

9月22日 東地申6~9号 9月27日 東地申10~15号 9月30日 東地申16~21号

## 「2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ」を行う!

2021年3月のダイヤ改正から6カ月が経過しました。今ダイヤ改正では保守作業時間を拡大し、作業従事者の働き方改革推進や鉄道設備の設置・保守のスピードアップによるサービス向上を目的に、おもに東京100km圏の主要路線での終電時刻の繰り上げと一部路線では初電時刻の繰り下げが実施されました。また、特急「踊り子」のE257系リニューアル車両の統一、特急「湘南」の新設により利便性・快適性を向上させるため、新たな着席サービスの導入が行われました。しかし、シートマップ表示が本来の座席向きと逆に表示されている事象や、座席管理装置不具合による車上通信不良等のトラブルが発生し、お客さまへのサービス品質低下は明らかです。さらには、中央総武緩行線御茶ノ水駅構内での信号機見誤りなどあらゆる系統で事故や事象が連続して発生しています。

私たちは公共交通機関で働くエッセンシャルワーカーとして、新型コロナウイルス感染症拡大により、お客さまの行動様式が変化し多くの線区で利用者が減少している中においても、安全の確保を第一とする社会的責務を果たしています。しかし、安全や輸送サービスの維持・向上が求められている中での乗務員勤務制度見直しや効率性が追及されることによって拘束時間が延びているなど、ゆとりや働きやすさが感じられません。

次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に202 1年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性 向上をめざす必要があることから東京地本は以下の16区所について申し入 れを行いました。

東地申第 6号 我孫子運輸区 7号 東地中第 綾 瀬 区 運 輸 上野 区 東地申第 8목 運 転 媏 東地申第 転 所 9号 H 運 東地申第10号 野 上 車 区 東京 東地申第11号 区 雷 重 東地申第12号 東京 区 車 東地申第13号 丸の内車掌区 東地中第14号 池 袋 運 輸 区 東地申第15号 新 宿 区 運 輸 東地申第16号 野 区 中 雷 車 区 東地申第17号 野 堂 中 重 東地申第18号 運 区  $\blacksquare$ 転 東地申第19号 区 大 禬 運 輸 東地申第20号 大 区  $\blacksquare$ 運 輸 東地申第21号 尾久車両センター

## 東京地本は職場からの声をもとに交渉に臨みます!