



10月6日 東地申第21号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

『2022年3月ダイヤ改正等について』の検証に関する申し入れ

【田町運転区】提出!

## <申し入れ項目>

1. ダイヤ改正後出勤確認から乗り出しまでの準備時間が2分減少した理由を明らかにすること。
2. 国府津車両センターから出区便乗における徒歩時間の算出基準について明らかにすること。
3. 平日の来宮駅構内、早川駅構内での折り返し作業を増加させること。
4. 平日115行路の520Mが平塚駅増結時における入換車両の据付時間を明らかにすること。

## 【設備】

1. 国府津駅下り着後、短編成におけるエンド交換後の出発信号機の視認性が悪いため対策を講じること。
2. 国府津駅8番線からの安全通路(東京支社)の設定の経緯を明らかにして公道上での安全対策を講じること。