

# TOKYO MAIL NEWS



JTSU  
AIRPORT  
BUSINESS  
TRAVEL

輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2022.2.7  
No. 199



2月7日 東地申第49号

## 2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

### 【池袋運輸区】を行う！

2022年3月ダイヤ改正では、安全・安定輸送を確保することを前提に、一部列車の延長増発による利便性向上、各種プロジェクトの進捗とご利用状況にあわせた輸送体系の変更を行うことを目的として実施されます。

また、「乗務員の業務等の見直しについて」「東京支社における現業機関における柔軟な働き方の実現について」などの施策により、働く環境が大きく変化することは確実です。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、生きがいを実現するために、以下の申し入れを行いました。

#### ～申し入れ事項～

##### 【共通】

1. 池袋運輸区の運転士・車掌の標準数を明らかにすること。
2. 池袋運輸区の運転士・車掌における、乗務員の業務等の見直しの変更点及び乗務員の労働時間の算定に向けた再実測の変更点について、以下の通り明らかにすること。
  - (1) 徒歩時間
    - ① 各駅の詰所から乗継箇所
    - ② 各本区から乗継箇所(準備・整理)
  - (2) 出入区における時間

##### 【運転士】

1. 行路によって周回数の偏りがあるため平準化すること。
2. 平日358行路1643G赤出区を青出区に、362行路972G、365行路960G、368行路961Gの赤入区を青入区とすること。
3. 平日364行路泊まり場面、平日356行路・358行路・364行路・374行路明け場面、大崎駅での行先地時間を池袋駅にすること。

##### 【車掌】

1. 休日202行路の朝食を目的とした乗務の中断時間の確保、及び休日216行路・217行路の夕食を目的とした乗務の中断時間を確保すること。
2. 平日217行路・休日215行路・休日216行路・休日217行路の日勤6周行路を5周行路とすること。