



12月14日  
東地申第21号

## 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区(仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ①

### 交渉の 特徴点

- ✓ 間内レイアウト等、多くの事項に対して「検討中」「調整中」と回答。
- ✓ 東京運輸区(仮称)は、上野東京ライン、湘南新宿ライン等の東海道線がメインで、規模感は250名程度を検討している。
- ✓ 迂回運転等で必要な技量維持等については、教育、訓練を行っていく。
- ✓ 職場に関する意見や要望等は、現場長や管理者に伝えてほしい。

1. 東京車掌区・田町運転区が担当している東海道線等の業務を東京運輸区(仮称)に移管し、東京車掌区・田町運転区を廃止する本施策の目的を明らかにすること。

回答:安全・安定輸送のさらなるレベルアップを図るとともに、効率的な業務執行体制の実現を目的としている。

### 組合

- ◆ 「安全・安定輸送の更なるレベルアップを図る」とあるが、具体的な目的は何か。
- ◆ リスクはあるのか。
- ◆ 具体的にどのように安全・安定輸送のレベルが図られるのか。
- ◆ 立ち上げ当初のリスクはゼロではないが、より良い職場にするために準備を進めていくことで良いか。

- ハードソフト面から車掌と運転士が一つの職場で仕事をしていく。より安全・安定輸送の更なるレベルアップを図っていく。
- 職場の廃止や移転に伴いリスクが全くないとはならないが、しっかり準備を行ってより良い職場をつくっていく。
- 合同で訓練を行うことでコミュニケーションが増加する。
- そうだ。

### 会社

2. 業務移管後の東京運輸区(仮称)の安全・サービスのさらなるレベルアップをどのように図るのか明らかにすること。また本施策における「効率的な業務執行体制」とはどのようなことを意味するのか明らかにすること。

回答:東京運輸区(仮称)は、運転士業務と車掌業務を行う区所として新設することで、効率的な業務執行体制を構築し、安全・安定輸送のさらなるレベルアップを図っていく考えである。

### 組合

- ◆ 「効率的な業務執行体制」とはどういうことか。
- ◆ デメリットはあるのか。
- ◆ 現状は品川交代だが、前倒しで東京交代を行う為、便乗で行く予定はあるのか。
- ◆ 3月のダイヤ改正では、現行通りの考え方で行路作成を検討しているのか。
- ◆ 東京運輸区の設立時は、ゼロベースでつくるのか。

- 二つの職場が一つになり、折り返しの拠点が東京駅になることで、効率的な業務執行体制が図れる。
- 田町に車両を取りに行く点で、少しロスが出る。
- 今までと同じ考え方で行路作成をしている。引き続き検討していく考えである。
- 業務内容の中身を見ながら進めていく。
- 2025年3月予定であり、まだ考えていない。

### 会社



## 12月14日 東地申第21号 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区(仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ②

3. 東海道線等の異常時における輸送の安定性の確保について考え方を明らかにすること。また、異常時における横須賀線運転の技量維持をどのように図るのか明らかにすること。

回答: 輸送障害発生時は、運転可能区間における折り返し運転等を実施するとともに、早朝ダイヤ平復に努めていく。なお、必要な教育・訓練は実施していく考えである。

### 組合

- ◆ 具体的にどのような考えか。
- ◆ 田町運転区は現行、横須賀線の行路が2徹2日勤でE電担当である。M電とは取り扱いが違う。通過扱い時の取り扱いも違う。異常時に対応できるように持たせること。
- ◆ 車掌では横須賀線を乗務しなくなる。技量維持をどのように図るのか。
- ◆ 特急「湘南」で乗務することがあっても貨物線を回ってしまう。実際に担当できるようにすること。
- ◆ 横須賀線で久里浜まで乗務しているが、東京運輸区(仮称)では、湘南新宿ラインで逗子から先は乗務しないのか。
- ◆ 波動に関してはどうか。
- ◆ 波動も乗れる方が限られる。
- ◆ 異常時に人が居ないでは、お客さまにも迷惑が掛かる。安全については必要な教育を行うとあるが、いざという時は実践経験が必要であり、技量維持は保つべきだ!

**主張!**

- 湘南新宿ラインの運転やシュミレータ等の活用を検討している。
- E電とM電での運転の感覚は違うが、基地再編の役割がある。区所から臨電の要請も聞いている。訓練できるところは行う考えである。
- 丸の内運輸区が総武快速線の安全・安定輸送を担っていく。東海道線は、上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員が担うようになる。異常時に東海道線・横須賀線の迂回運転を実施していることから、引き続き行っていく。新人の方に対しても、必要な訓練を実施していく考えである。
- 乗務員基地を踏まえての必要な教育・訓練・対応を行っていく。
- 職場の担う責務として、横須賀線・総武快速線は丸の内運輸区、東海道・湘南新宿ラインは東京運輸区(仮称)となる。機能の分断を図っていくものであると考えている。
- 波動に関しては必須ではないが、教育等を考えて、その都度設定していく。
- 職場と連携を取っていく。
- ご意見は承った。

### 会社

4. 東京運輸区(仮称)発足時における運転士・車掌・事務・管理者等の要員体制(それぞれの担務における標準数)、行路数、臨時行路および担当線区を示すこと。

回答: 体制等については、別途お知らせすることとなるが、現業機関での柔軟な働き方の推進の趣旨を踏まえ、現業機関における業務量については、年間を通した平均的な業務量の基準として、「変形等」「交代」「乗務員」の1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を「管理・一般」に分けて示していくこととなる。なお、列車ダイヤの設定や効率的な運用等を勘案し、行路を作成していく考えである。

### 組合

- ◆ 今回に限らず標準数は示すこと。
- ◆ 行路数、臨時行路および担当線区は示せるのか。

- 主張は受けるが、回答は変わらない。
- まだ来年の話であり、今の段階では示せるものはない。

### 会社



12月14日 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区  
東地申第21号 (仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ③

### 4項続き

#### 組合

- ◆ どのくらいの行路数を予想しているのか。
- ◆ 職場では東京運輸区に100人しか行かないと噂になっている。東京運輸区(仮称)の規模を示すこと。
- ◆ 担当線区はどうか。
- ◆ 現行、田町運転区・東京車掌区が担当している横須賀線・総武快速線を抜いたイメージで良いか。
- ◆ 標準数については、今後も求めていくものである。

- ベースは、横須賀・総武快速線を抜いて残ったのが東海道・湘南新宿ラインになる。おおよそ、その数字になると想定されるが、効率化や列車の削減等によって変わってくる。
- 規模感は、最大250名程度と考えている。ベースは東海道線になる。
- 横須賀線・総武快速線は丸の内運輸区、上野東京ラインは現行の田町運転区・東京車掌区、東海道・湘南新宿ラインは東京運輸区(仮称)である。
- そのようなイメージである。
- 回答は変わらない。

#### 会社

5. 田町運転区が横須賀線を担当してきた経緯を明らかにするとともに東京運輸区(仮称)発足後の考え方を明らかにすること。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成してきたものである。東京運輸区(仮称)の発足後についても、同様の考え方により行路を作成することとなる。

#### 組合

- ◆ 横須賀線を行路で2日勤2徹を残してきた経緯は何か。
- ◆ 現行、田町運転区では横須賀線の終電・初電を担当しているが、今後は継続して残るのか。
- ◆ 波動に関して、担当する場面が出てきた時に技量維持はどのようにするのか。
- ◆ 基本行路で技量維持を保つことが望ましい。また、235系を手放してしまうと教育に時間が掛かる。

- 乗務員区的位置づけとして、品川駅始発・終電・電留線留置があり、横須賀線の波動を担っている。東京運輸区(仮称)では、上野東京ライン、湘南新宿ライン等の東海道線がメインとなる。
- 丸の内運輸区へ行路移管を検討している。波動については設定状況を見ていかなければならない。
- 臨時で集約臨はあるが、横須賀線内は厳しい。考えとしては横須賀線を乗せるために、湘南新宿ラインを活用しながら行路を検討する。逗子駅から久里浜駅までは設定が少ないので、団臨会議の中で議論していくが、必要であれば列車を仕立てて教育を行うことも考えている。
- 意見としては承る。

#### 会社

6. 今施策に伴う他支社への行路移管は発生するのか明らかにすること。

回答: 効率的な業務執行体制の実現のために、行路移管を含め検討していく考えである。

#### 組合

- ◆ 「検討している」と回答にあるが何を検討しているのか。

- 現段階では、列車ダイヤが定まっていないので、明確に答えられない。統一的な運用を勘案していく中で、他支社へ行路を移管することは否定できない。

#### 会社





## 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区(仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ④

12月14日

東地申第21号

『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区(仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ④

### 6項続き

組合

- ◆ 国府津運輸区が間内改良されており「人と行路が動くのでは」と噂になっている。
- ◆ 今後のダイヤ改正では、他支社への可能性があり、間内改良は基地再編と別の意味合いで良いか。

- 国府津運輸区は古い建物であり、明るく開放的にするために間内改良されているもの **確認!**
- その通りである。

会社

7. 本施策実施に伴う面談については自己申告書に基づき、本人希望を遵守すること。また、東京運輸区(仮称)実施すること。

回答: 異動については就業規則に則り取り扱うこととなる。また、自己申告書の面談等を通じ、社員の状況等の把握に努めている。

組合

- ◆ 東京運輸区(仮称)設立に向けて、本施策実施に伴う面談を行うのか。
- ◆ どのような手法を活用するのか。
- ◆ 以前は面談で「東海道線か横須賀線のどちらが良いか」聞かれたことがあったが、今は聞かれなくなった。なぜか。
- ◆ 情報があれば、希望する材料になることから出すこと。
- ◆ 課題には、丸の内運輸区の発足に伴い「後期の面談で聞く」となっていたが、人によって聞かれたり聞かれなかったりとバラつきがあった。
- ◆ 聞き方によっては社員が不安になる。
- ◆ 本施策実施に向けて希望を取るべきであると主張する。
- ◆ 社員が不安にならないように努力することを会社に求める。

**主張!**

- 今のタイミングでは、どのような面談をするかは決まっていないが、これまでと同様に社員の皆さんの状況は把握していくものである。
- まだ決まっていないが、説明会を行い自己申告書で把握する手法も一つと考えている。
- 詳しい経緯は分からないが、今年度に関して、支社から田町運転区の管理者には指示していない。
- 準備出来たものからお知らせしていく考えである。
- 全て一言一句、同じ聞き方にはならないが、聞かなくてはならない所は抑えなければならない。色々なコミュニケーションを通じて会話が出来る形を進めていく。
- 社員が不安にならないように進めていく。
- 意見は伺った。

会社

8. 東京運輸区(仮称)発足に伴う、間内レイアウト、備品、設備について明らかにすること。また、そのレイアウトや備品、設備については現場社員の意見を反映すること。

回答: 様々な場面を通じて社員の意見を把握するとともに、必要な周知は実施していく考えである。

組合

- ◆ 「様々な場面を通じて意見を把握していく」とあるが、どのような状況示すこと。
- ◆ スケジュールがどのようなになっているのか示すこと。

- 発足は先のことで、どのように把握していくか検討している所である。
- どのタイミングで意見を聞いていくか検討中である。

会社



12月14日 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区  
東地申第21号 (仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ⑤

## 8項続き

### 組合

- ◆ まだ決まっていないのであれば、誰に聞けば良いのか。
- ◆ 意見の把握はプロジェクトチームが主導なのか。
- ◆ 工事の計画もある。意見が反映できる期限はいつ頃までか。
- ◆ 現時点で示せる間内レイアウトの設備や備品はあるのか。
- ◆ 早い段階で示していただきたい。設備・備品を入れるリストがあれば示すこと。
- ◆ 今後進んでいく中で、その都度現場に示すとともに、社員の声は聞くこと。

### 主張!

- まずは社員の皆様から管理者に言っていただきたい。
- プロジェクトチームを問わず、様々な意見を取り込んでいきたい。
- 机や椅子等であれば直前までとなるが、他の物については工事があるので早めに言っていただきたい。工事の設備もあるので、水回り等は動かさせられない。
- 現時点では持ち合わせていない。
- 意見は承った。我々としても現場の社員を巻き込んで作ることが必要である。色々な方法を考える。
- 意見は承った。

### 会社

9. 田町運転区に宿泊する乗務員の田町運転区廃止後の宿泊箇所を明らかにすること。

回答:現時点では検討中であり、決まり次第周知する考えである。

### 組合

- ◆ 何を検討しているか示すこと。
- ◆ 現行の田町運転区は移転後、どのように使われるのか。
- ◆ 田町運転区の建物自体は残るのか。活用できるものは活用していただきたい。
- ◆ 既存しているものは活用するように進めること。また、変更等の情報があれば示すこと。

- どこに宿泊を残していくか検討している所である。現時点で宿泊できる場は限られていて、新たに宿泊所を作るとなると予算もあるので、総合的に考えながら進めていく。
- 品川駅全体で大規模工事をしており、現時点では決まっていない。
- しばらくの間は残ると聞いている。我々としても宿泊所は必要であると考えている。
- 意見は承った。

### 会社

10. 東京運輸区(仮称)発足までの具体的なスケジュールを明らかにすること。

回答:2024年3月に東京車掌区は上野第二総合事務所(旧上野運転区エリア)に移転し、2025年3月に東京運輸区(仮称)が現東京車掌区エリアに発足する予定である。

### 組合

- ◆ 具体的に示せるものはあるのか。
- ◆ まだ先であるが、順調に進んでいるのか。
- ◆ 社員としても準備が必要であり、早めに示せるものは示すこと。

- 東京車掌区は、2024年3月に上野第二総合事務所へ移転していただく。同じタイミングで丸の内運輸区の発足もある。職場が移動するとあれば、運用改定も発生する。
- 現時点で遅れる情報は来ていない。半導体不足のリスクはゼロではないが、2025年3月を目指している。
- 準備出来次第、早めに知らせていく。

### 会社



### 12月14日 東地申第21号 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区(仮称)」について』に関する申し入れ(その1) 団体交渉を行う! ⑥

11. 東京車掌区の上野第二総合事務所(旧上野運転区エリア)移転に伴う移転スケジュールを明らかにすること。また、社員個人の荷物の搬出方法を明らかにするとともに搬出準備にかかる時間は労働時間として取り扱うこと。

回答:東京車掌区は、2024年3月に上野第二総合事務所へ移転する。なお、荷物の搬出方法等については、決まり次第決定周知を実施する考えである。

| 組合 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 会社 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>移転に伴うスケジュールを示すこと。</u></li><li>◆ もう少し具体的に、社員に周知する日にち等が分かれば教えて頂きたい。</li><li>◆ <u>移転先の内覧は行うのか。</u></li><li>◆ <u>ロッカーから荷物を詰め込む時間は労働時間として取り扱うのか。</u></li><li>◆ <u>仕事が終わってから「自分の時間」で行うということか。</u></li><li>◆ <u>超勤となる場合を示すこと。</u></li><li>◆ 移転時に、誰がどこに泊まるのかは示せるのか。</li><li>◆ いつ頃に分かるのか。</li><li>◆ 忘れ物はどうか。</li><li>◆ <u>会社施策により移転するため、ただのロッカー整理ではない。従って「労働時間」として扱うべきことを求めていく。</u></li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>➢ <u>まもなく準備ができるので、示せるものは示していく。移転については職場の内勤が先となる。乗務員の方は最終乗務の後に荷物を預けていただく。</u></li><li>➢ 具体的にいつ説明会をするかは決まっていないが、新しい職場の紹介等を示していく中で移転に伴う準備の日にちを示していくと考えている。</li><li>➢ <u>「いきなり行け」とはならないので、可能であれば見れるように考えている。</u></li><li>➢ <u>一概に超勤対応とは考えていない。必要により会社から指示があれば「労働時間」として取り扱う。</u></li><li>➢ <u>そうである。「手待ち時間」があればその中で行っていただく。</u></li><li>➢ <u>例えば、何かを運ぶように指示があったときには「業務」として取り扱う。</u></li><li>➢ 検討中である。</li><li>➢ 勤務の段階では分かるが、その前に当日の取り扱いを伝えていければと考えている。</li><li>➢ 可能な限り直ぐに工事に入りたい。場合によっては取りに行けないので管理者に伝えていただく。</li><li>➢ <u>回答は変わらない。</u></li></ul> |    |

12. 東京車掌区の上野第二総合事務所(旧上野運転区エリア)移転における行路作成の考え方について明らかにすること。また、乗務開始時と乗務終了時は上野駅交代とすること。(上野駅以外の始・終着列車を除く。)

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勧告し、行路を作成していく考えである。

| 組合 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 会社 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>具体的な考え方は何か。</u></li><li>◆ <u>乗務開始後の行先地については、基本は東京で良いか。</u></li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>➢ <u>異常時では分離運転が多く、機外に上野駅ー東京駅間の列車を全部実入りにしてしまうと安全性から阻害してしまう部分があると考え。当然、非効率は解消していく。</u></li><li>➢ <u>東京をベースにしている。</u></li></ul> |    |





12月14日 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区  
東地申第21号 (仮称)」について』に関する申し入れ (その1) 団体交渉を行う! ⑦

12項続き

組合

- ◆ 乗り出しと乗務終了以外は、現行と行路作成は変わっていないで良いか。
- ◆ 乗務開始の部分では、便乗で向かって、一旦降りるパターンで良いか。
- ◆ 同電便乗で終了のパターンで良いか。
- ◆ どのように行路を作るのか。
- ◆ 段落ちはないのか。
- ◆ 異常時を考えて行路作成しているのか。
- ◆ 移転すれば、拘束時間が延びてしまう。安全・安定性を確保にあたり、拘束時間が伸びるのは厳しい。
- ◆ 働きやすい行路を目指すこと。

- その通りである。
- 同電便で設定すると、異常時で分離した時に飛びつけなくなる可能性がある。尾久の出区や上野駅始発に関しては、すぐに乗務することもある。
- 上野であればスルーで乗っていただく。便乗であれば同電の方が良い。
- 働きやすさ、安定性を阻害しないように検討している。
- ゼロではないが、そうならないように検討している。
- 異常時を考えて作っている。
- いたずらに拘束時間が延びるようにはしない。非効率な部分は解消するように行路作成を行っている。
- 了解した。

会社

13. 東京駅における乗務員待機場所について明らかにすること。

回答:現時点で検討中であり、決まり次第周知する考えである。

組合

- ◆ 現在、どのように検討されているのか。
- ◆ どこを候補としているのか。
- ◆ 現行、臨時の食事室がある。使用可能か。
- ◆ 喫煙所も整備するのか。
- ◆ 職場の声は、7・8番線にも出場できるように階段等を整備していただきたい。
- ◆ 待機場所は時間によっては混雑する。
- ◆ 休める場所は確保すること。また、早めに周知すること。

- 東京駅 9・10 番線ホームに詰所があるが、それ以外の場所も検討している。
- どこかは申し上げられないが、可能な限り同じ時間で行ける場所を検討している。
- そこも含めて検討している。
- 可能な限り、喫煙所は整備していきたい。
- 意見は承った。
- 混雑しないような行路作成をしていく。
- 了解した。

会社

14. 優等列車乗務時において公金両替や車内補充兼発行機の故障時における交換等が必要となった時の取り扱いを明らかにすること。

回答:状況に応じて対応することとなる。

組合

- ◆ 具体的に教えて欲しい。
- ◆ 両替はどうか。
- ◆ 他支社の両替は可能か。
- ◆ 断られるケースもある。他支社へ両替に応じるように伝えること。
- ◆ 状況に応じて対応が出来るようにすること。

- 現行通りの取り扱いになる。場合により、指導が送り届ける。公金両替は、入出金匱のある所で使って行う。
- 駅になるか、乗務員区になるか、考えていく。
- 管理者が取り扱っている所もあるので検討していく。
- 公金に関わるもので、直ぐに出来るかは分からないが、出来ない場合は業務連絡証等で対応してもらう。
- 検討していく。

会社



12月14日 『上野東京ライン・湘南新宿ラインの乗務員基地再編「東京運輸区（仮称）」  
東地申第21号 について』に関する申し入れ（その1）団体交渉を行う！ ⑧

15. 上野第二総合事務所(旧上野運転区エリア)移転中の現東京車掌区泊の乗務員の寝室の場所について明らかにすること。また、N-CTC内の乗務員宿泊所の管理方法、点呼方法について明らかにすること。

回答:現時点で検討中であり、決まり次第周知する考えである。

|           |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                    |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>組合</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>何か決まっていることはあるのか。</u></li><li>◆ <u>N-CTCに宿泊の乗務員は東京車掌区で対面点呼を行っている。今後はどうしていくのか。</u></li><li>◆ <u>N-CTC内は、どこが管理するのか。</u></li><li>◆ <u>分かり次第、早めに周知すること。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <u>工事の関係で代替は必要であるが、新たに作ることは厳しい。東京駅の中で現存する宿泊所の中から宿泊できそうな場所を探している。</u></li><li>➤ <u>違う場所での点呼やタブレットでの対応を検討している。</u></li><li>➤ <u>検討中である。</u></li><li>➤ <u>了解した。</u></li></ul> | <b>会社</b> |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

16. 上野東京ライン直通運転中止時における乗務員運用操配の考え方を明らかにすること。

回答:現行通り、東海道本線は東京駅で折返し、宇都宮線・高崎線・常磐線は上野駅折返しを基本とする考えである。

|           |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>組合</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>現行通りの対応でよいか。</u></li><li>◆ <u>異常時は、動いている線区で送り込むので良いか。</u></li><li>◆ <u>足ロスが発生する。当直側もシミュレーションを行うこと。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <u>大きな変更などは考えていない。</u></li><li>➤ <u>基本は、動いている線区で行ってもらう。折り返し運転時は居る乗務員で回していく。</u></li><li>➤ <u>現場とも勉強していく。</u></li></ul> | <b>会社</b> |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

17. 東京車掌区の上野第二総合事務所(旧上野運転区エリア)移転時の間内レイアウト、備品、設備について明らかにすること。また、そのレイアウトや備品、設備については現場社員の意見を反映するとともに洗濯機・乾燥機を整備すること。

回答:様々な場面を通じて社員の意見を把握するとともに、必要な周知は実施していく考えである。

|           |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>組合</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>移転時の間内レイアウトを示すこと。</u></li><li>◆ <u>ある程度は出来ているのではないか。</u></li><li>◆ <u>社員の意見は聞いているのか。</u></li><li>◆ <u>前泊もあることから、洗濯機・乾燥機を整備すること。</u></li><li>◆ <u>女性設備の収容は足りているのか。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <u>現時点で決定していないので示せない。</u></li><li>➤ <u>以前の上野運転区の形を引き継いでいる。</u></li><li>➤ <u>現場長と話している。意見は管理者に伝えてほしい。</u></li><li>➤ <u>意見は承った。</u></li><li>➤ <u>旧上野運転区は女性が少なかった。足りないとなれば、部屋の移動等も考えている。休養室が元々少ないので、以前の取り扱いになることも予測している。</u></li></ul> | <b>会社</b> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

18. 東京車掌区・田町運転区の全社員に対して、本施策の社員説明会を実施すること。また、社員への周知は前広に行うこと。

回答:必要な周知は実施していく考えである。

|           |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>組合</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>◆ <u>具体的にどのタイミングで行うのか。</u></li><li>◆ <u>運輸区のネーミングの公募は行うのか。</u></li><li>◆ <u>進捗状況を示しながら意見を聞いて行うこと。</u></li><li>◆ <u>この間の説明会は流れ作業になっている。質問に答えられるようにすること。</u></li><li>◆ <u>引き続き「検討中」の所は分かり次第示すこと。</u></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <u>決まっていないが、前広に社員へ伝えていきたいと考えている。</u></li><li>➤ <u>まだ決まっていない。</u></li><li>➤ <u>全てが叶うわけではないが、現場長へ要望などは伝えていただきたい。</u></li><li>➤ <u>パワーポイントになるが、伝え方を考えていく。</u></li><li>➤ <u>意見は承った。</u></li></ul> | <b>会社</b> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|