



10月6日 東地申第16号

申し入れの根拠はTOKYO MAIL NEWS NO.065をご覧ください⇒

**「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ
【中野車掌区】提出!**



<申し入れ項目>

1. 22時以降の入区列車に対する2分の付加時分を無くした理由を明らかにすること。
2. 千葉駅の入区列車に対する折り返し時間を適正な時分に直すこと。
3. 千葉駅の入区列車がドアを閉扉する際にドア挟まりに対する対策を講じること
4. 夕食時間帯の食事を目的とした乗務の中断の際は作業実態や距離などを考慮し、時間に余裕を持って作成すること。
5. 睡眠を目的とした乗務の中断の際は、作業実態や距離などを考慮し労働時間Aの中断時間を最低でも5時間確保すること。
6. 最終電車においてはホーム上の安全確保並びに乗り遅れ防止やトラブルを防ぐ観点から、出来る範囲で駅社員をホーム上に配置し、乗降終了合図を掲出すること。

【設備】

1. 460B 列車において埃や紙くず等が散乱していることが多数見受けられるので、水道橋駅滞泊車両の車内清掃を実施すること。
2. 三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設すること。
3. 習志野運輸区並びに千葉運輸区泊の徒歩時分削減並びに睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大するために、駅近傍にすること。
4. 水道橋駅乗務員宿泊所の女性用寢室を増やすこと。
5. 中野駅第一ホーム・第三ホーム三鷹方並びに西船橋駅第一ホーム三鷹方に乗務員用トイレを設置すること。
6. 千葉支社管内の駅における通勤時間帯の乗降終了合図の掲出についての考えを明らかにすること。