



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第41号

【中野電車区】団体交渉を行う!(その1)

## 「隠していたわけではない」「言いそびれてしまった」 団体交渉開催前に会社からあり得ない報告が!!

今回「その他時間」に関して設定をしている。企画立案業務に触れていただき、様々なことを感じて頂きたく設定した。組合への12月23日の提案当初は中野電車区には「その他時間」を設定していなかったが現場で努力していただき設定することとなった。提案からこれまで、また東京地本の団体交渉【基本】の場で中野電車区にその他時間を付けたことを伝えていなかった。

(組合)「言いそびれた?」「隠していたわけではない?」こんなことは認められない。これまで分会は提案以降、申し入れを作るのに苦勞をしてきた。また2022年12月23日の提案から相当時間があつた。さらには、2023年2月15日に行った東地申34号「2023ダイヤ改正等について【基本】の場でも議論はできたはずだ!労働組合を軽んじている!「労使協約の信義誠実誠実の原則」を逸脱し、団体交渉でも議論をしない「誠実交渉義務違反」を通告する。東京地本としても、分会としても認められない。よって新たに申し入れをおこなう。

(会社)これからもこれまでも「信義誠実の原則」は変わらない。



### 冗談じゃない

東京地本はこの会社の対応・体質の是正するため

東地申56号「2023年3月ダイヤ改正等について」の再申し入れを2月21日に行いました。

1. 86行路2346B~回2447B場面、御茶ノ水駅での停車時間が僅少であることから適切な清掃を行うため清掃時間を確保すること。清掃は専門性の高いJR東日本環境アクセスに委託すること。上記が出来ない場合には余裕をもって清掃できる箇所と時間を確保すること。また、今回のダイヤ改正で以前から求めていた「翌朝御茶ノ水駅初電となる列車を早い時間に入区させ清掃を行える車両運用とすること」は解消したが、今後も同様の車両運用を基本とすること。

回答:必要な折返し時分は確保しており、現時点で現行と取扱いを変更する計画はない。なお、引き続き状況は把握していく。

### 組 合

◇次期改正から水道橋駅出区は平休ともに午前中に入区するダイヤとなった。今まで求めて来たものが実現することになり感謝申し上げます。今後も引き続きこの運用として踏襲すること。

◇今後、マスクの着用が緩和されるなど利用者の増加が見込まれる。車内清掃も簡易的なものであるため苦情も考えられる。例えば月に100件程度の苦情が来た場合など、会社としても改善策を考えること。

### 会 社

◇今後も同じような運用を続けられるか約束は出来ないが可能な範囲で行っていく。

◇会社としてもその状況となれば、可能な限りの対応をしていく。今後も引き続き検討していく。

その2へ続く



## 2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 東地申第41号

### 【中野電車区】団体交渉を行う!(その2)

2. 2022年12月31日～2023年1月 1 日にかけての正月の終夜運転に際し、B線の水道橋駅始発列車のドア開け案内設定が必要となったが案内設定の始発項目欄に水道橋が無かったことから、今後このようなことが無いよう以下の3点を実施すること。

- ①臨時列車設定時に案内設定項目の不備が認識できなかったのか明らかにすること。
- ②臨時列車設定時においてはハード及びソフトの検証を行ったうえで、このような不備が起きる場合には関係区所への対応の教育、情報の共有化を首都圏本部の主導で行い、当該列車担当乗務員が混乱しないよう努めること。
- ③中野駅から回送で水道橋駅にて営業列車となる運用でTASCスイッチの入、切についても首都圏本部が主導し現場が混乱しないよう努めること。

回答:引き続き、関係箇所と連携し再発防止に努めていく。

#### 組 合

- ◇水道橋から乗降扱いとなる B 線列車について自動放送の案内設定に項目が無かった。事前にその事が分かれば現場は混乱しなかったがその点は把握できていなかったのか。今後は設定改修の予定はあるのか明らかにすること。
- ◇A 線回送で水道橋から乗降扱いの列車について TASC の扱いについて切る切らないで議論となったが職場が混乱しないよう努めること。

#### 会 社

- ◇この度はご迷惑をおかけした。B 線について案内設定が無いことが漏れていた。今後は同じような事が無いように情報共有を行っていく。
- ◇今回は職場との繋がりが出来なかった。職場から飯田橋で止まって TASC を入れたいと話があったが今回は手動ブレーキで対応した。ホームドア駅でしっかり止めるなら TASC で止めるのがこちらの考えである。

3. 水道橋駅における折返し時間の誤りについて、首都圏本部の認識と今後の対策を明らかにすること。また折返し時間の内訳を現場に示すこと。

回答:引き続き、必要な労働時間は確保するとともに、適正な労働時間を指定していく考えである。

#### 組 合

- ◇水道橋駅における折返し時間の誤りについての認識と今後の対策を明らかにすること。
- ◇14 分でもギリギリである。13 分の内訳を示すこと。抑止手配で 5 分、10 両分の徒歩で 5 分、3 分で FaceTime は時間的に難しい。窓閉めも加えると間に合わない。
- ◇水道橋駅での留置時の徒歩ルートは車内なのかホーム上なのか明らかにすること。
- ◇水道橋に限り付加時分を付加し、業務とすること。

#### 会 社

- ◇ご迷惑をおかけした。データ入れ間違いを起こさないために 2 人でチェックする対策を行っていく。
- ◇内訳については提供できない。点呼実績をとっており、実際に 3 分早く点呼をとっている乗務員もいる。
- ◇ホーム上で算出している。
- ◇折返し時間を増やすのは、今すぐは難しい。実態把握は今後もやる。意見として受け止める。



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第41号

【中野電車区】団体交渉を行う!(その3)

4. 今ダイヤ改正において三鷹駅～千葉駅間での運転時分、停車時分の変更が行われたのか明らかにすること。

回答:運転時分および停車時分に変更はない。

### 組 合

### 会 社

◇三鷹～千葉間で、変更はないのか明らかにすること。  
◇中車の交渉でも触れた。停車時分 25 秒では無理がある。運転士・車掌の努力で何とか定時にしている。

◇今改正では検討していない。  
◇津田沼～千葉間は今後ホームドアが入るので、どこかのタイミングで時分は見直す考えである。意見は参考にしつつ、調査しながら見直したい。

5. 「運転士による出区電車のドア開扉ならびに案内設定の取扱い」に関して2022年3月ダイヤ改正検証団体交渉の議論を行ったがその後の変更点を明らかにすること。

回答:始発列車の運転士によるドア開扉ならびに案内設定の取扱いについては変更点はない。

### 組 合

### 会 社

◇習志野運輸区のブレーキ不緩解や成田線の運転士による出区電車のドア扱いでの事象は把握しているか明らかにすること。  
◇時間が少ない箇所で見直す考えはあるのか明らかにすると同時に余裕時分を持たせること。

◇内容は承知している。  
◇津田沼場面で厳しいことは認識している。出区本数も多く当たりが出やすい。現時点で取扱いの変更は考えていない。

6. 東京支社と千葉支社で転動防止措置、転動防止解除措置を行う際、線路へ降りる際のルールが異なるため、取扱いを東京ルールへ統一すること。

回答:転動防止に関する手配は、安全を確保し行っている。

### 組 合

### 会 社

◇前回『バラバラなルールは統一していく』との回答があったが、どうなったか明らかにすること。

◇千葉支社では、柵や通路が整備されているので手配は不要との考え。千葉支社と話はしていく。

7. 首都圏本部となったことから、各支社の垣根がなくなり業務をスリム化し各現場で簡略的にできる中、習志野運輸区との列車の持ち替えなどが現場で行えるのか明らかにすること。

回答:引き続き、首都圏本部が調整を行うこととなる。

### 組 合

### 会 社

◇今後、ライン管理の考え方として可能か明らかにすること。

◇緩行線について、行路移管等の情報はない。現行通り、首都圏本部と千葉支社で調整する。将来的に進展あれば、周知する。



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第41号

【中野電車区】団体交渉を行う!(その4)

## 8. 次の行路の持ち替えを行うこと。

### 平日行路

- ① 10行路1082B～1490Yを13行路835B～1335Bと持ち替えを行うこと。
- ② 18行路1266B～1684Bを52行路1276B～1519Bと持ち替えを行うこと。
- ③ 64行路2235B～1007Cを70行路2211C～1034Bと持ち替えを行うこと。
- ④ 68行路1459Y～1856Yを77行路に、77行路1638B～1785Bを70行路に、70行路1568B～1777Bを68行路に持ち替えを行うこと。
- ⑤ 90行路871Y～944Yを76行路に、905Y～便乗1172Bを83行路に、76行路849A～1034Yを89行路に、83行路995B～1158Bを79行路に、67行路795B～便乗878Yを89行路に、835Y～1012Yを90行路に、79行路959Y～1180Yを90行路に、89行路726B～803Cを67行路に持ち替えを行うこと。

### 休日行路

- ① 59行路1559B～1794Bを60行路に、60行路1279B～1502Bを74行路に、1679B～1708Bを59行路に、74行路1336B～1559Bを60行路へ持ち替えを行うこと。
- ② 63行路1443Y～1606Yを80行路に、773B津田沼～便乗902Bを73行路809B～1066Bと持ち替えを行うこと。
- ③ 77行路839Y～1028Yを86行路867B～1084Bと持ち替えを行うこと。
- ④ 3行路867Bを58行路に、57行路803Bを82行路に、58行路821Bを57行路に、65行路1809Cを80行路に、80行路1885Bを65行路に、803B～910Bを82行路に、937B～1144Bを81行路に、81行路1507Y～1622Yを63行路に、765B中野～便乗910Bを80行路に、82行路907Cを3行路に持ち替えを行うこと。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

## 組 合

## 会 社

- ◇現場との調整というが、組合としても申し入れを行った。項目通り改善を行うこと。
- ◇5本線の解消は、現場の多くの社員が望んでいるため、担当電車の持ち替えを検討すること。

- ◇全体のバランスを見ている。全ては難しい。1つ変えれば他で支障が出てしまう。
- ◇職場から声があったことは受け止める。

## 9. 行路番号を以下のように変更すること。

- ①平日、休日共に68行路を70行路に、70行路を77行路に、77行路を68行路に変更すること。
- ②休日60行路と休日61行路を入れ替えること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

## 組 合

## 会 社

- ◇平日 77 行路:5本線の解消、休日 74 行路の5本線の解消は可能か明らかにすること。
- ◇津田沼駅ホーム出区は、同行路番号とすること。

- ◇先ほどもお話ししたとおり、他の行路に支障をきたすため難しい。
- ◇平・休とも 60 行路に揃えた。『特殊作業は同一行路が望ましい』との認識はある。



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第41号

【中野電車区】団体交渉を行う!(その5)

## 【設備】

1. これまでダイヤ改正で求めている以下の設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。

- ①三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを新設すること。
- ②中野駅1・2番線及び3・4番線ホームの三鷹方にトイレを新設すること。

回答:中野駅1・2番線3・4番線ホームの三鷹方にトイレを設置する計画はない。また三鷹駅1・2番線ホームの千葉方にトイレを設置する計画はないと聞いている。

## 組 合

## 会 社

◇三鷹 1-2 番線千葉方にトイレは新設すること。

◇中野駅 1-2 番線および 3-4 番線に駅舎工事と同時にトイレを新設すること。

◇玉川上水上にあり物理的に難しい。建設費が高い。快速側には以前からトイレがあった。12両化工事無くす無くさないの議論になったが需要があることから設置した。12両化工事による機能保証として設置している。バイオトイレは初期費用としては安い。しかし使いすぎても、全く使われなくてもダメで維持費が高つてしまう。

◇計画にはない。東京都からお金を出してもらって建設されているため、同時に設置するとはならない。

2. ホームドア導入のスケジュールを明らかにすること。

回答:ホームドア設置計画については、2022年4月5日にプレスリリースしたとおりである。

## 組 合

## 会 社

◇ホームドアの導入スケジュールを明らかにすること。先日東西線直通に使用しているE231-800の更新が行われ、双方のホームドアに対応する工事を行ったと聞いている。地下鉄東西線の乗り入れる西船橋～津田沼間、中野～三鷹間もホームドアが導入されるのか明らかにすること。

◇2022年4月5日にプレスした情報以外は何も情報が無い。半導体不足で状況により時期が変わってくる場合もある。

その6へ続く

安全で質の高い中央・総武緩行線を

提供はするためには、

職場からの切実な声に耳を傾けるべきだ!



2月21日 「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ  
東地申第41号

【中野電車区】団体交渉を行う!(その1)

### 3. 千葉支社管内の設備について以下の2点について明らかにすること。

- ①津田沼駅～千葉駅のLED発車標が1段しかなく列車の遅延情報や広告が流れると時間がわからないため先発列車の発車時刻と次列車の発車時刻を表示する発車標に更新すること。
- ②列車が到着する際の接近音を千葉支社津田沼駅～千葉駅間の各駅にも導入すること。

回答: 他会社の設備については、関係箇所に伝えていく。

#### 組 合

- ◇千葉支社の駅設備についても申し入れとなるが、**お客さまからの声が寄せられている**。現段階でどのようになっているのか明らかにすること。
- ◇津田沼～千葉間のホーム上 LED 発車標が1段であり遅延や広告、お知らせが流れると時間がわからなくなる。先発、後発の時刻を表示するものに交換すること。
- ◇既存の設備のままスクロール機能や、先発、後発を表示するなど、工夫すること。
- ◇列車が到着する際の接近音が千葉支社管内で西船橋駅しかない。新型コロナウイルスも比較的落ち着き、乗増が増えていることから津田沼～千葉間へも導入すること。

#### 会 社

- ◇交換の予定は無い。幕張本郷～千葉間の改札口は2段のLED発車標を設置している。
- ◇お客さまの声として、千葉支社には伝えていく。

### 4. 御茶ノ水駅での駅改良工事の終了時期を明らかにすること。

回答: 聖橋口駅前広場の完成時期については、2023年度を予定している。

#### 組 合

- ◇御茶ノ水駅の駅改良工事の終了時期を明らかにすること。

#### 会 社

- ◇聖橋口駅前広場の完成をもって完了となる。2023年度を予定している。プレス発表済みである。

**区別交渉は終了しました!**

**なお、「その他時間について」の東地申56号「2023年3月ダイヤ改正等についての再申し入れ」についての団体交渉報告については、後日お知らせいたします!**