



11月2日  
東地申第16号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

「大崎運輸区」団体交渉を行う！（その1）



- 6周半の解消に向け、安全面からも現場の声を聴いていく。
- 業務に支障がなく勉強のためなら、クロスは見せないということはない。

## 【共通】

1. 日中帯の山手線においては乗車率・混雑状況を鑑み、コロナ前の列車本数に戻すこと。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・山手線の現状はどうなっているのか。</li><li>・<u>山手線のご利用状況をデータで表すとどうなるのか。</u></li><li>・2022年度より増えているという事で良いか。</li><li>・<u>山手線はインバウンドのお客さまが増え、本数が減らされているため遅れが解消できない。本数増を求める。</u></li><li>・次のダイヤ改正で増便する考えはあるか。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・減便している。</li><li>・<u>2022年度朝ピーク平均110%、そこから1割程度増えている。</u></li><li>・増えている。</li><li>・<u>お客さまのご利用状況によって設定する。</u></li><li>・検討はしているが、この場では示せない。</li></ul> |
|--|---|

2. 平日池袋駅出区1663G後の列車が混雑し、快適な空間が確保できないため、1663Gは大崎駅での出区とすること。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>16時台で池袋駅からの出区を大崎駅出区に変更は可能か示してほしい。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>輸送計画では可能。車両運用の考慮は必要である。</u></li></ul> |
|---|---|

3. お客さまの混雑緩和を図るために、外回り列車における平日47行路1741G・平日49行路1743Gを、16時台の出区とすること。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>17時台の出区ではラッシュ時間帯に入るので混雑する。1時間早めて16時台から走らせてほしい。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>仕業検査など構内作業がある。ご利用状況を見て判断する。後続1743G品川～大崎間の混雑は把握している。ご意見として受け止める。全体を見て判断する。</u></li></ul> |
|--|---|

## 【運転】

1. 乗務の負担を軽減させるために平日33行路870G入区を平日34行路の担当とすること。

回答：列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>平日33行路は乗る量が多く、明け場面も入区担当であるのは体力的に厳しい。比較的乗務量の少ない34行路の明け場면을交換できないか。</u></li><li>・<u>アンケートだけでは声が届かない。誰に相談すればよいか。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・<u>行先地のバランスを見て作成した。行路設定として問題は無い。ご意見は全く否定するものではない。</u></li><li>・<u>計画副長、管理者に相談してほしい。アンケートを活用してほしい。</u></li></ul> |
|--|--|



11月2日  
東地申第16号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

「大崎運輸区」団体交渉を行う！（その2）

2. 乗務員の体調面・精神面を考慮して、平日48行路・49行路の明け場面は2周半とすること。

回答：列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>池袋泊行路の明けがきつい。何とかならないか。</li><li>朝の食事を目的とした時間はどこに設定されているのか。</li><li>睡眠時間と朝食時間は分けて考えてほしい。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>泊まり4周半、明け3周半で設定している。</li><li>睡眠を目的とした時間に組み込まれている。</li><li>ご意見は承る。</li></ul> |
|--|---|

### 【車掌】

1. 田町駅折り返しのP電担当を、明け場面に振り分けて101行路の出勤時間を遅くすること。

回答：列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>出勤時間が3:51と早い。会社の認識はどうなのか。</li><li>マイナスの意見として朝早いということもある。当直が勤務操配に苦労している。</li><li>養成に使うと回答があったが、新人が来ない。</li><li>年休行路になっている。把握しているか。</li><li>泊まりに戻すことは可能か。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>終わりが早いということで好評だと聞いている。メリットもある。</li><li>泊まりに入れると睡眠を目的とした時間が減ることになる。</li><li>養成は新人だけではない。設定はさせてもらった。</li><li>調べていない。</li><li>可能である。他の仕事にしわ寄せがあるかもしれない。ダイヤ設定により検討していく。</li></ul> |
|---|---|

2. 平日136行路～平日139行路の初日を5周半とすること

回答：列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>136行路から139行路は6周半に設定されている。仕事がきつく年休行路になっている。継続乗務も疲労がある。</li><li>安全面からも解消してほしい。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>アンケートから明けを早くするという声からこの設定にした。現場の声を聴いていく。</li><li>安全はトッププライオリティである。現場の声を聞いていく。</li></ul> |
|--|--|

3. 平日110行路の1845Gが遅れる原因を明らかにし、対策を講じること

回答：引き続き状況を把握していく。

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>1845Gを17時台の出区にしてほしい。</li><li>今後、大崎運輸区の行路作成は権限委譲するのか。</li><li>PTが作業をやっていて見られない、計画副長に言っても変わらない、クロスが見られない。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>遅れが出ているわけではない。全体のご利用状況を見て判断する。</li><li>大崎運輸区の行路作成はしていく。</li><li>社員として勉強することは良いこと。否定しない。業務に支障がないなら見せないということはない。</li></ul> |
|---|--|

# 安全で安心して働ける職場をつくり出そう！