



10月3日 東地申11号

「2023年ダイヤ改正等について」の検証 に関する申し入れ【中野車掌区】提出！

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓



〈申し入れ事項〉

1. ダイヤ改正毎の乗務効率化により社員が疲弊していることから、安全・健康・ゆとりを前提とした行路設定を行い、拘束時間減少に努めること。
2. その他時間と待機予備との違いを明確にするとともに、運用にあたり管理者への指導を徹底すること。
3. 夕方の混雑時間帯が前倒しになっていることから、列車本数増もしくは時隔調整等を行い、混雑の緩和と定時運転確保に努めること。
4. 朝通対時のお客さま混雑に対応するため、列車本数を以前と同程度まで戻すこと。
5. 津田沼駅5番線着発の付加時分ならびにポツの設定を実際に掛かる時分で設定すること。
6. 千葉駅着発で分岐器を渡る列車には適切な時分を付加すること。
7. コロナ禍に比べ朝通対の混雑が戻ってきていることを鑑み、中野駅A線・西船橋駅A線及び、千葉駅B線・津田沼駅B線・船橋駅B線・西船橋駅B線と本八幡駅B線～浅草橋駅B線において、お客さまの安全かつスムーズな乗降が出来るように乗降終了合図を努めて掲出すること。

「設備」

1. 津田沼駅5番線の三鷹方にITVを設置すること。
2. コロナ禍に比べ混雑率が戻ってきていることを鑑み、西千葉駅B線・船橋駅B線・新小岩駅B線にITVを増設すること。また浅草橋駅B線にITVを新設すること。
3. E231系500代の乗務員室ファンのカバー形状を風が通るよう改善を図ること。
4. 旧千葉支社管内の停止位置目標の設置基準が旧東京支社管内と異なり、西千葉駅A線や幕張駅A線等、停止位置に対してITVの角度が異なることから、旧東京支社管内の設定基準に統一すること。
5. ITV新設や変更の際は、本線乗務員を必ず立ち合わせる事。

「その他」

1. 現場での行路作成期間にゆとりを持たせ、ダイヤ改正PTには有識者を必ず入れること。また、技術継承を確実にすること。
2. 乗務中の体調不良が増加傾向にあるが、抜本的解決に向けて首都圏本部としてどのような課題があるのか明らかにすること。
3. 津田沼駅入区作業に伴う警備員の取り扱いについて、どのような手順で教育しているのか明らかにすること。

以上

**安全で働きがい・生きがいが持て健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！**