

# Think Big!



2025.08.19

No. 024

新宿支部の  
公式Twitterも  
チェック！



運車分会では25ダイヤ改正の検証運動を、組合員と積み上げています。8月末の地本集約に向けて、現場の声をまとめる段階へ！

## ＝ 2025ダイヤ改正の運車職場の特徴 ＝

- ▼ 全ての乗務員職場が統括センターとなる。
- ▼ 会社は運車職場の出面数を書面で示さずに、「乗務ユニット」としてまとめた数字を口頭で組合に示す。
- ▼ 法改正を受け「育児・介護勤務の見直し」が行われ、短時間勤務の乗務員の増加が見込まれる。
- ▼ 運転士の整理時間が「2分減」となる。

JR東日本

- ・ お客様の利便性や満足度が高まった、25ダイヤ改正になっているのか？
- ・ 輸送サービス業務の安全性や安定性、乗務員教育は高まっているのか？
- ・ 乗務員の仕事の負担・疲労や体調・健康は、どのようにになっているのか？
- ・ “コストダウン”により、安全設備や詰所・トイレなどの作業環境の改善が進んでいない状況はないだろうか？
- ・ “効率化施策”的なホーム要員の削減によって、運転士や車掌の安全性の向上に影響が出ていないだろうか？