

ONE PIECE



輸送サービス労組 上野支部
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION -UENO-

2022. 09. 06

No.009

輸送サービス労組本部へ

告発文が届く

「新JINJRE」初期投資と延伸工費ですでに100億円以上！

先日、輸送サービス労組本部のホームページに告発文が寄せられました。その内容とは、

- ・「新JINJRE」の不具合による延伸の理由は、JR人事部による業務フロー検討不足と試験不足。システムの設計図は人財戦略部が確認しサインをしているにもかかわらず子会社(JEIS)に全責任を押し付けている。
- ・「新JINJRE」は初期投資等ですでに100億円以上を要していて、延伸は毎月2億円以上かかっている。
- ・JEISでは、現在構築中のシステムを捨てて作り直す検討が進んでいる。そうなればさらに100億円単位の費用がかかる。

皆さん、どう思いますか？これが本当なら、会社経営陣の「責任転嫁」と「隠蔽」です！現場には「正しい報告」「すみやかな報告」を求めおきながら、経営陣は紹興酒問題や水郡線の虚偽報道で「責任を取らず」「人のせい」にしています。私たちはこのような経営を断じて許すことは出来ません！！また、何の説明もなく突如報道で初めて知らされた「鉄道事業4,000人削減」で現場は不安にかられています。

現場へ責任転嫁することは絶対に認めない！！経営陣は社員へきちんと説明し、事実であるならしっかり責任を取るべきだ！！