



2月1日 東地申第44号

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【東京車掌区】

その1

2023年3月ダイヤ改正は安全・安定輸送を確保することを前提に、在来線ではご利用状況にあわせた輸送体系の見直し、ホームドア導入に対応した表定時分の見直し、輸送体系の見直しに伴う列車本数の削減を行うことが目的として実施されます。さらには、業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に設定していくという新たな考え方が示され、乗務前や乗務途中、乗務後の企画・立案業務、駅業務や非現業機関との連携は、乗務に対する意識の低下や安全安定輸送の確保に支障をきたす恐れがあることから、職場の議論が必要となります。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、を実現するために、以下の申し入れを行いました。

申し入れ事項

- 2023年3月ダイヤ改正において東京車掌区が総武快速線に乗務する目的を明らかにすること。
- 総武快速線に乗務にあたり計画している教育・訓練の内容およびスケジュールを具体的に明らかにすること。また、教育・訓練はダイヤ改正日までに全乗務員が終了するようにすること。
- 総武快速線に乗務にあたり、次の点について具体的に明らかにすること。
 - 東京駅において交代乗務員がいない場合の取り扱いについて。
 - 輸送障害時の乗務員操配の考え方について。
- 総武快速線行路について、輸送の安定性を確保するために他区との担当列車の持ち替えも含めて検討を行い、行先地時間を拡大すること。
- 交番順序の作成にあたり、総武快速線行路の設定の考え方について明らかにすること。
- 育児介護A適用者の技量維持のため、総武快速線担当の短時間行路を設定すること。
- 横須賀線逗子駅での分割・併合時に遅延が発生しているため、停車時分を拡大すること。
- 千葉駅停車の成田エクスプレス号は特急券を購入せず乗車されるお客さまが多いため、千葉駅ホーム上に指定席券売機を設置すること。また、業務量を鑑み改札担当を乗務させること。
- 成田エクスプレス号における総武地下ホームから中央快速線ホームまでの折り返し時間を明らかにすること。
- 「その他時間」を今ダイヤ改正で設定した目的について明らかにすること。
- 2023年3月ダイヤ改正における乗務行路について、行路毎の乗務キロの平準化とゆとりある業務を推進する観点から、以下の乗務列車とすること。
 - 東海道線（平日）
 - 平平12行路
1857E~1888E/1883E~1932E/1949E~便 1657E(国府津泊)1836E~上野~1547E
 - 平平13行路
1557E~1590E/1581E~1888E/ 便 1842E(東京→上野)/1633E~1940E/1661E~
便 735M(国府津泊)1556E
 - 平平14行路
1863E~1874E/1589E~1670E/741M(小田原泊)3080M
 - 平平16行路
1869E~1880E/1923E~1674E/745M(平塚泊)1544E~便 1541E

その2に続く



2月1日 東地申第44号

その2

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【東京車掌区】

11項 (1) 続き

- ⑤ 平平18行路
1571E~1624E/便 1630E(東京→上野)1595E~便 1597E~1938E/1953E(熱海泊)
1562E~1555E
- ⑥ 平平28行路
1621E~1672E/739M(国府津泊)/便 1836E~1548E/1849E~1862E
- ⑦ 平平111行路
3027M~3028M~1632E/1925E(小田原泊)1532E~便 1535E
- ⑧ 平平113行路
3001M~3002M/1927E~1934E/735M(小田原泊)3920E
- ⑨ 平平114行路
1861E~1882E/便 1636E(東京→上野)/1625E~1936E/1659E(国府津泊)便 321M
~3094M/便 748T

(2) 東海道線 (土休日)

- ① 休休11行路
1547E~1876E/1583E~1648E/1643E(平塚泊)1536E~便 1841E(上野→東京)
- ② 休休12行路
1857E~1872E/1883E~1936E/1947E~便 734M(国府津泊)便 1528E~1528E~
便 1531E
- ③ 休休13行路
1553E~1590E/1571E~1628E/便 1638E(東京~上野)/1621E~1944E/1653E~
便 735M(国府津泊)便 3920E
- ④ 休休14行路
1555E~1592E/1585E~1670E/741M(小田原泊)1840E
- ⑤ 休休23行路
1573E~1630E/1627E~728M(東京泊)1825E~1582E
- ⑥ 休休24行路
1893E~1932E/1645E~732M(品川泊)便 3620E/1827E~1570E~便 1551E
- ⑦ 休休25行路
1581E~1662E/1949E~便 1649E(国府津泊)便 3620E/1527E~1584E
- ⑧ 休休26行路
1931E(熱海泊)1822E/1831E~1578E
- ⑨ 休休27行路
1577E~1892E/1623E~724M(東京泊)1821E~1846E

その3に続く



2月1日 東地申第44号

その3

「2023年3月ダイヤ改正について」の申し入れ【東京車掌区】

1 1 項 (2) 続き

⑩ 休休 1 1 3 行路

3001M~3002M/1925E~1940E/735M(小田原泊)1838E

⑪ 休休 1 1 4 行路

1861E~1626E/1897E~1668E/1651E(国府津泊)3920E~同便~1543E

⑫ 休休 1 2 1 行路

1591E~1934E/便 1645E(国府津泊)便 1826E/1835E~1586E

⑬ 休休 1 2 2 行路

その他時間/1635E(国府津泊)便 1526E/1533E~1868E

(3) 横須賀線 (平日)

① 平平 2 2 4 行路

1303S~1502S/1653S~2052S/2181S(久里浜泊)便 576S~692S/611S~910S

② 平平 2 2 5 行路

1341S~1540S/1767S~1666S/2141S(久里浜泊)/576S/747S~946S

(4) 横須賀線 (休日)

① 休 2 0 1 行路

529S~728S/921S~1120S

② 休休 2 2 3 行路

1029S~1328S/1667S~1866S/2027S~2226S(東京泊)517S~816S

③ 休休 2 2 8 行路

1485S~1684S/1815S~2214S(東京泊)649S~748S/973S~1072S

(5) 成田エクスプレス行路 (平日・土休日共通)

① 1 0 6 2 行路 (平日・土休日)

便 675T~2207M~2007M~2006M/2010M~2031M

② 1 0 7 3 行路

2210M~2223M/2220M~2233M/2228M~2241M/2045M~2046M~2246M/
便 1944T(休日は便 1906H)/2052M(大船泊)2003M/2009M~2008M~2208M
~2221M

③ 1 0 7 4 行路

2212M~2225M/2029M~2030M~2230M~2243M/便 2038M~2053M/2250M~
便 2038T(休日は 2062T)/2254M(新宿泊)2205M~2005M~改 2006M

職場の働きがい・生きがいを実感できる

ダイヤ改正とするために地本は団体交渉に臨みます！