

# TOKYO MAIL NEWS



JTSU  
TRANSPORT  
SERVICE WORKERS  
UNION

輸送サービス労組 東京地本

JTSU-E TOKYO

2022.2.7  
No.204



HOME PAGE

Twitter

2月7日 東地申第54号

## 2022年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

### 【田町運転区】を行う！

2022年3月ダイヤ改正では、安全・安定輸送を確保することを前提に、一部列車の延長増発による利便性向上、各種プロジェクトの進捗とご利用状況にあわせた輸送体系の変更を行うことを目的として実施されます。

また、「乗務員の業務等の見直しについて」「東京支社における現業機関における柔軟な働き方の実現について」などの施策により、働く環境が大きく変化することは確実です。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、生きがいを実現するために、以下の申し入れを行いました。

#### ～申し入れ事項～

1. 田町運転区の標準数を明らかにすること。
2. 田町運転区の運転士における、乗務員の業務等の見直しの変更点及び乗務員の労働時間の算定に向けた再実測の変更点について、以下の通り明らかにすること。
  - (1) 徒歩時間
    - ① 各駅の詰所から乗継箇所
    - ② 各本区から乗継箇所(準備・整理)
  - (2) 出入区における時間
3. 平日ダイヤにおいて乗務キロが500キロ削減された理由を明らかにすること。また削減は300キロ以内とすること。
4. 3月ダイヤ改正において、早川泊廃止の理由を明らかにすること。また茅ヶ崎泊を設定した経緯と設備について明らかにし、必要な教育を行うこと。
5. 平日127行路の東大宮駅便乗着時間を早めて、睡眠を目的とした乗務の中断を拡大すること。
6. 休日102行路の昼食の食事を目的とした乗務の中断を設定すること。
7. 休日108行路において、これまで臨時の8095Mを設定した経緯と、8095Mの運転頻度を明らかにすること。