



10月27日開催 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【その1】

東地申第8号

【上野運転区】 団体交渉を行う！

1. 休日5行路、1578E~2545Yの宇都宮駅での入出区を運用入出区とすること。

回 答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

【輸送サービス労組】

- ◆ 運用入出区を変えることは可能か、それとも不可能なのか。
- ◆ 次期ダイヤ改正で検討できるのか。

【JR東日本】

- ◆ 可能である。車両から離れた方が良いことを考慮して設定した。
- ◆ 必ずできるものではないが、大宮支社へ要望を伝えていく。

検討することを確認!

2. 休日7行路、小金井駅~宇都宮駅間における回2537M~回2542M で往復する理由を明らかにすること。

回 答:列車ダイヤの設定は、車両運用、設備条件等を考慮して作成している。

- ◆ できない理由は何か。
- ◆ 現場では、宇都宮まで回送列車で持つていくことは効率的ではない認識である。列車の留置場所がないためなのか。
- ◆ 支社としては、無駄な作業だという認識はあるのか。

- ◆ 宇都宮西部電留線への技量維持のためではない。小山車両センター構内の作業等を考慮した結果、宇都宮へ向かうことが最善と判断した。
- ◆ 大宮支社からは、そのようなことで聞いている。車両運用を見直すなどダイヤ設定も含めて考えていく。
- ◆ 無駄な作業だとは感じていないが、設定しなくて済むならば、しない方が良いという認識である。

3. 平日12行路、回2533Mにおける普通車両の清掃と窓閉めを、836Mの入区時に行うこと。

回 答:引き続き状況を把握していくとともに、関係箇所と調整していく。

- ◆ 支社として認識しているのか。
- ◆ 夜のごみが翌朝にも車内に残ったままになっている。サービス品質的にはどうなのか。
- ◆ エキナカには店が多くあるのに、ごみ箱が撤去されている。サービスのにも良くない。支社の認識はどうなのか。
- ◆ どのくらいの頻度で清掃が行われているのか。

- ◆ 情報が入っていないため、認識していない。
- ◆ 清掃は前後の運用を踏まえた中で設定されている。問題のある認識はなかった。
- ◆ ゴミが散乱している状況は良くない。相互協力して、社員としての配慮もお願いしたい。
- ◆ 昼間の清掃は広範囲で見直されている。コスト削減だけでなく、清掃会社の事情もある。

M電区は観光列車であるため、日中帯に一回は清掃を入れるなどの改善が必要だ!

その2へ



10月27日開催 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【その2】

東地申第8号

【上野運転区】 団体交渉を行う！

4. 東北本線行路の快速乗務が大宮支社と比べて極めて少ないため、技量維持の観点から増とすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

【輸送サービス労組】

- ◆ 快速の停車駅パターンの変更や技量維持からも大宮支社と均等にすべきではないか。もう一点は、新人養成をしているため、技術向上の視点でも差がありすぎると感じている。支社の認識はどうか。

【JR東日本】

- ◆ 日中帯の快速は湘南新宿ラインが多いため、持ち替えが難しい。大宮支社には要望を伝えていく。
上下で4本の乗務があるため、養成ができない認識はない。
現場からの問題点としても聞いている。
トータルで見れば、担当が少ない認識はあるため、要望は伝えていく。

5. 東京駅9番線・10番線詰所のトイレは故障頻度が高いため改善すること。

回答:引き続き、必要な修繕は行なっていく考えである。

- ◆ 支社としては把握しているのか。
- ◆ 現場では、手配はしてあるが、工事がいつ入るのか具体的な日程が示されていない。支社として、いつ工事をやるのか設定しているのか。
- ◆ 乗務員で一番気になるのは生理現象である。余計なことまで考えることになる。月に2回つまりが発生していることは異常な事態である。

- ◆ 多い月で2回ほど、つまりが発生していると聞いているが、問題ないと考えている。
- ◆ 現段階では、大規模な工事の予定はない。
つまりが発生したときは、東京車掌区から出勤していることは聞いている。現状としては、対処療法で行なっていく。
- ◆ 優先順位をつけてやっていかなければならないところがある。
引き続き、故障状況を見させていただく。

6. 常磐快速線、馬橋駅～松戸駅間の第1閉そく信号機の現示アップが遅いため改善すること。

回答:引き続き状況を把握していくとともに、関係箇所と調整していく。

- ◆ 支社としての認識はあるのか。
- ◆ 区間時分見直し（列車速度下げる）などできないのか。

- ◆ 認識はしている。大規模改修工事が必要で、時間がかかる。
- ◆ 前回のダイヤ改正で余裕時分をつけている。
乗務報告書や ATOS 等で遅れがないことは把握している。

安全で安心して乗務することができる、より良い環境を職場からつくり出そう！