

1月28日
東地申42号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【中野電車区】を行う！その1

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

～申し入れ事項（その1）～

【相互運用】

1. 担当業務間の相互運用に関して中央総武緩行線、中野電車区における計画を示すこと。

【新規養成】

1. 東京支社での乗務員養成区及び養成配置人数を明らかにすること。
2. 新規養成者に対し、御茶ノ水駅場面で異常時を想定した入換訓練を行うこと。

【行路】

1. 短時間行路において育児・介護勤務A勤務者の利用しやすいように、111～114行路は10時以降の出勤とし、退勤時刻を16時までと設定すること。
2. 短時間行路の乗務については、育児・介護A勤務者及び育児・介護B勤務者（深夜業免除）、指導担当、当務主務、支社兼務者を基本とし、乗務を行う際には業務が逼迫しないように必要以上の短時間行路を設定しないこと。
3. 休日の泊行路について、出勤時刻を行路順とすること。
4. 食事を目的とする乗務の中断時間を出区・入区時間と同一の時間に設定しないこと。
5. 休日88行路において食事を目的とした乗務の中断と睡眠を目的とした乗務の中断を同一としないこと。
6. 乗務距離を平準化すること。
7. 中野駅及び津田沼駅での入出区の際の取り扱いについて全て明らかにすること。また、千葉支社、八王子支社間および関係する現場間で変更した内容を全て示すこと。



1月28日
東地申42号

**2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ
【中野電車区】を行う！その2**

～申し入れ事項（その2）～

【設備】

1. 折り返し設備のある駅の乗務員室付近にトイレを設置すること。設置できない場合の理由と根拠を明らかにすること。
 - ①三鷹駅1・2番線の東京方
 - ②中野駅1・2番線の高尾方
 - ③中野駅3・4番線詰所の新設
2. 担当線区内での設備変更は東京支社を通じて速やかに関係乗務員に周知するとともに、関係乗務員への周知が完了してから変更を行うこと。
3. 中野駅の改良工事のスケジュールを明らかにすること。
4. 中央総武緩行線及び東京メトロ東西線の車両の修繕を確実に実施すること。また、修繕が遅れている理由については定期的に現場に情報を提供すること。
5. 水道橋駅A線および秋葉原駅B線の停止位置目標が出発信号機および第2閉そく信号機に近く、停止現示の際にATS-Pのブレーキ動作が発生しやすいため、出発信号機および第2閉そく信号機もしくは停止位置目標を移設すること。
6. 西船橋～船橋間A線第9閉そく信号機および、船橋～西船橋間B線第3場内信号機の確認距離が僅少のため中継信号機を設置すること。
7. 今後導入が予定されているホームドアの使用開始時期のスケジュール及び、整備を進めている駅を具体的に示すこと。

東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！