

2023. 8. 9

No.006

関鉄監第41号
関鉄二第72号
関鉄安第254号
令和5年8月7日

東日本旅客鉄道株式会社
安全統括管理者 渡利 千春 殿

関東運輸局
鉄道部長 本江 幸一
(公印省略)

鉄道の安全・安定輸送の確保について（警告）

鉄道の安全・安定輸送の確保については、機会あるごとに注意喚起してきたところであるが、令和5年8月5日21時24分ころ、東海道線 大船駅構内において、走行中の列車が電化柱と衝突し、乗客・乗務員が負傷する鉄道人身障害事故を発生させ、さらにその結果、東海道線、横須賀線、根岸線等において長時間にわたり運転を休止し、また、多数の乗客の降車誘導を要する事態となるなど、利用者に多大な影響を与えたことは誠に遺憾である。

ついては、本事故の背後要因を含めて原因の究明を行うとともに、同種事故の再発防止のための措置を講じ、鉄道の安全・安定輸送の確保に万全を期すよう警告する。

また、複数の乗客が負傷、熱中症等により救急搬送された事態を踏まえ、本事故の発生からの乗客及び旅客への対応についても検証を行うとともに、その検証の結果を踏まえ必要な場合は適切な措置を講じること。

なお、講じた措置等については、文書により速やかに報告されたい。

国土交通省関東運輸局HPより引用

原因は明らかになっていませんが、この間のコスト削減のみを優先した効率化や、技術継承を蔑ろにした人事施策といった**経営施策の弊害**が現れたのではないのでしょうか？

経営陣の責任は極めて重い！！

鉄道の使命である「安全」の重要性を今一度認識し、安全風土を確立しよう！！

東海道線 大船駅構内電化柱衝突事故
国土交通省より、
警告文書が発出される！