



10月3日 東地申13号

申し入れの根拠については
TOKYO MAIL NEWS59号をご覧ください↓

「2023年ダイヤ改正等について」の検証 に関する申し入れ【東京車掌区】提出！



〈申し入れ事項〉

1. 東海道線の平日 1589E、休日 1585E は混雑が激しく、遅延が発生しているため15両編成とすること。
2. 横浜駅において通対時間中にホーム立ち番者がいるにも関わらず、乗降終了合図を掲出しない理由を明らかにすること。また、通対時間中は安全なドア扱いを行うため、乗降終了合図を掲出すること。
3. 横須賀線逗子駅での分割・併合時に遅延が発生しているため、停車時分を拡大すること。
4. 総武快速線行路について、輸送の安定性を確保するために他区との担当列車の持ち替えも含めて検討を行い、行先地時間を拡大すること。
5. 成田エクスプレス号は利用するお客さまが急速に回復していることから、千葉駅停車列車は全列車、東京～千葉間に改札担当を定期行路で設定すること。
6. 湘南号上り14両編成の列車は、改札担当を定期行路で設定すること。
7. 交番順序の作成にあたっては、出退勤時間や拘束時間のみならず、行路内容についてもバランスを見て作成し、終電担当が続くような交番順序とならないようにすること。
8. 「その他時間」のある21行路と118行路がどちらも2組交番に入った理由を明らかにすること。また、全乗務員が均等に担当するように1組、2組どちらの交番にも設定すること。
9. 「その他時間」については乗務前や乗務途中には設定せず、乗務終了後の設定とすること。

【設備】

1. 茅ヶ崎駅の客下り15両及び客上りのITVについて、画面が下を向きすぎているため、乗務員室から見た際に画面が暗く見えることから改善を図ること。
2. 左側ドア開扉となるホームのITVについて画面の並び順を統一すること。

以上

**安全で働きがい・生きがいが持て健康的で
労働時間管理が充実した仕事を実現しよう！**