



**1月30日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第42号**

「京葉運輸区」提出!

職場で発生している諸問題を解決するため、以下の項目を申し入れました。

なお、東地申第32号「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ「基本」も併せてご覧ください⇒



(共通)

1. ダイヤ改正後の京葉線列車運用変更点について明らかにすること。また、自治体からの問題がマスコミ報道などで取り上げられており、ダイヤ改正後お客さまからの問い合わせやご意見などが多く寄せられることが予想されるため、改正日から当面の間案内要員を配置するなど対策をとること。

(運転士)

1. 以下の担当列車を変更し乗務キロの平準化を図ること。
 - ① 休日108行路 1309Yから1602Yを休日115行路へ。
 - ② 休日115行路 1303Aから1718Yを休日108行路へ。

(車掌)

1. 武蔵野線の車掌業務行路移管について、京葉運輸区の乗務範囲、標準数など詳細を明らかにすること。また、異動が発生する場合は本人希望を最大限に尊重すること。
2. 武蔵野線の表定時分を適正な時分に見直すところがあるが、詳細を明らかにすること。
3. 以下の行路は拘束時間が21時間を超えており乗務員の健康維持の観点から乗り出し列車を遅い列車に変更し拘束時間を短縮すること。
 - ① 平日4行路 1227Yから1326Y
 - ② 平日5行路 1203Yから1302Y
 - ③ 平日6行路 1309Yから1408A
4. 休日8行路は2703Eから1007Yまでの間合いが約2時間20分と長いため早い列車に変更すること。
5. 平日2行路は拘束時間、乗務キロとも他の日勤行路と比較して長いため列車の持ち替えをして短縮すること。
6. 平日6行路の「その他時間」の業務内容について明らかにすること。
7. 以下の行路は生理現象を考慮し南浦和駅での乗り継ぎ時間は着発20分以上確保すること。

休日38行路明け 便626Eから706E
8. 検見川浜駅および稲毛海岸駅下りの発車ベル付近は夜間暗く時計の確認がしづらいため、照明を増設するなど対策をすること。
9. 以下の項目について、東地申第15号以降の進展について「グループ安全計画2028」の考えに基づき具体的な対策を明らかにすること。
 - ① 平日南浦和駅時刻18時台下り列車の増発、運転間隔の調整および停車時分の拡大について。
 - ② 平日武蔵浦和駅朝通勤時間帯の上りホーム先頭車付近の混雑対策について。
 - ③ 二俣新町駅2番線先頭車付近の夜間の見通し対策について。
 - ④ 新小平駅の上りホーム視認性向上対策および上下ホームへの車掌位置付近へのスピーカーの設置について。
 - ⑤ 折り返し設備がある駅への乗務員用トイレの設置について。
 - ⑥ 武蔵野線車両への車外スピーカーの設置およびワイヤレスマイクの貸与について。

安全と働きがいが向上するダイヤ改正とすべく、団体交渉に精力的に臨みます!