端運転所とプロジェクトを立ち上げた。E493 系は3月に導入し、4月から性能試験を行っている。PT を中心に対応してきた。また、作業標準を作成するために、PT 以外の社員にも相談しながら行っている。必要な人には情報を出している。今後も必要な人には情報を伝えていく。
- 田端運転所とは Teams を活用しながら情報共有を行っている。田端運転所と尾久車両センター、お互いの強みが活かされていくものだとして認識している。
- 本 PT は統合とは関係ない。統合に向けては別の検討プロジェクトが発足している。
- 量産車導入時期については本社で議論中である。機関車全廃に向けて置き換えていく。

会社

**田端運転所検修部門との統合が
提案され、不安の声が出ている！
前広な情報提供を求める！**