



2月16日

東地申第36号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【綾瀬運輸区】団体交渉を行う!(その1)

【共通】

1. ご利用状況が回復傾向にあることを踏まえ、ダイヤ改正後の運転本数は現行通りとすること。それに伴い運転士は平日2日勤増・休日3日勤増、車掌は平日1日勤増・休日2日勤増とすること。

回答: 列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。また、行路については、列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組 合

◆乗務キロがマイナスになっている理由を明らかにすること。

◆2019年度と比較してどの程度のお客さまのご利用状況かを明らかにすること。

◆常磐緩行線の乗車率はどのように推移しているのか。

◆今後、どのくらいの戻りを予想しているのか。

◆夕方時間帯について増発は検討していないのか。

◆日勤行路の増はできないのか。

◆明け場面の労働時間が増加していることから、日勤増とすること。

会 社

◆お客さまのご利用状況を踏まえ、平日の夜間帯5往復、休日の朝時間帯・夜間帯ともに8往復列車本数を削減している。

◆概ね8割程度である。

◆緩行線はメトロ車、小田急車もあるので正確な数字は出せないが、快速線では混雑率が150%から130%程度となっている。

◆コロナ前までには回復しないと考えている。

◆行き先を統一し、混雑がないように設定をしている。過度の混雑があるようであれば、運転間隔・行き先の調整は行っていく考えである。それでも混雑が解消されなければ、増発を含め検討していく考えである。

◆行路作成にあたっては列車ダイヤに左右されるものであり、乗務キロの減少を踏まえて行路数を設定している。

◆行路全体のバランスをみて行路については作成をしている。拘束時間については可能な限り短くしていく考えには変わりはない。

【運転士】

1. 平日2418S・休日2410Kの、松戸駅到着後から松戸駅構内入区までの待機時間を減少させること。

回答: 入区時間については駅と調整し設定している。

組 合

◆待機時間の短縮に向けて、調整したことは何か明らかにすること。

◆終電繰り上げが行われたが、入区まで待機が生じ、睡眠時間の拡大にはなっていない。

会 社

◆快速線の車両運用の見直しを行った結果、松戸駅と調整し、入区列車の発車時刻を繰り上げている。

◆大きく入区時の待機をなくすためには列車の削減しか方法はないので、現状での改善は難しい。



2月16日
東地申第36号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【綾瀬運輸区】団体交渉を行う!(その2)

【設備】

1. 新人養成・線見養成が増えたことから、寢室の増設を図ること。

回答: 現行設備で対応可能な育成計画を策定している。なお、状況に応じ、必要な設備の整備は行っていく考えであるが、現時点では寢室を増設する計画はない。

組 合

- ◆ 運転士では我孫子派出・松戸車両センター、車掌では松戸駅乗泊の女性寢室が新人養成や線見養成により足りなくなり、我孫子運輸区との調整や変番対応となっている。区所から意見は上がっていないのか。
- ◆ 運転士では寢室が足りないことにより、入出区は教導運転士が行い、見習いが出区後乗務することもある。養成の観点からも不都合が生じている。
- ◆ 入出区の教育を行う機会が失われていることから、養成期間を延ばすなど必要な教育・訓練は行うこと。

会 社

- ◆ 区所からは現行の設備で対応可能と聞いている。
- ◆ 見習いと教導運転士の泊地が異なることはあるべき姿ではないと考えている。養成計画をはじめ設備計画についても優先順位をつけて整備していく考えである。
- ◆ 主張は受け止める。必要な教育・訓練については引き続き行っていく考えである。

2. ホームドア全閉、発車後にホームドアセンサーを支障した事象から、改修の状況とスケジュールを明らかにすること。

回答: 常磐緩行線 E233 系については改修済みである。なお、相互直通運転を行っている関係各社の車両については、改修工事に向けて調整を行っているところである。

組 合

- ◆ 現在、把握している原因は何か明らかにすること。
- ◆ 小田急車、メトロ車の改修状況について明らかにすること。
- ◆ 1回目のソフト改修で不具合が発生したが、今改修では問題ないのか。
- ◆ NFB の位置が高いところにあり、足を踏み外す可能性があることから改善すること。

会 社

- ◆ ソフトウェアの問題である。7月より改修を行っており、E233系についてはすべて改修済である。
- ◆ 小田急車については今年度中に改修については終了予定である。メトロ車については車両メーカーや機器のメーカーが異なることから改修の依頼は行っているが、具体的なスケジュールについては未定である。
- ◆ 現在のところ問題はないと聞いているが、降雪やゲリラ豪雨などの悪天候時、不具合が発生しないとは言いきれない。
- ◆ 他の改造工事等もあることから、NFB の位置を変えることは難しいと考えている。意見としては承る。