



10月28日開催

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

東地申第11号

【東京電車区】団体交渉を行う！【その1】

1. 休日602行路、4522Y~4523Yの昼食を目的とした乗務の中断が僅少のため、平日と同様に新宿駅から2535Yへの乗り継ぎとすること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

- 前回の団体交渉以降、検討は行ったのか？
- 平日と同じ列車を担当することが望ましいと考えるが、他区所との持ち替えも含めて難しいということか？

組合

- 持ち替え等の検討をしたが、SSのダイヤは大きく変わっておらず、調整が難しい。
- 持ち替えると持ち替え先の必要時分が確保できなくなってしまう。現状は難しいが、**抜本的な部分も含め、検討していく。**

会社

2. 休日、夕方時間帯における蘇我駅詰所の混雑を解消すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- 現状はどのように認識しているのか？
- 椅子を増やす、喫煙所跡を活用するなどの対応はして頂いているが、気を使い外へ出ている人もいます。
- 会議室など、臨時詰所の考えは無いのか？

組合

- 見習い期間で、休日の夕方が混雑すると区所から聞いている。
- 他区所との兼ね合いもあるが、**蘇我での持ち切りなども含め、引き続き調整していく。**
- 千葉支社より、そのような予定は無いと聞いている。線間にあるので、増築なども難しい。

会社

3. 交番順序においての単独早日勤を解消するため遅日勤を増とし、早日勤と居流しで組めるようにすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- 20年3月改正提案時の7行路から5行路へと調整していただいた。遅日勤の行路を増やす等はできないか？
- 11月の移転で移動時間も大きく変わってくる。現状でも**多くの方が前泊で、2泊3日が当たり前になっている。**単発の早日勤は減らす方向で調整してほしい。

組合

- 遅日勤を増やすことは難しい。交番順序は組み換えできるので、ダイヤ設定等をみながら検討していく。
- ダイヤに沿って効率的な行路を作っていく上で難しい部分もある。意見を反映させながら行路作成するために、**関係支社とも意見交換などを行っていく。**

会社

4. 平休65行路の睡眠を目的とした乗務の中断を拡大するため、平日と同様に休日も525Fは緑出区とすること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

- 到着点呼から起床点呼まで4時間17分しかなく睡眠時間が短いため、平日と同様に緑出区にしてほしい。

組合

- 平休の渡りで睡眠時間が短くなることは承知している。他支社も含め、引き続き調整していきたい。

会社



10月28日開催
東地申第11号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【東京電車区】 団体交渉を行う！【その2】

5. 以下の行路において食事を目的とした乗務の中断を拡大すること。

- ①平日110行路 1702Y~1923F
- ②平日53行路 866S~ 936S
- ③休日55行路 1013S~1262S
- ④平日79行路 752F~ 773F

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

➤ 徒歩や動看の時間を差し引くと、**実質的な食事時間がかなり短くなる**。時間帯やタイミングも含めて、余裕を持った時間設定にしてほしい。

組合

会社

➤ 既定の時間に収まってはいるが、時間を拡大してほしいということは承知している。**乗務員の特情であるが、規定の範囲内で最大限調整していく**ことに変わりはない。

6. 平日79行路773Fは他区との便乗者が重なる為、平日71行路の便乗を下げること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

➤ コロナもあるので、長時間、狭い乗務員室に大人数いるのも気になる。便乗を下げるなどの調整をしてほしい。

組合

➤ 支社間調整で便乗列車の情報も共有されているのか？

➤ **密はなるべく避けたいという認識は同じ**である。行先地の時間も絡んでくるので、中間運転台便乗の活用等で対応してほしい。

➤ 情報は密にやり取りしている。**この時間は各区所とも便乗が多いので、便乗をなくす等も検討**していく。

7. 以下の行路において乗り継ぎ時間が僅少のため拡大すること。

- ①平日663行路 1713F~1814F
- ②平日68行路 1603F~1982F
- ③平日77行路 513F~ 742F
- ④平日121行路 702Y~ 825Y
- ⑤平日79行路 773F~回144M

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

➤ 遅れが発生すると次列車に間に合わない恐れがある。**余裕を持った乗り継ぎ時分を確保**してほしい。

組合

➤ 遅れを気にして、タブレットやモニタばかり気を取られる人もいます。乗務に集中できるように、調整してほしい。

会社

➤ 朝夕で千葉以遠からの直通列車も多い。直通列車は千葉の乗務員に継続担当してもらうなどしている。遅れた場合は区所で手配してもらっている。

➤ 全体的な行路のバランスや他区所との兼ね合いなどを加味しながら、調整をしていく。

安全・ゆとり・働きがいある職場をみんなで目指そう!