

9月30日 東地申第16号

## 2021年3月ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【中野電車区】を行う！

2021年3月ダイヤ改正から6ヶ月が経過し、職場では日夜、安全・安定輸送を心掛け奮闘しています。次期ダイヤ改正に向けて、安全と組合員の健康、働きやすさを前提に2021年3月ダイヤ改正の検証を通じて現れた問題点を解決し、お客さまの利便性向上をめざす必要があることから、地本は支社に対し以下の通り申し入れを行いました。

#### ～申し入れ事項～

1. 87行路、2346Bは、御茶ノ水駅到着後エンド交換中の清掃はわずかな停車時間内で行うため、運転士の負担となる。快適な車内環境をお客さまに提供するために、清掃は環境アクセスに委託すること。それが出来ない場合は、余裕をもって清掃ができる箇所と時間を確保すること。
2. 回2447B～翌回448Bとなる列車を、平日は通勤時間帯終了後、休日は10時頃までに三鷹車両センターまたは習志野運輸区に入区させ清掃を行える車両運用とすると。
3. 東京支社と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる時のルールが異なるため取扱いを東京ルールへ統一すること。
4. 行路において育児・介護勤務A勤務者の利用しやすいようニーズを把握した上で10時から16時の行路設定を行うこと。また現在までの利用実績を行路・担務ごとに示すこと。
5. 出勤時刻の早いものに関しては早い時間に泊地に到着する行路設定とすること。
6. 三鷹駅段下げ交代時、中野駅及び荻窪駅で時間調整を行い着着5分以上とすること。

#### 【設備】

1. 以下の駅ホームにトイレを新設すること。
  - ①三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。
  - ②中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。
2. P0地上子使用開始はA線B線共にホームドアを設置した後に使用開始とし、停止位置修正の際の目標を明確にしてから行うこと。
3. TASCが故障した際に手動で運転できるよう、TASC「切」としての習熟運転訓練(ハンドル訓練)を行うこと。
4. 中央・総武緩行線及び東京メトロ東西線の車両の修繕を確実に実施すること。また、今後の更新工事の際に取り替えが容易な部品を使用し、さらに迅速な修繕を行えるようにすること。