



2月1日 東地申第41号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

【中野電車区】その①

2023年3月ダイヤ改正は安全・安定輸送を確保することを前提に、在来線ではご利用状況にあわせた輸送体系の見直し、ホームドア導入に対応した表定時分の見直し、輸送体系の見直しに伴う列車本数の削減を行うことが目的として実施されます。さらには、業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に設定していくという新たな考え方が示され、乗務前や乗務途中、乗務後の企画・立案業務、駅業務や非現業機関との連携は、乗務に対する意識の低下や安全安定輸送の確保に支障をきたす恐れがあることから、職場の議論が必要となります。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、を実現するために、以下の申し入れを行いました。

～申し入れ事項～

1. 86行路2346B～回2447B場面、御茶ノ水駅での停車時間が僅少であることから適切な清掃を行うため清掃時間を確保すること。清掃は専門性の高いJR東日本環境アクセスに委託すること。上記が出来ない場合には余裕をもって清掃できる箇所と時間を確保すること。また、今回のダイヤ改正で以前から求めていた「翌朝御茶ノ水駅初電となる列車を早い時間に入区させ清掃を行える車両運用とすること」は解消したが、今後も同様の車両運用を基本とすること。
2. 2022年12月31日～2023年1月1日にかけての正月の終夜運転に際し、B線の水道橋駅始発列車のドア開け案内設定が必要となったが案内設定の始発項目欄に水道橋が無かったことから、今後このようなことが無いよう以下の3点を実施すること。
 - ①臨時列車設定時に案内設定項目の不備が認識できなかったのか明らかにすること。
 - ②臨時列車設定時においてはハード及びソフトの検証を行ったうえで、このような不備が起きる場合には関係区所への対応の教育、情報の共有化を首都圏本部の主導で行い、当該列車担当乗務員が混乱しないよう努めること。
 - ③中野駅から回送で水道橋駅にて営業列車となる運用でTASCスイッチの入、切についても首都圏本部が主導し現場が混乱しないよう努めること。
3. 水道橋駅における折返し時間の誤りについて、首都圏本部の認識と今後の対策を明らかにすること。また折返し時間の内訳を現場に示すこと。
4. 今ダイヤ改正において三鷹駅～千葉駅間での運転時分、停車時分の変更が行われたのか明らかにすること。
5. 「運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取扱い」に関して2022年3月ダイヤ改正検証団体交渉の議論を行ったがその後の変更点を明らかにすること。
6. 東京支社と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる際のルールが異なるため、取扱いを東京ルールへ統一すること。
7. 首都圏本部となったことから、各支社の垣根がなくなり業務をスリム化し各現場で簡略的にできる中、習志野運輸区との列車の持ち替えなどが現場で行えるのか明らかにすること。
8. 次の行路の持ち替えを行うこと。

平日行路。

 - ①10行路1082B～1490Yを13行路835B～1335Bと持ち替えを行うこと。

その2に続く



2月1日 東地申第41号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 【中野電車区】その②

～申し入れ事項～

- ② 18行路1266B～1684Bを52行路1276B～1519Bと持ち替えを行うこと。
- ③ 64行路2235B～1007Cを70行路2211C～1034Bと持ち替えを行うこと。
- ④ 68行路1459Y～1856Yを77行路に、77行路1638B～1785Bを70行路に、70行路1568B～1777Bを68行路に持ち替えを行うこと。
- ⑤ 90行路871Y～944Yを76行路に、905Y～便乗1172Bを83行路に、76行路849A～1034Yを89行路に、83行路995B～1158Bを79行路に、67行路795B～便乗878Yを89行路に、835Y～1012Yを90行路に、79行路959Y～1180Yを90行路に、89行路726B～803Cを67行路に持ち替えを行うこと。

休日行路

- ① 59行路1559B～1794Bを60行路に、60行路1279B～1502Bを74行路に、1679B～1708Bを59行路に、74行路1336B～1559Bを60行路へ持ち替えを行うこと。
 - ② 63行路1443Y～1606Yを80行路に、773B津田沼～便乗902Bを73行路809B～1066Bと持ち替えを行うこと。
 - ③ 77行路839Y～1028Yを86行路867B～1084Bと持ち替えを行うこと。
 - ④ 3行路867Bを58行路に、57行路803Bを82行路に、58行路821Bを57行路に、65行路1809Cを80行路に、80行路1885Bを65行路に、803B～910Bを82行路に、937B～1144Bを81行路に、81行路1507Y～1622Yを63行路に、765B中野～便乗910Bを80行路に、82行路907Cを3行路に持ち替えを行うこと。
9. 行路番号を以下のように変更すること。
- ① 平日、休日共に68行路を70行路に、70行路を77行路に、77行路を68行路に変更すること。
 - ② 休日60行路と休日61行路を入れ替えること。

【設備】

1. これまでダイヤ改正で求めている以下の設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。
 - ① 三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。
 - ② 中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。
2. ホームドア導入のスケジュールを明らかにすること。
3. 千葉支社管内の設備について以下の2点について明らかにすること。
 - ① 津田沼駅～千葉駅のLED発車標が1段しかなく列車の遅延情報や広告が流れると時間がわからないため先発列車の発車時刻と次列車の発車時刻を表示する発車標に更新すること。
 - ② 列車が到着する際の接近音を千葉支社津田沼駅～千葉駅間の各駅にも導入すること。
4. 御茶ノ水駅での駅改良工事の終了時期を明らかにすること。