



10月6日 東地申第18号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください→

「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ

【東京車掌区】提出!



＜申し入れ項目＞

1. 横須賀線平日1651Sは混雑が激しいため、15両編成とすること。
2. 横須賀線の停車時分について、単線区間での交換遅延防止と安全なドア扱いを行うため、以下の点を改善すること。
 - ① 各駅の停車時分は30秒以上とすること。
 - ② 逗子駅での分割・併合作業での遅延が頻発していることから、停車時分を拡大すること。
 - ③ 大船駅は乗務員交代駅であることから、停車時分は全列車1分以上とすること。
3. 成田エクスプレス号において、千葉駅から特急券を所持せず乗車されるお客さまが多いことから、千葉駅ホーム上に指定席券売機を設置すること。
4. 成田エクスプレス号の千葉駅停車列車は全列車東京～千葉間に改札担当を定期行路で設定すること。
5. 湘南号上り14両編成の列車は、改札担当を定期行路で設定すること。
6. サンライズ号改札担当行路は、車内秩序維持とサービス向上の観点から改5031M以降の乗務列車を設定しないこと。
7. 東海道線行路の作成にあたっては、600キロを超えないように作成すること。
8. 2組交番に踊り子・湘南号担当行路を入れたが、教育が終了していないため勤務発表時に変番で対応している。今後の教育計画を明らかにすること。また、不安なく乗務できるよう教育内容・期間の充実を図ること。