



11月5日開催
東地申第17号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う！【その1】

1. 朝c速時間帯の千葉駅～西船橋駅間と夕方d速時間帯の西船橋駅～千葉駅間の運転時分・停車時分に余裕を持たせること。

回答:必要な運転時分は確保している。なお、引き続き状況は把握していく。

- 時分は十分に確保されているということか？また、会社の考える停車時分の範囲は？
- d速帯の津田沼以遠は降車が多く、25秒では少ないと声がある。階段付近の滞留により見づらく、白杖挟みの事象も発生している。
- 5秒増えたが大きく変わったという印象がない。遅れを気にせずと言われるが、乗務員としては意識してしまう。
- 停車時分の設定としてはドア扱いの基本動作に加え、自動放送案内の時間も考慮されているのか？視覚障害を持つ方は放送が頼りとなるし、英語放送など、自動放送内容も増えている。
- 緊急事態宣言が解除され夜間の人も増えている。滞留の起きやすい幕張本郷、新検見川では、乗車するお客さまが分かりづらい実態がある。

組合

- 大きな遅れは生じていないが、引き続き状況把握していく。停車時分は所定停止位置に停車～起動開始までで設定している。
- 作業実態から20秒を25秒としてきた。他線区では表定見直しにより早発が増えたため、25秒とした。
- 採時駅での停車が伸びる傾向がある一方、幕張は多の採時駅より短くなる傾向があるので、引き続き実態は把握していく。
- 駅到着から乗降が終了し、閉扉、起動開始までの時間である。乗降中に閉扉することはありえないので、会社として乗降終了を確認して閉扉するよう指導している。
- 駅の特情も含め、時分のみではなく総合的にみている。お客さまも戻りつつあるので、引き続き実態は把握していく。

会社

2. 夕方における食事を目的とした乗務の中断を、最低でも着発50分は確保すること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

- 40分台の設定が増えている。健康面等を考慮して、余裕を持った設定にしてほしい。

組合

- 40分ギリギリのものは支社も把握している。長い行路と差が大きく、バランスよく時間が確保できるよう作成していく。

会社

3. 育児や介護と仕事を両立しながら仕事ができるよう、育児介護行路は2行路設定すること。また、出勤時間は10時前後とし、利用しやすい行路として設定すること。

回答:短時間行路については、線区ごとの輸送形態や箇所の実態に応じて設定している。

- 現行の行路は使いづらいとの声もある。10時前後の設定がやはり使いやすい。短時間行路が使いづらいから使わないとか、退職するといったことのないような行路設定が重要である。

組合

- トレースは行ってきている。育介A取得者が減ったので、6時間行路も減らし、時短2行路、育介1行路としている。引き続き選択しやすいよう、現場の声を聴きながら行路設定していく。

会社



11月5日開催
東地申第17号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う！【その2】

4. 安全健康ゆとりを担保して乗務できるよう、実睡眠時間を最低5時間は確保すること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

➤ 改正で短くなっている印象がある。千葉泊は徒歩時分も考慮するとかなり短くなり、起床遅延も発生してしまっている。

組合

会社

➤ 習志野、中野の泊地の考慮といったバランスもある。行路内で少しでも拡大できるよう、引き続き考慮していく。

5. 平日242行路の1604Y～1567Yの乗継時間が中野駅5番線に16時28分に到着し3番線に16時35分に入線するので、引継時間・3分前出場すると3分しか無く時間僅少なので乗継時間を拡大すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

➤ 中野駅 5 番線～3 番線の徒歩時分は何分で設定されているのか？

組合

会社

➤ 申し入れの列車間の乗り継ぎは時間が確保されておらず、移動中にお客さま対応などがあれば間に合わない恐れもある。

➤ 折返し時分として着後 6 分、発前 8 分の計 14 分が基本の時分である。

➤ 直接乗り継ぎ位置に出場してもらう想定で設定している。短い認識はあるので、拡大できるように検討していく。

6. 平平230行路明けの退勤を早めるために、761B～852Bと習志野運輸区平平142行路の606C～797Bを差し替えること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

7. 夕方における食事を目的とした乗務の中断を拡大するため、以下のように行路内容を差し替えること。

①休日227行路 1633B中野駅～三鷹駅間を、休日234行路の担当とすること。

②休日227行路 1809B中野駅～三鷹駅間、便1908B三鷹駅～中野駅間を休日226行路の担当とすること。

③休日226行路 1737B中野駅～三鷹駅間、1908B三鷹駅～中野駅間を休日227行路の担当とすること。

回答:乗務割交番作成規定に基づき行路を作成している。

➤ 6 項は習志野運輸区との意見交換を基に申し入れている。7 項の各項目も含めて、持ち替えは可能か？

組合

会社

➤ いずれも可能と考えるが、6 項の持ち替えは津田沼での行先地時間が短くなる。7 項については食事時間の拡大もできるので、参考意見として承り、検討していく。



11月5日開催
東地申第17号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う！【その3】

【設備・その他】

1. 三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設すること。

回答:三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設する計画はないと聞いている。

➤ 現状として、八王子支社との意見交換などは行っているのか？

組合

➤ 八王子支社へは伝えているが、増設できないということで聞いている。

➤ 三鷹から便乗で中野泊、翌朝中野から便乗で三鷹から乗務という行路があり、非効率ではないか？引き続き伝えてほしい。

会社

➤ まずは今ある設備を最大限活用していただく考えである。意見は引き続き八王子支社へ伝えていく。

2. 快適な車内環境をお客さまに提供するために、水道橋駅滞泊車両の清掃は環境アクセスに委託すること。それが出来ない場合は、余裕をもって清掃ができる箇所と時間を確保すること

回答:現時点で現行の取扱いを変更する計画はない。

➤ 車両清掃を環境アクセスに委託できない理由はあるのか？

組合

➤ 環境アクセスは駅舎清掃が主体で、車内清掃は必要な設備も異なり、打診はしたものの受けられないとのことだった。

➤ 駅の作業ダイヤ見直し等で、駅社員も清掃作業に入ることはできないのか？

会社

➤ 改善の余地はあるので、駅も含め検討する。

3. 中野駅1・2番線並びに5番線三鷹方、西船橋駅A線三鷹方に乗務員用トイレを設置すること。

回答:中野駅1・2番線と5番線三鷹方にトイレを設置する計画はない。また、西船橋駅A線三鷹方にトイレを設置する計画はないと聞いている。

➤ 以前より申し入れているが、状況に変わりはないのか？

組合

➤ 設備上の課題が多く、現時点においてはトイレ設置の計画はない。

会社

4. 睡眠時間を拡大するため、習志野運輸区ではなく旧津田沼車掌区の庁舎を乗務員宿泊所として整備すること。

回答:旧津田沼車掌区を乗務員宿泊所として活用する計画はないと聞いている。

➤ こちらも以前から申し入れている。運輸区までの道は暗く、特に女性乗務員の防犯の観点も含めて検討をお願いしたい。

組合

➤ 現時点で旧津田沼車掌区を活用する計画はないということである。意見は引き続き関係箇所に伝えていく。

会社



11月5日開催
東地申第17号

2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

【中野車掌区】団体交渉を行う！【その4】

5. 水道橋駅乗務員宿泊所に女性寢室を増設し、女性車掌の宿泊出来る様にする事。

回答:水道橋駅乗務員宿泊所に女性用寢室を増設する計画はない。

- 設置するスペースがなく、難しいということか？
- 現在行われている御茶ノ水駅の改良工事が完了した後は、水道橋泊はどうなるのか？

組合

- その通りである。

会社

- 今後の状況次第にはなるが、その時点での状況で判断していくことになる。

6. 三鷹駅の乗降終了合図の時間帯の変更やITVの使用停止が乗務員に周知されずに変更されているので、支社間で連携し変更になる場合は確実に情報を現場に流すこと。

回答:引き続き、必要な社員周知は行っていく考えである。

- 三鷹駅1番線千葉方のITVが事前の告知なく使用停止となったが、何故か？
- 入区時にはITVで誤乗がないか確認していたが、使用停止で誤乗に気づけなかったこともある。ある設備は活用したい。
- 乗降終了合図掲出時間帯の変更も、2度に渡って区に周知されていなかった。情報共有体制に問題があるのではないか？

組合

- 5月11日に区に確認し、当該ITVは使用していないと確認が取れている。6月4日から使用停止とする情報が共有されていなかったようである。

会社

- メンテナンス等のコストもあるので、入区時は駅の貫通作業と合図を基本としてほしい。
- 時間帯の変更については駅の作業ダイヤの都合と聞いている。八王子支社から東京支社への共有ができていなかった。区所から問い合わせがあり、速やかに確認し連絡している。

7. 朝通対時や夕通対時など、3大遅延要素による遅延防止や安全確保のため、状況に見合った駅社員の配置とすること。

回答:必要な体制は確保しているところである。

- 千葉支社内では朝通対時の立ち番があったが、乗降終了合図の掲出が無くなった。立ち番が無くなると連絡があったが、現在も朝は立っており、いるのならば乗降終了合図を掲出してほしい。

組合

- 6月より合図の掲出を見直したと千葉支社には聞いている。なお、立ち番は無くさず、ホーム体制については維持しているようであり、駅社員の配置は確保されている。定位置での立ち番ではなく、お客さまの流動で動けるように、合図の掲出は省略しているということである。

会社

安全・快適な輸送サービスを提供するため、職場から声を出そう!