



ぽっぽ屋



輸送サービス労組 東京支部

2022. 08. 23
NO. 017

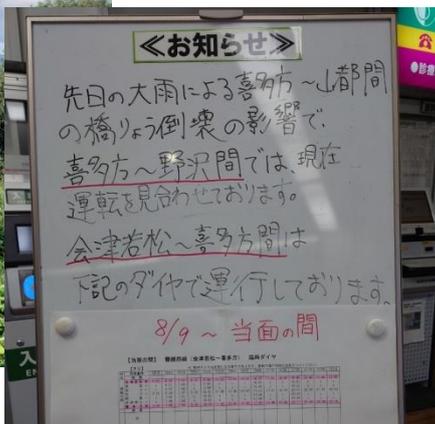
8月4日の記録的大雨から2週間！！

現地調査報告

- ・災害当時は右写真の赤い線まで水位が上昇
- ・橋脚の基礎部分から傾き線路は宙づり状態



喜多方駅—山都駅間の濁川橋梁



JR磐越西線の

現在

磐越西線の起点駅 会津若松駅



不通前は会津若松駅—新津駅までの直通していた「キハ 110系」現在は喜多方駅止まり

JR会津若松駅には11年ぶりに全線開通を祝う只見線のモニュメントがある一方、磐越西線、喜多方駅—野沢駅間の運転見合わせと臨時ダイヤの掲示板も設置。



東日本を横断する磐越西線

震災時、命を救った路線を忘れてはいけない！！