



10月6日 東地申第22号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

**「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ**  
**【大田運輸区】提出!(その1)**



## <申し入れ項目>

### 【共通】

1. 今ダイヤ改正において、準備時間・折り返し時間・整理時間等が増えた理由と根拠を明らかにすること。
2. 運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取り扱いにおいて、東京支社の成果と課題を明らかにすること。
3. 平日・休日における車掌 119 行路の回 461A~461A のみ車掌がドアを開ける理由を明らかにすること。
4. 運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取り扱いにおいて、車掌がドア開扉すると「取り扱い誤り」になる理由と根拠を明らかにすること。
5. 準備時間一覧表に訂正や変更がある場合は、乗務員に周知すること。

### 【運転士】

1. 以下の行路の乗り継ぎ時間を見直して睡眠を目的とした乗務の中断を拡大するよう行路作成をおこなうこと。
  - ① 平日 236 行路 2142B~2241A の間
  - ② 平日 239 行路 2128A~2173A の間
  - ③ 休日 242 行路 2109A~2267A の間
2. 以下の行路の食事を目的とした乗務の中断を見直して行路作成を行うこと。
  - ① 平日 242 行路の夕食の食事時間
  - ② 平日 206 行路、平日 223 行路の明、平日 233 行路の明における朝食の食事時間。
  - ③ 平日 207 行路の昼食の食事時間
3. 以下の行路の列車ダイヤを見直し、出勤時間は 10 時以降となるように行路作成を行うこと。
  - ① 平日 211 行路
  - ② 休日 211 行路・212 行路・213 行路
4. 休日 213 行路は 1080C の赤出区担当と 1763C 赤入区担当を行うと拘束時間が長くなるため、出区と入区両方の担当とせず拘束時間を短縮した行路作成を行うこと。
5. 平日・休日 229 行路の明け場面の「折返し時間・乗務開始前・出区(準用)始発・要」の時間にゆとりがないので、東京共通通達第 60000 号別冊「準備時間等一覧表」の中、本郷台のグループ名に「2・3番線」の項を設定し、折返し時間を再実測して設定し直すこと。



10月6日 東地申第22号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

**「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ  
【大田運輸区】提出!(その2)**



6. 東京共通通達第 60000 号別冊「準備時間等一覧表」の中、南浦和のグループ名「さいたま運転区南行・北行」の「折返し時間・乗務開始前・出区(準用)始発・要」の 52 分はどの番線から出区させた時の時間かを明らかにし、洗浄線から出区した場合を再実測すること。
7. 232 行路の睡眠を目的とした乗務の中断を拡大すること。また、明けで平日と休日で泊地が統一できるように担当列車の持ち替えを行うなどして行路作成を行うこと。
8. 平日 215 行路の 1668A は青出区で交代後、ドア開扉と案内設定を行うことで遅延が発生するので 1662C の発車時刻を繰り上げ、遅延防止対策を講じること。
9. 平日 229 行路、本郷台から回 541B~540B(大船折り返し)の折返時間が 5 分しかなく、案内設定とドア開扉を運転士が行うと時間が足りないため、折返時間を拡大すること。
10. 東十条駅折り返し電車の設定が通常時に行わないため、異常時対応力向上のために東十条駅折り返し電車の設定をすること。
11. 平日 220 行路ならびに平日 223 行路の時間僅少乗り継ぎの連続発生を解消し、ゆとりある行路作成を行うこと。
12. 平日 237 行路、本郷台駅から回 645B を大船駅まで担当後、折返し 744B を大船駅から南浦和駅まで担当の 744B は蒲田駅で交代するよう行路作成を行うこと。
13. 以下の行路は蒲田駅で乗務交代とし、長時間乗務を解消すること。
  - ① 休日 227 行路明け場面、磯子出区 420B を蒲田駅で乗務交代し、524B 南浦和駅から担当のところを蒲田駅から担当とすること。
  - ② 平日 242 行路明け場面、磯子出区 636B を蒲田駅で乗務交代し、706A 南浦和駅から担当のところを蒲田駅から担当とすること。
14. 運転士による「案内設定作業」及び「列車番号」、「行先表示器」の目視確認を出区点検項目に入れて出区点検時間を見直すこと。
15. 育児・介護希望者の意見をしっかり把握した上で引き続き日中帯における育児・介護行路を設定すること。

## 【車掌】

1. 平日・休日 101 行路・102 行路・103 行路・104 行路の拘束時間を短縮して行路作成を行うこと。
2. 以下の行路の乗務中断時間を見直して拘束時間を短縮するよう行路作成を行うこと。
  - ① 平日 104 行路 741B 9:14~1009B 11:16 の間
  - ② 休日 108 行路 1440B 14:59~1508B 16:30 の間
  - ③ 休日 110 行路 1417B 15:25~1688C 16:54 の間
  - ④ 休日 111 行路 1173C 12:55~1305B 14:26 の間



10月6日 東地申第22号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

**「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ**  
**【大田運輸区】提出!(その3)**



2. 以下の行路の乗務中断時間を見直して拘束時間を短縮するよう行路作成を行うこと。(続き)

- ⑤ 休日 112 行路 1476C 15:19~1790C 17:14 の間
- ⑥ 平日 113 行路 1371A 14:01~1419A 15:36 の間
- ⑦ 休日 113 行路 1183C 12:41~1309B 14:46 の間
- ⑧ 休日 115 行路 1201B 14:05~1417B 15:26 の間
- ⑨ 休日 116 行路 1223A 13:41~1506A 15:38 の間
- ⑩ 平日 117 行路 1317A 15:05~1575A 16:48 の間
- ⑪ 休日 117 行路 1305B 14:25~1461A 15:51 の間
- ⑫ 休日 123 行路 1449B 15:01~1686C 16:34 の間
- ⑬ 休日 127 行路 2016A 20:35~2122B 22:06 の間
- ⑭ 休日 128 行路 1923B 20:50~2109A 22:36 の間
- ⑮ 休日 129 行路 1525A 16:03~1762C 17:34 の間
- ⑯ 休日 130 行路 2007A 21:25~2147B 22:42 の間
- ⑰ 休日 131 行路 1970A 19:44~1975C 21:00 の間
- ⑱ 休日 133 行路 1622A 16:56~1874C 18:31 の間
- ⑲ 休日 135 行路 明け場面 870A 8:56~974C 10:14 の間
- ⑳ 平日 137 行路 1845A 19:29~1943B 20:46 の間
- ㉑ 休日 137 行路 明け場面 714A 8:46~805A 10:06 の間

3. 平日・休日 109 行路は枠外にして交番上の5日間出勤を解消すること。

4. 以下の行路の食事時間を見直すこと

- ① 平日 113 行路 1618A 17:28~1842B 18:11 の間の夕食時間
- ② 休日 115 行路 1616B 17:07~1618B 17:42 の間の夕食時間
- ③ 平日 117 行路 1774A 18:34~1823B 19:16 の間の夕食時間
- ④ 平日 118 行路 1800B 18:25~1728B 18:44 の間の夕食時間
- ⑤ 平日 121 行路 1835B 19:40~1913A 20:27 の間の夕食時間
- ⑥ 平日 123 行路 1731B 18:57~1864C 19:41 の間の夕食時間
- ⑦ 平日 124 行路 明け場面 760C 8:08~786C 8:34 の間の朝食時間
- ⑧ 平日 125 行路 1701A 18:35~1914B 19:19 の間の夕食時間と  
明け場面 667A 7:08~636B 7:32 の間の朝食時間
- ⑨ 平日 126 行路 1948A 20:14~1901B 21:01 の間の夕食時間
- ⑩ 平日 127 行路 1740A 18:16~1850B 18:59 の間の夕食時間
- ⑪ 平日 128 行路 1773A 18:44~1820A 19:31 の間の夕食時間
- ⑫ 平日 129 行路 1972C 20:34~2041B 21:16 の間の夕食時間
- ⑬ 平日 130 行路 1971A 20:29 (入区) ~2044A 21:15 の間の夕食時間
- ⑭ 平日 133 行路 1875C 19:37 (入区) ~1900A 20:25 の間の夕食時間
- ⑮ 平日 135 行路 1809B 19:22~1819A 20:05 の間の夕食時間
- ⑯ 休日 136 行路 1876C 19:08~1984C 19:50 の間の夕食時間

5. 日中帯の育児・介護行路を設定すること。



10月6日 東地申第22号

申し入れの根拠は TOKYO MAIL NEWS NO.065 をご覧ください⇒

## 「2022年3月ダイヤ改正等について」の検証に関する申し入れ 【大田運輸区】提出!(その4)



6. 交番順序の「平平・休休 139 行路・明・平平・休休 121 行路・明」のさいたま車掌区への2 徹連続泊を解消するために 133 行路（大田運輸区泊）と 139 行路を交換すること。
7. 交番順序上の「134 行路明・140 行路明」は「140 行路明・134 行路明」にして在宅休養時間を確保すること。
8. 平日 138 行路明の 627A は蒲田駅で乗務交代とすること。
9. 平日 123 行路東神奈川駅場面、横浜線 1506K（16:10:30 着・京下）と京浜東北線 1630B（16:11:00 発・浜1）の接続時間を拡大すること。
10. 休日 107 行路・休日 108 行路・休日 109 行路は出退勤時刻が平日と乖離があり、アンバランスであるのと、休日 119 行路、休日 120 行路、休日 121 行路、休日 122 行路、休日 123 行路、休日 129 行路の出勤時間が平日と乖離があるのでバランスをとった行路作成を行うこと。
11. 平日 122 行路は初電担当なので、退勤時間を繰り上げるなど考慮した行路作成を行うこと。
12. 以下の行路の睡眠を目的とした乗務中断を拡大すること。
  - ① 平平 123 行路
  - ② 平平 128 行路
  - ③ 平平 129 行路
  - ④ 平平 131 行路
  - ⑤ 平平 135 行路
  - ⑥ 平平 137 行路
13. 平平 125 行路と平平 134 行路は全て大宮行きを担当して折り返す北行担当しかいないため南浦和行、もしくは蒲田駅から南行の担当を行うように担当電車を差し替えて行路作成を行うこと。

### 【設備関係】

1. 東神奈川駅北行京上線 10 両停止位置目標付近に駅係員と連絡可能なテレスピを設置すること。
2. 田町駅構内、南行車掌側の無線難聴を解消すること。
3. 南浦和駅北行車掌側にトイレを整備すること。また、赤羽駅・上野駅・秋葉原駅のトイレをいつでも使えるようにテンキーを整備すること。
4. E233 系の VIS 装置が故障のまま修繕されない状態の編成は直ちに修繕する体制を構築すること。
5. タブレット故障に備え、電車運行図表（ダイヤ）は紙ベースの物を配布すること。また行路表も紙ベースのものを用意すること。
6. ダイヤ改正提案時にはクロスの他に電車運行図表（ダイヤ）ならびに電車運用表を合わせて提示すること。