

1月28日  
東地申44号

## 2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【新宿運輸区】を行う！その1

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

### ～申し入れ事項（その1）～

#### 【共通】

- 2021年3月のダイヤ改正において提案された、相互運用についての新宿運輸区における考え方を明らかにすること。
- 相模鉄道線に直通する、3004行路、54行路、3009行路、59行路の平休ともに退勤時間が繰り下がった根拠を明らかにするとともに、退勤時間を繰り上げること。また平平・平休・休平・休休3004行路、54行路の拘束時間を短縮すること。
- 居流しとして交番順序を作成できるよう、遅日勤・早日勤を同数とすること。また、単  
独日勤等は自宅から出勤可能な時間帯の行路を設定すること。

#### 【運転士】

- 以下の行路の睡眠を目的とした乗務中断を着発6時間以上確保すること。
  - ①平休1012行路 国府津駅場面 739M～3622E
  - ②平休1014行路 品川駅場面 回722M～回321M
  - ③休平1015行路 品川駅場面 便739M～回321M
- 国府津～小田原間、東海道貨物線乗務を異常時に対応できるよう、基本行路に設定すること。
- 新型コロナウイルス感染拡大に伴う成田エクスプレス号の運転本数削減のため行路設定も少ないことから、分割・併合作業の臨時訓練を実施すること。
- 平1014行路東京駅場面1674E～722Mの乗継時間が9分であり、ゆとりを持った乗継が出来るよう乗継時間を拡大すること。

1月28日  
東地申44号

## 2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【新宿運輸区】を行う！その2

### ～申し入れ事項（その2）～

5. 平1015行路、休1014行路明け場面、回321M～321Mの長時間の連続乗務解消のため、国府津駅での乗務交代とし連続乗務を解消すること。
6. 平1011行路池袋駅構内3068M～回3592Mの赤入区・赤出区の経緯を明らかにするとともに運用入出区にすること。
7. 平1008行路大船駅場面2535Yの着発線を技能試験や技術向上の観点から8番線に変更すること。
8. 平休1012行路の労働時間Aが16時間を超えていることから短縮すること。

#### 【車掌】

1. 以下の行路の新宿駅場面での食事を目的とした乗務中断を拡大すること。
  - ①平日、休日5行路 3140M～客回5151M
  - ②平日、休日12行路 改46M～53M
  - ③平日45行路 2520Y～2525Y
2. 以下の行路の拘束時間を短縮すること。
  - ①平日11行路
  - ②平日、休日43行路
  - ③平日45行路
3. 平日2867Y・休日2861Yが小田原行きに変更なった経緯を明らかにすること。また平日2867Y・休日2861Yを担当する平日、休日37行路では国府津～小田原間の便乗が発生していることから小田原泊まりにすること。
4. 大宮口の乗務が宇都宮線1往復、高崎線1往復削減の経緯を明らかにするとともに、今後も新宿運輸区車掌の技量維持の観点から大宮口乗務機会を確保すること。
5. 特急かいじ号の車内販売全廃の理由を明らかにし、災害等で駅間での長時間の運転見合わせが発生した際のお客さまへの食料、飲料等の供給について対策を示すこと。
6. 特急かいじ号は基本2人乗務を設定すること。

**東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！**