



9月28日
東地申 10号

2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

その1

【中野車掌区】団体交渉を行う！

1. 2020年3月ダイヤ改正において変更した運転時分・停車時分について、現段階での成果と課題を示すこと。また、以下の区間の停車時分に余裕がないことから、1駅につき5秒付加すること。

(1)A線

- ①b速における、新宿～四ツ谷間、新小岩～市川間、市川～西船橋間、西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間
- ②c速における、新小岩～市川間、市川～西船橋間、西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間
- ③d速における、新宿～四ツ谷間、新小岩～市川間、市川～西船橋間、西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間

(2)B線

- ①b速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間
- ②c速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間
- ③d速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間

(回答) 中央・総武緩行線においては、朝夕通勤時間帯の遅延対策とホームドア導入に伴う表定時分の見直しを行っている。なお、引き続き状況は把握していく考えである。

(組合) ダイヤ改正以降運転状況について明らかにすること

(会社) ダイヤ改正以降、4月～6月運転状況を把握しているが遅れは出ていない。朝夕の遅延対策は有効だと考えている。昨年から関係箇所と意見交換会を行っている。

(組合) 学校が休校のため、西千葉、稲毛の乗降客が減少をしているが、緊急事態宣言解除後は乗降数が増えているが停車時分を増やす考えはないのか？

(会社) 現実との乖離があれば見直すことをやっていく。

(組合) ホームドアの予定がない駅に導入計画が決まった時には停車時分について見直す考えがあるのか

(会社) ホームドアの形状、乗降数をみながら判断をしていく

2. 平日445B～423T、429B～485T、休日441B～423T、405B～485Tの三鷹での乗換時間が僅少なので拡大すること。

(回答) 引き続き状況を把握していくとともに、関係支社と調整していく。

(組合) 現状では乗り換え時分が2分しかなく、車いすのお客さまの対応等もある。同一のホームでの乗り換えはできないのか

(会社) 緩急分離になることにより、同一ホームで乗り換えられないことについて問題意識はあった。

利用実態をみている

(組合) 駅からの要望や、遅れについては把握しているのか？

(会社) 三鷹駅からも声上がっている。休日の423Tが遅れる傾向がある。

3. 中野駅において、B線・中野行の電車到着の30秒後～2分後に3番線からの三鷹行が発車すると、駆け込み乗車を誘発する要因となるので、三鷹行列車の発車時刻を早めるか、もしくは乗換が出来るように3分以上を確保すること。

(回答) 列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件を考慮して作成している。

(会社) E電は運転頻度を高め、運転間隔を平均化しているので乗り換え時分は考慮していない

(組合) 車掌区では3分以上の列車を案内しているが、駅との案内にばらつきがある

(会社) 駅との意見交換会等を活用して欲しい。駅には伝えていく



9月28日
東地申 10号

2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

その2

【中野車掌区】団体交渉を行う！

4. 82行路2468Bから回169Bへの御茶ノ水駅場面での清掃が行われず、翌470Bをご利用されるお客さまへの衛生面の悪化、サービス面の低下となるので当日中に清掃を行う解決策を示し、実施すること。

(回答) 引き続き状況を把握していくとともに、関係箇所と調整していく考えである。

(組合) 会社として把握しているものは何かあるのか

(会社) 3月15日～8月23日の翌日に清掃手配したものは23件、途中駅で対応をしている

(組合) 御茶ノ水駅で車内貫通と清掃ができる体制はあるのか

(会社) 折り返し時間が僅少ないのと、駅の体制も厳しいと聞いているができる範囲で清掃をしている

5. 三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設すること。

(回答) 三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設する計画はないと聞いている。

(会社) 八王子支社の持ち物であること、転用を含めて考えていると聞いている

(組合) 空きスペースがあると思うが、その場所を寢室にするなどできないのか

(会社) 八王子支社にはそのような意見があったことは伝えていく

6. 水道橋駅に女性車掌が宿泊出来るようにし、一枚交番とすること。

(回答) 現状で対応されたい。

(会社) 一枚交番にすることは現場判断でできる。女性設備の増設は物理的に難しい

(組合) 技量維持のためにも、交番を一枚にしたい。また、女性が配属されて20年近く経つが整備されないのはおかしい。前向きに検討をすべきだ

7. 睡眠時間を確保するため、徒歩時分の多い習志野運輸区ではなく旧津田沼車掌区の庁舎を乗務員宿泊所として整備すること。

(回答) 旧津田沼車掌区を寢室として活用する計画はないと聞いている。

(組合) 徒歩時分が19分もかかる。睡眠時間の拡大のためにも旧津田沼車掌区の庁舎を使えないのか

(会社) 千葉支社で活用について考えているようである。千葉支社には意見として伝える

8. 感染拡大防止の観点から寢室のリネン類を各自変えているので、睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。

(回答) 乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

(組合) シーツを敷くのに5分、片付けに5分かかる。よって睡眠時間を拡大すること

(会社) 現実には認識している。少しでも睡眠時間の拡大つながらるように努力をする

9. 三鷹駅高尾方の男性用トイレが老朽化しているので改修すること。また、女性乗務員が増えているので女性用トイレを増設すること。

(回答) 必要な設備の整備は行っていく考えである。

なお、他支社の設備については、関係箇所に伝えていく。

(組合) 老朽化が進んでいて故障が多い

(会社) 高圧洗浄や、メンテナンスを行っており、故障が多いことも八王子支社でも把握している



9月28日
東地申 10号

2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

その3

【中野車掌区】団体交渉を行う！

10. 中野駅1・2番線並びに5番線の高尾方に乗務員用トイレを設置すること。

(回答) 中野駅1・2番線と5番線高尾方にトイレを設置する計画はない。

(組合) 現在、中野駅の改良工事が行われているが、それにあわせて新設をすべきだ

(会社) 詰所の移転でトイレがあった場所はなくなった。トイレ設置には声をだしていく

11. 食事を目的とした乗務の中断については17:00から20:00の間に設定し、着発ではなく徒歩時分を加味して着着で40分以上を確保すること。

(回答) 乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

(組合) 具体的には平日230、231、236、245、251、255行路、休日231、245、249、255行路の食事時間の見直し、特に239行路は着発40分であり徒歩時分を含めると実質30分くらいしかないので、食事時間の拡大を求める。

(組合) 千葉支社が主導で行路を作成している。食事時間を少しでも拡大できるように努力していく

12. 休日の中野車掌区244行路の1948Bと習志野運輸区131行路の2064Bを差し替えること。

(回答) 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勧告し、行路を作成している

(組合) 習志野運輸区との持ち替えは可能か

(会社) お互いにメリットであることはわかる。次期ダイヤ改正で同じような行路になれば持ち替えの検討をするように千葉支社には伝えていく

13. 飯田橋駅のホームの照明・ITV設備等については乗務員の意見を取り入れ、早急に改善を行うこと。

(回答) 必要な設備の整備は行っていく考えである。

(組合) 何故、暖色系の照明になったのか

(会社) 自治体との話で景観に配慮するということで暖色の蛍光灯とした

(組合) A線の千葉方の照明が、白色の蛍光灯で見にくい。

また、他の駅と比べると見にくいという意見もある

(会社) 12月より暖色系の蛍光灯に取り換える予定である

(組合) ITVについて、画面の枠があり見にくい部分もあるので、視界の範囲が広がり大変である

(会社) 建築限界などもあるので、できる限り車両側に近づけるようにしている