TOKYO MAIL NEWS No. 136

輸送サービス労組 東京地本



WEBSITE

2025.10.25



BREAKING **NEWS**

社長発言が示す歪んだ経営姿勢

私どもの経営姿勢を問われる筋合いはない

大手経済誌より「JR 東日本が重視するステークホルダーを問いかける」記事が配信され ました。記事では、来年3月に予定されている運賃値上げについて、2月27日に国土交通 省の運輸審議会で開かれた「公聴会」に参加した社員が「事前に社員へ説明がなかったのは 不誠実」と意見したことに対し、社長は次のように回答したそうです。

今回の申請内容に関する情報は法令上、弊社の経営に関する重要 事実に該当し、社内外に対して厳格な情報管理を求められているも のであることから、当然ながら、事前に社員にその内容を周知するこ とができる性質のものではありません。私どもの経営姿勢を問われ る筋合いではありません。(国土交通省公表・公聴会概要 PDF より)



※ イラストは、全てイメージです。

社会から経営姿勢を問う場である「公聴会」で「経営姿勢を問われる筋合いはない」という 発言からは「社員を経営の当事者として見なさない姿勢」が表れる一方で「経営のパートナ 一」とする社友会(会員)には、意見交換や説明会で丁寧に対応する姿勢を示しています。

つまり、社員一人が真剣に経営姿勢を問うと突き放し、協調的な団体には丁寧に応じる 姿勢は「経営が耳を傾ける相手を選んでいる」ことを象徴しています。経営にとっての 「パートナー」とは'イエス'だけを言う存在なのでしょうか。都合のよい相手にだけパート ナーシップを語ることは、対等ではなく上からの支配構造に近いものです。

公共性の高い企業として、社員・顧客・地域の声に真摯に応える姿勢が求められる中、 公聴会での発言は偏った経営姿勢を象徴しており、今日の歪な企業経営の根幹にあると言え ます。

すべてのステークホルダーを軽視しない経営こそが、信頼を築く唯一の道だ!