

1月28日  
東地申39号

## 2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【中野車掌区】を行う！

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。(詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。)東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

### ～申し入れ事項～

#### 【相互運用】

1. 中央・総武緩行線における中野車掌区としての相互運用についての考え方を明らかにすること。

#### 【行路】

1. 今改正で運転時分停車時分に変更があれば示すこと。また、ホームドア設置についてのスケジュールを示すこと。
2. C速時間帯の千葉～西船橋間とd速時間帯の西船橋～千葉間の運転時分・停車時分に余裕を持たせること。
3. 育児・介護行路を1行路減とした理由を明らかにすること。また、育児・介護行路の設定においては、現場の意見を反映させること。
4. 食事を目的とした乗務の中断を最低でも着発50分は確保すること。
5. 安全・健康・ゆとりの観点から、睡眠を目的とした乗務の中断を着発6時間以上とすること。
6. 水道橋駅滞泊車両の清掃を御茶ノ水駅到着後に行うこと。
7. 緩行乗務—メトロ乗務—緩行乗務、メトロ乗務—緩行乗務—メトロ乗務の行路は今後も作成しないこと。
8. 中野駅・三鷹駅において、緩行—メトロへの乗り継ぎ、メトロ—緩行への乗り継ぎにおいては、着発30分を確保すること。

#### 【設備】

1. 三鷹駅乗務員宿泊所の寝室を男女ともに増設すること。
2. 津田沼泊においては、乗務員の安全の確保と睡眠を目的とした乗務の中断の拡大のため、習志野運輸区ではなく旧津田沼車掌区の庁舎を乗務員宿泊所として整備すること。
3. 水道橋駅乗務員宿泊所に女性寝室を増設し、中野車掌区の女性車掌が宿泊できるようにすること。
4. 中野駅1・2番線並びに5番線の高尾方、西船橋駅1・2番線の三鷹方に乗務員用トイレを設置すること。
5. 中野駅1・2番線のホーム詰所が狭いため、拡大すること。

**東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！**