



ホームページ



Twitter

2月17日開催 東地申第39号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う！ その1

【相互運用】

1. 中央・総武緩行線における中野車掌区としての相互運用についての考え方を明らかにすること。

【回答】:社員の運用については、就業規則に則り取り扱うこととなる。

◆現時点で中野車掌区における相互運用について示せるものはあるのか。

◆運輸区発足のタイミングで行うのか。

◆職場では混乱しているので説明を行うべきである。

組合

会社

◆現段階で示せるものはない。

◆準備ができ次第、必要な教育や訓練は行っていく考えである。

◆車掌区で運用をするのは課題が多いと考えている。運輸区発足など変化点で準備をしていく考えである。

◆必要な教育は行っていく考えである。

【行路】

1. 今改正で運転時分停車時分に変更があれば示すこと。また、ホームドア設置についてのスケジュールを示すこと。

【回答】:今ダイヤ改正において表定時分の変更はない。またホームドアの設置は、お客さまのご利用状況等に合わせて設置を進めていく考えである。

◆ホームドアの設置の計画を示してほしい。

◆三鷹駅～千葉駅の全駅設置で良いのか。

◆スマートホームドアは反応が悪いので、付加時間を付けて欲しい。

組合

会社

◆プレス発表通り、首都圏主要路線330駅に設置をしていく考えは変わらない。中央総武緩行線では現在6駅設置しており、順次拡大していく。

◆26駅に設置予定である。

◆停車時分で調整している。引き続き状況をみて調整していく。

ホームドア設置に伴う停車時分については引き続き調整していくことを確認！



2月17日開催 東地申第39号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【中野車掌区】団体交渉を行う！ その2

2. c速時間帯の千葉～西船橋間とd速時間帯の西船橋～千葉間の運転時分・停車時分に余裕を持たせること。

【回答】:必要な運転時分は確保している。なお、引き続き状況は把握していく。

◆今後も実態に合わせて設定していくことでのいいの。

組合

会社

◆状況を見ながら検討をしていく。

◆c速の幕張本郷～津田沼間においては、出区に伴う、津田沼駅出発信号機停止現示があることから35秒付加している。

3. 育児・介護行路を1行路減とした理由を明らかにすること。また、育児・介護行路の設定においては、現場の意見を反映させること。

【回答】:短時間行路については、線区ごとの輸送形態や箇所の実態に応じて設定している。なお、引き続き状況は把握していく。

◆1行路減とした理由は何か。

組合

会社

◆職場では1行路では足りないという意見がある。

◆10月に職場からの要望を聞いて短時間行路を設定している。

◆10月から実態は変化しているが、職場とのコミュニケーションは今後も継続していく考えである。

4. 食事を目的とした乗務の中断を最低でも着発50分は確保すること。

【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆現行ダイヤよりも食事時間が減少している行路が増えている理由は何か。

組合

会社

◆これ以上の食事時間の拡大は出来ないのか。

◆列車ダイヤに基づき設定をしている。行路によっては短くなっているが、全体の平均では1分増加している。

◆習志野運輸区担当の列車との兼ね合いもあり、解消することは難しいが、拡大する努力はしていく考えである。



ホームページ



Twitter

2月17日開催 東地申第39号 2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【中野車掌区】団体交渉を行う！ その3

5. 安全・健康・ゆとりの観点から、睡眠を目的とした乗務の中断を着発6時間以上とすること。

【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆支社として睡眠時間の拡大にやってきたことはあるのか。

◆千葉支社管内で入区電車のドア閉めが車掌となるが、折り返し時間の変更にならないのか。

組合

会社

◆列車ダイヤに左右されるものではあるが、到着順に起床するような行路設定を行っている。習志野運輸区が三鷹駅乗泊を使用するので、持ち替えを行った。休日においては9分の拡大を図った。

◆労働条件の変更ではなく、作業内容の変更と考えている。

6. 水道橋駅滞泊車両の清掃を御茶ノ水駅到着後に行うこと。

【回答】:水道橋駅滞泊列車の清掃については、現在調整している。

◆終電の繰り上げによって、御茶ノ水駅での折り返し時分はどのくらい確保できるのか。

◆ホーム上のゴミ箱が撤去されたこともあり、車内にゴミも多くある。お客さまからの意見は無いのか。

組合

会社

◆現行6分から13分となる。清掃については調整中である。

◆お客さまからの意見があることは把握している。快適な車両を提供することについては同じ認識である。

7. 緩行乗務—メトロ乗務—緩行乗務、メトロ乗務—緩行乗務—メトロ乗務の行路は今後も作成しないこと。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆今後、このような渡り行路を作成する考えはあるのか。

組合

会社

◆積極的に渡り行路を作成する考えは現在のところはないが、今後のダイヤ設定によっては渡り行路が発生する可能性はあり得る。

積極的に渡り行路を作る考えがないことを確認！



2月17日開催 東地申第39号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【中野車掌区】団体交渉を行う！ その4

8. 中野駅・三鷹駅において、緩行→メトロへの乗り継ぎ、メトロ→緩行への乗り継ぎにおいては、着発30分を確保すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆支社として調整してきたことは何かあるのか。

組合

◆中野駅での乗り継ぎ時間については、30分を目安に行路を設定している。三鷹駅の乗り継ぎについて30分は取れないが、必要な時間については引き続き確保をしていく考えである。

会社

【設備】

1. 三鷹駅乗務員宿泊所の寝室を男女ともに増設すること。

【回答】:三鷹駅乗務員宿泊所の寝室を増設する計画はないと聞いている。

◆検証交渉でも議論をしたが、ロッカースペースを寝室とすることはできないのか。

組合

◆意見があったことは八王子支社には伝えている。現時点では必要な寝室は確保されているという認識である。

◆三鷹～中野便乗、本区泊まりで翌日中野～三鷹便乗と設定されている行路がある。睡眠時間の拡大のためにも寝室を増設できないのか。

会社

◆現状の設備で対応できるよう、支社としても可能な限りで対応していく考えである。

2. 津田沼泊において、乗務員の安全の確保と睡眠を目的とした乗務の中断の拡大のため、習志野運輸区ではなく旧津田沼車掌区の庁舎を乗務員宿泊所として整備すること。

【回答】:旧津田沼車掌区を乗務員宿泊所として活用する計画はないと聞いている。

◆旧津田沼車掌区を使用できない理由は何か。

組合

◆千葉支社には伝えているが、使用計画があると聞いている。現行通り習志野運輸区を利用していく考えである。

◆防犯の観点からも、旧津田沼車掌区が望ましいと考えている。

会社

◆防犯対策については千葉支社にも伝えていく考えである。



2月17日開催 東地申第39号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【中野車掌区】団体交渉を行う！ その5

3. 水道橋駅乗務員宿泊所に女性寢室を増設し、中野車掌区の女性車掌が宿泊できるようにすること。

【回答】:水道橋駅乗務員宿泊所に女性用寢室を増設する計画はない。

◆現在、中野車掌区の女性設備がないため宿泊ができない。異常時など柔軟に対応するためにも設備を整備すべきと考えるが、支社としての考えはあるのか。

組合

会社

◆寢室の整備などに必要なスペースを確保できないことから難しいと考えている。御茶ノ水駅の改良工事の状況をみながら判断していく考えである。

4. 中野駅1・2番線並びに5番線の高尾方、西船橋駅1・2番線の三鷹方に乗務員用トイレを設置すること。

【回答】:中野駅1・2番線と5番線高尾方にトイレを設置する計画はない。また、西船橋駅1・2番線三鷹方にトイレを設置する計画はないと聞いている。

◆トイレを新設、増設できない理由は何か。

組合

会社

◆中野駅1・2番線については橋上のトイレで対応ができると考えている。
◆中野駅5番線高尾方については配管などの関係で設置は難しい。
◆西船橋駅1・2番線三鷹方については配管などの関係で設置は難しいと聞いている。

5. 中野駅1・2番線のホーム詰所が狭いため、拡大すること。

【回答】:中野駅1・2番線ホーム詰所を拡大する計画はない。

◆夜の時間帯に詰所にいる乗務員も多くいる。新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からも詰所の拡大する考えはあるのか。

◆レイアウトの変更などで改善の余地はあると思うが、どのような認識か。

組合

会社

◆現時点ではそのような考えはない。詰所は窓もあることから十分な換気等はできると考えている。必要であれば駅の会議室を利用することなど引き続き状況をみていく考えである。

◆改善等については引き続き現場でのコミュニケーションを図って頂きたい。