



## 中央・総武緩行線で不審物騒動!

### 爆発物処理班が出動する事態に! 約3時間見合わせ



7月1日22時10分ごろ、小岩駅に到着した三鷹方面行列車の乗務員より、「車内に不審物がある」との連絡がありました。

座席上に置かれた持主不明の紙袋からコードのようなものが見えており、爆発物処理班が出動し対応にあたるなど騒然となりました。その後、紙袋の中身が爆発物ではないことが確認されたもの

の、中央・総武線は翌2日1時20分ごろの運転再開まで、約3時間にわたって運転を見合わせ、混乱が続きました。

遅くまで対応にあたった皆さん、大変お疲れさまでした!

#### 安全綱領 第5項

疑わしいときは、あわてず、自ら考えて、最も安全と認められるみちを採らなければならない。

幸い、今回は爆発物ではありませんでしたが、過去にも駅や車内での不審物騒ぎや、列車内での傷害事件が起きています。TOKYO MAIL NEWS No.340でお伝えしたように、特に最近になって、そういった事象が立て続けに発生していることも事実です。

少しでも気がかりなことがあれば、  
「いのちを守る」という基本に立ち返り、  
安全・安心な輸送サービスを提供しよう!



#### 副都心線乗客トラブル 駅や列車内での安全確保の最善は…?

6月25日13時50分ごろ、東京メトロ副都心線、東新駅を発車した列車が非常通報により停車し、約1時間運転を見合わせるといったトラブルがありました。

原因は「足を伸ばして座っている乗客がいた」ことに腹を立てた旅客が車内で大声を出し、腕を振り回すなど暴れたことが発端だと報じられています。

列車は起動後約10メートルで非常停車したようですが、ホームドアがあり、すぐにドア開閉されなかったため、騒動に気付いた一部の乗客がドアアコックを扱い車外へ逃げると、一時騒然となったとのことです。ホームドアとずれて停車したことによりすぐにドア開閉できず、昨年京王線で発生した事件と同様の混乱が起きてしまいました。



緊急サービスセンターや駅長室へ連絡し、乗客の安全確保を第一と対応しています!  
乗客が逃げ、駅外へ逃げ出す! 7月に人と車の衝突事故が相次ぎました!  
何かあったら「報告」「連絡」「相談」は必ずしも、  
自らの「いのち」を守る行動で「安全・安心な輸送サービス」に貢献しよう!