



JR東日本輸送サービス労働組合  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION

東京電車区分会情報紙

Headlight



発行日： 2022年 5月 9日

発行：NO. 26

# 分会の検証と

## 乗務員からの声により、

# 「2件の徒歩時分誤り」が発覚！

# 会社に指摘する！

5月7日、東京電車区長名で「運転士運用行路表の一部訂正について」と題して、掲示が出されました。管理者から「対象です」と声を掛けられている方も多く

いると思いますが、これは3月12日ダイヤ改正の運用行路表に対して、分会の検証と乗務員からの声により「2件の徒歩時分誤り」が発覚し、会社に指摘して、是正されることになったものです。

会社の掲示には、今回の事象の詳細が全く報じられていませんので、どのような問題であるのか、明らかにします。

### ○1件目 千葉駅 中央・総武緩行便乗到着後の徒歩時分誤り

昨年度までの徒歩時分は、

○「千葉駅 1～10番線 到着→統合詰所まで 徒歩時分7分」でした。

しかし、3月12日のダイヤ改正で、

①「千葉駅 快速ホーム 到着→統合詰所 徒歩時分5分」

②「千葉駅 1・2番線ホーム 到着→徒歩時分2分」

となり、さらに徒歩時分が削減されたのです。

しかし、この「千葉駅 1・2番線ホーム 到着→徒歩時分2分」とは、

「千葉駅 1・2番線ホーム→統合詰所」の設定ではなく、

「千葉駅 1・2番線ホーム→千葉駅 1・2番線緩行詰所（蘇我方）」に

設定されていたことが、検証の結果明らかになりました。

皆さんもご承知の通り、東京電車区は「千葉駅1・2番線緩行詰所（蘇我方）」の使用は周知されていないばかりか、鍵番号も知らされていません。

したがって、以上のことを指摘し、

「千葉駅 1・2番線ホーム 到着→統合詰所 徒歩時分5分」に

是正されることになりました。

該当列車は、千葉駅に中央・総武緩行線にて便乗で千葉駅に到着する行路です。

- ・休59行路 便乗1898B
- ・平休、休休70行路 便乗574B
- ・平休、休休72行路 便乗508B
- ・平休、休休76行路 便乗510C
- ・平休、休休77行路 便乗666B

□2件目 東京駅ホーム入区後の徒歩時分誤り

該当列車 休休、休平78行路 2302F

「SFホーム入区→京葉詰所点呼 徒歩時分33分」のところ、19分で設定されていました。

この19分とは「SF引継交代→京葉詰所点呼 徒歩時分19分」のものであり、徒歩時分が誤って設定されていました。

乗務員からの声で発覚して指摘し、是正されることになりました。

今回の問題は「徒歩時分の誤り」というだけの問題ではなく、そのことは職場全体が「賃金不払い（サービス労働）」に直結する問題であり、起きてはならない問題です。

以前は、東京電車区にも計画副長の他にも計画担当（行路作成のプロ）が配置されており、何度も確認作業をしながら、ダイヤ改正に備えてきていましたが、今回の事態は行路作成のチェック機能（ダブルチェック）が働いていないことがはっきりと露呈した事態となりました。

会社は、今回このような前代未聞の「徒歩時分の誤りが」が何故発生したのか、事態を重く受け止め、原因と再発防止策を職場全体に明らかにすべきです。

東京電車区分会は、真っ当な労働組合として「チェック機能」を果たすために、検証の取り組みを強化し、安全で働きがいのある職場をめざして、さらに奮闘していくことを明らかにします。