



2月7日 東地申第51号

2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【東京車掌区】を行う！その①

2022年3月ダイヤ改正では、安全・安定輸送を確保することを前提に、一部列車の延長増発による利便性向上、各種プロジェクトの進捗とご利用状況にあわせた輸送体系の変更を行うことを目的として実施されます。

また、「乗務員の業務等の見直しについて」「東京支社における現業機関における柔軟な働き方の実現について」などの施策により、働く環境が大きく変化することは確実です。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、生きがいを実現するために、以下の申し入れを行いました。

～申し入れ事項～

1. 東京車掌区の標準数を明らかにすること。
2. 東京車掌区の車掌における、乗務員の業務等の見直しの変更点及び乗務員の労働時間の算定に向けた再実測の変更点について、以下の通り明らかにすること。
(1) 徒歩時間
① 各駅の詰所から乗継箇所 ② 各本区から乗継箇所(準備・整理)
3. 東京車掌区担当線区における、2022年3月ダイヤ改正における主な変更点及び想定している効果について明らかにすること。
4. ダイヤ改正以降の東京車掌区の乗務範囲を明らかにすること。
5. 特急「踊り子」「湘南」の乗務体制を明らかにすること。なお、全列車複数乗務とすること。
また、新たに停車する大崎駅ホームに指定席券売機を整備すること。
6. サンライズ号改札担当行路において、改5031M以降の乗務列車を設定しないこと。
7. N' EX行路において新宿泊行路を設定した理由を明らかにすること。また、必要な教育を実施すること。
8. N' EXの日中帯における千葉駅停車とする理由とその効果を明らかにすること。なお、千葉駅停車となる列車は複数乗務とすること。また、千葉駅8・9番線に車掌用停止位置目標、停止位置限界及び指定席券売機を整備すること。
9. 横須賀線行路における大船運輸区泊を設定した理由を明らかにすること。
また、必要な教育を実施すること。

その2に続く



2月7日 東地申第51号

2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【東京車掌区】を行う！その②

～申し入れ事項～

10. 以下の行路について、行路毎の乗務キ口の平準化とゆとりある業務を推進する観点から、次の通り差し替えること。

(1) 東海道線(平日)

① 平平12行路

1857E～1868E／1583E～1636E／改3077M～便1644E／1655E(熱海泊)／1544E～便1847E

② 平平15行路

1869E～1880E／1621E～1674E／745M(平塚泊)／1544E～便1843E

③ 平平22行路

1877E～1898E／1933E～1944E／743M(国府津泊)／客回3081M～3082M

④ 平平23行路

1599E～1672E／739M(国府津泊)／便1836E～1548E / 1849E～1862E

⑤ 平平31行路

1577E～1630E／1923E～724M(東京泊)／1731M～便1564E～1576E

⑥ 平平114行路

1557E～1590E／1883E～1932E／1949E～便1951E(国府津泊)／便321M～3094M～便730T

⑦ 平平115行路

1863E～1874E／1627E～便1932E／改5031M～便1720M(東京泊)／323M～1846E

⑧ 平平116行路

1865E～便1882E～1886E／改3075M～便1660E／5031M(熱海泊)／1542E

(2) 東海道線(休日)

① 休休12行路

1857E～1872E／1591E～1934E／1647E(熱海泊)／1540E

② 休休15行路

1867E～1894E／1623E～1674E／745M(平塚泊)／1536E～1543E

③ 休休17行路

1563E～1640E／1929E～1946E／727M(国府津泊)／便721M～1844E

④ 休休18行路

1871E～1642E／1635E～722M(東京泊) / 321M～1568E～便1152M

その3に続く

2月7日 東地申第51号

「2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【東京車掌区】を行う！その③

～申し入れ事項～

- ⑤休休19行路
1559E～1596E／1885E～1662E／1645E(熱海泊)／1534E～便1839E
- ⑥休休20行路
1561E～1598E／1897E～1668E／1953E(熱海泊)1550E～1851E
- ⑦休休21行路
1869E～1884E／便1892E～1621E／3751M(小田原泊)／1820E／1525E～1574E～便1553E
- ⑧休休22行路
1567E～1624E／1891E～1666E／743M(国府津泊) 便1548E～1548E～便1543E
- ⑨休休23行路
1597E～1672E／739M(国府津泊)／便回2921M～3922E／1853E～便1852E
- ⑩休休25行路
1583E～1648E／1937E～734M(国府津泊)／1826E／1835E～1586E
- ⑪休休27行路
1877E～1920E／1643E～732M(品川泊)／便1129M／1827E～1570E／1555E
- ⑫休休28行路
1579E～1650E／便1637E(国府津泊)／便3620E／1831E～1854E
- ⑬休休30行路
1925E～1940E／1649E(国府津泊)／便1530E／1533E～1868E
- ⑭休休31行路
1573E～1630E／1595E～724M(東京泊)／1521E～1580E
- ⑮休休111行路
3027M～3028M～1634E／1633E(国府津泊)／3920E
- ⑯休休112行路
1551E～3028M／1587E～1652E／客5031M(熱海泊)／5032M
- ⑰休休113行路
3001M～3002M／1933E～1948E／741M(小田原泊)／1838E
- ⑱休休114行路
1553E～1590E／1883E～1936E／1947E～便回2948M(国府津泊)／便1528E～1528E／1841E
- ⑲休休115行路
1557E～1886E／1895E～1926E／改5031M～便1674E(東京泊)／323M～1850E
- ⑳休休118行路
1565E～1622E／1889E～1898E／1631E(国府津泊) / 便1540E／1847E～1858E

その4に続く

TOKYO MAIL NEWS

JTSU 輸送サービス労組 東京地本
2022.2.7
No. 201
JTSU-E TOKYO
HOME PAGE
QR CODE

2月7日 東地申第51号

2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 【東京車掌区】を行う！その④

～申し入れ事項～

(3)横須賀線

- ①平平・休平231行路明け場面767S～807S～1006Sと260行路829S～1028Sと差し替えること。

(4)N' EX行路(平日・休日共通)

- ①73行路の2230M東京駅発場面から2254M大船駅到着場面までと、75行路の2234M東京駅発場面から2252M大船駅到着場面までを入れ替えること

【設備】

1. 国府津運輸区及び熱海運輸区の寢室について、線路側の部屋に騒音対策を行なうこと。
2. 小田原駅乗泊の防音対策を行うこと。
3. 営業カバンの導入の経緯、目的を明らかにすること。また、乗務員の意見に基づき、運用方法については実態に則したものとすること。

