



2月15日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ
東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！①

(共通)

1. 乗務員による籠原駅、高崎駅の車内貫通作業の取扱い方を具体的に示すと共に、それに伴う作業の適切な付加時間を設定すること。

回答: 車内貫通作業の取扱いについては、必要な周知を行っていく考えである。なお、必要な労働時間は確保していく。

組合

- ◆ 車内貫通作業が始まる。具体的にどうなるのか。
- ◆ 労働時間はどうか。何時間として組み込んだのか。
- ◆ 乗務カバンを持っての作業は急病人やお客さま対応、遺失物の対応などができない。

- 基本的に上野運輸区の車掌は、高崎駅での作業になる。籠原駅分割作業は高崎支社が担当する。上野運輸区運転士はやらない。
- 車内貫通に必要な時間は、折返し時間として設定した。
- 駅の応援を呼ぶように指導する。

会社

確認事項

- ✓ 車内貫通作業は訓練で周知していく。✓ 上野運輸区車掌は高崎駅。運転士は行わない。
- ✓ 折返し時間(労働時間 A)として設定。✓ 高崎駅で駅1号車~10号車の降車確認後にドア閉扉。✓ お客さまサービスを高めるために設定した。

2. 行路分割機能を適用した行路の運用方を明らかにすること。

回答: より柔軟な短時間行路設定・行路選択を可能にするために「行路分割機能」を追加するものであり、短時間行路が必要な日に定期行路から切り出して設定していく。

組合

- ◆ 詳しく示すこと。
- ◆ 乗り出しの一本を抜いているが、なぜか。
- ◆ 会議等のある社員が変番して使えるのか。
- ◆ 行路設定の方法は
- ◆ その他時間にフレキシブル時間は使用できるか。

- 訓練で説明になると思う。適用は今までと変わらない。列車が抜かれたところはその他時間で管理者の指示となる。行路の始めまたは終わりに設定すると出勤時間に変更になる。
- 午前中の設定だが、育児の社員が使える。他に必要なら午後の設定などはコミュニケーションをとっていく
- そういう設定ではない。
- 行路選択アプリを使っている。仮交番を出している。コミュニケーションをとって指定している。柔軟に設定できるようにしている。
- 使用できる。

会社

確認事項

- ✓ 指定した出勤時間は変わらない。行路分割機能を使うところは抜いたところである。
- ✓ 勤務発表時にわかるようになってきている。育児介護 A を適用の社員が使いやすいように設定している。



「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

2月15日

東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！ ②

3. 乗務員基地再編に伴い、行先地でしっかりと休憩出来る詰所・環境を確保すること。

回答:必要な設備の整備は実施していく考えである。

組合

- ◆ 東京車掌区の移転もあるため、具体的に示すこと。
- ◆ 東京 9.10 番詰所のトイレが混む。異常時はどうなるか。
- ◆ 小金井上りホーム詰所トイレもあるのでなくさないこと。
- ◆ 点呼スペースとはどういうものなのか。
- ◆ セーフティボックスはどうするのか。
- ◆ 喫煙所はどうなるのか。

- 東京車掌区の乗務員は他の場所が詰所になる。東京の詰所は混まないようにする。
- 東京車掌区は上野から東京は便乗し、乗務までの間は 9.10 番詰所を使う。そこまで混むとは思わない。異常時は 9.10 番詰所が基本。混雑具合をみて判断する。
- 主張は受け止める。
- 台があってイスがある。本区がなくなり、仮設で作った。トイレはない。詰所に行ってもらうことになる。
- 設置する。決まり次第周知する。
- 喫煙所は変わらない。

会社

(車掌)

1. 昨今の旅客流動の増加及び防犯・防災上の観点から、柔軟にお客さまに対応できるよう常磐線特急は車掌二人乗務にすること。

回答:現時点において、1人乗務を基本とした乗務体制を変更する考えはない。

組合

- ◆ 二人乗務体制の基準を示すこと。
- ◆ 日報の重要性について示すこと。
- ◆ 日報を書く内容が統一されていない。周知されていない。
- ◆ 山手線の事象もあったので対策が必要だ。
- ◆ 限られた要員との回答があったが、臨時があると要員が厳しい。行路設定はどのように考えているか。

- 90%以上巡回できている。未巡回は異常時、混雑時に起きている。ご利用状況、乗車率、発券状況を見ている。
- 最重要だと思っている。協力してほしい。生の声が大事。年末年始、週末、連休などからみて休日前 85 行路は対応を決めた。発券状況だけでなく対応が多いところ。座席未指定券は把握できない。報告してほしい。
- 忙しいと書いてもらえないのもわかる。上野運輸区と相談する。ご意見は承る。
- その通りである。限られた要員で対応しなければならない。便乗や改札が重なっているところは水戸支社と調整する。
- 行路は列車ダイヤで組んでいる。要員問題で設定しているわけではない。M電は泊まりが多い勤務。改札だから剥がすとは考えていない。当直の思いもあるが乗らなくて良い改札ならはじめから設定しない。簡単に外すことはしない。現場に伝える。

会社



2月15日

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！ ③

2. 平日 202 行路、平日 205 行路は拘束時間が長く、乗務距離も多いことから身体的負担を考慮した行路設定をすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- ◆ 詳しく示すこと。
- ◆ 行路が長い。出勤が早く寝るのも遅い。なぜこうなってしまったのか。

- 古河行きを2本入れて、乗務が長くないようにした。
- 小山運輸区の発足と育児介護行路が行路選択になるためである。

会社

確認事項

- ✓ なるべく長くないように努力している。✓ 2行路減は線区総体で減らした。
- ✓ 今後は列車ダイヤ次第となる。

3. 以下の行路の食事を目的とした乗務の中断を1時間以上確保すること。

- ①平日 201 行路 1569E~1594E ②休日 203 行路 2530Y~1575E
- ③平日 204 行路 1638E~548M ④休日 251 行路 1640E~2561Y

回答:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組合

- ◆ この間、継続した議論になっている。引き続き拡大を求める。検討できたところを示すこと。

稠密線区に合わせた行路設定に近づけることを主張！

- 大宮支社と調整してできるところはやっていく。拡大に努めている。

会社

4. 以下の行路の睡眠を目的とした乗務の中断を6時間以上確保すること。

- ①全日 1003 行路改札 85M を乗務した場合 ②全日 1004 行路 ③全日 205 行路
- ④平平 208、休平 208 行路

回答:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

組合

- ◆ 増やせるものはあるのか。

- できるところがあれば改善していく。声を上げていただきたい。

会社

運転士

1. 平日・休日3行路、平日4行路、平日・休日5行路、平日・休日 52 行路、平日 81 行路の日勤 行路の拘束を見直すこと。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- ◆ 拘束時間が長い。検証交渉でも議論したが、その後、検討されたことはあるのか。

- 短くするように努力はしているが、列車ダイヤに縛られるため、M電の設定で縮めるのは難しい。大宮・高崎と調整はしていく。

会社



2月15日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！ ④

運転士1項の続き

組合

◆ 行路増はできないのか。

➤ 行路については、全体をみて決めていく。

会社

2. 平日 82 行路の回 1687E と休日 84 行路の 1570E は田町運転区との調整は取れているのか明らかにすること。また尾久での入出区作業は田町運転区との調整を取り、効率良い作業にすること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

◆ 便乗で田町運転区が乗務している。調整できないのか。

➤ 提案段階で調整を行った。

◆ 前々回は東大宮に行く仕事で、今回はこの行路で田町運転区と重なってしまった。調整して負担軽減を図ること。

➤ 北と南の調整と、尾久の入出区の調整がある。現場の組み換えで発生するかもしれないが、調整は行っていく。

会社

3. 平平 84 行路の 1888E は北部電留から駅留入区にして構内作業の負担を減らすこと。並びに睡眠時間を少しでも拡大すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成している。

組合

◆ 籠原派出の作業ダイヤから難しいのか。青入区にすることはできないのか。

➤ それができないため、上野運輸区に担当してもらっている。

会社

4. 平日 13 行路の東京での回 1658E~1658E、休日2行路の上野での回 533M~533M のドア扱いと案内設定に余裕を持たせた折り返し時間にすること。

回答:必要な停車時分は確保している。なお、引き続き状況は把握していく。

組合

◆ 余裕をもって作業を行いたい。

➤ 2023年から2024年で変更はない。遅れはなく発車している。拡大したいが、約束はできない。15両で7分のところ8分はとっている。大宮支社と調整している。

◆ 10分を求める。

➤ 10分とると東京の番線や様々時間の変更がある。

◆ 遅れは出たくない。あわてて行ったことで取扱い誤り、傷害事故も起きている。

➤ 乗務員のおかげで行えている。ご苦勞をかけている。できる限り拡大する。

会社

確認事項

- ✓ 2023年~2024年は変わらない。✓ 拡大したいがダイヤの調整が必要。
- ✓ 調整していきたい。✓ 2025年に変えていきたい。



2月15日

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！ ⑤

5. 明け場面での田端統括センターの出場点呼から尾久駅の回 525M と回 527M の発時刻までの時間を見直すこと。

回答: 必要な労働時間は確保している。

組合

◆ 検証でも伝えたが時間が足りない。通路も足場も悪い。

➤ 労働時間は見直して余裕のあるように作成した。意見があれば言ってほしい。早く対応していただいているのは理解している。

会社

6. 全日 53 行路の拘束時間を見直すこと。

回答: 列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

◆ 改善されたものがあれば示すこと。
◆ 拘束が長いため、負担が大きい。

➤ 土浦・土浦・勝田の行路であり、行路的にそこまできつくないのではないかと。
➤ ローカルでの土浦以北の仕事を入れてほしいとの声があったため、設定を行っている。

会社

設備

1. 以下の駅について、お客さまの乗降が増えていることから駅員・テンポラリースタッフなどの係員を配置し安全を確保すること。

- ①常磐線快速線、夕夜間帯の松戸駅下りホーム
- ②高崎線、夕夜間帯の桶川駅下りホーム
- ③宇都宮線、全日の赤羽駅下りホーム

回答: 現時点で、駅係員・テンポラリースタッフなどの係員を増配置する考えはない。なお、引き続きお客さまのご利用状況等により対応していく考えである。

組合

◆ 現時点で安全の確保はできているのか。
◆ 何か起きてからでは遅い。要員もあるが配置は必要。
◆ ベビーカー挟まりがあった。
◆ ITV での対応は厳しい。
◆ 現在はかけ降りが怖い。挟まったときに見られるのか。赤羽はお客さまが滞留する。

➤ 現地を担当が見て、直ちに対応が必要とはなっていない。
➤ 松戸の工事は柱の増設や仮囲いなど、ホーム上の変化はあるかもしれない。
➤ 安全が第一である。余裕をもったドア扱いが必要。危険な状態が見えたら対応を考えていく。
➤ 見づらいところは報告してほしい。
➤ ワイド画面だと多くの両数が見える。かけ降りは限界がある。ご主張は受け止める。

会社

確認事項

- ✓ただちに対応は考えていないが、営業には伝えていく。
- ✓かけ降りについても理解していく。✓安全のためには増員を求めていく。



2月15日

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ

東地申第37号

「上野運輸区」団体交渉を行う！ ⑥

2. 担当線区のホームの一部に屋根が無い駅が有り、夜間帯は暗く視認性が悪いためホーム照明を増設すること。

回答:現時点でホームの照明を増設する計画はない。

組合

◆ 詳しく示すこと。

➤ 車掌の声は現場から聞いている。関係支社と調整する。意見があれば、引き続き教えてほしい。

会社

3. 以下の駅の ITV の視認性が悪いため改善すること。

①北上尾駅上り 15 両用 ②古河駅上本線 15 両用、上1番線 15 両用 ③野木駅下り 15 両用

回答:現時点で、北上尾駅上り 15 両、古河駅上本線および上 1 番線 15 両、野木駅下り 15 両の ITV の改修計画はないと聞いている。

組合

◆ ①は、朝日がまぶしい。

◆ ②は、何か対策はあるか。

◆ ③の ITV が見づらい。白く濁っている。

◆ 指令にあげても変わらない。

➤ 高崎線上りの朝日がまぶしいのは理解している。現場と意見を取り合う。

➤ 関係支社と打合せを行う。

➤ 乗務中ならその場で報告してほしい。

➤ 老朽取替などやれるところからやっていく。

会社

4. 以下の駅において、レピーターと列車接近表示灯が誤認しやすいため、設備の移設等を検討すること。

①水戸駅下本線、上1番線 ②我孫子駅5番線 ③蓮田駅中線

回答:現時点で、水戸駅下本線、上1番線、我孫子駅5番線、蓮田駅中線のレピーター、または列車接近表示灯の移設等の計画はない。

組合

◆ 変化点はあるのか。

◆ 常時点灯している表示灯は誤認する。事象が発生した項目をあげている。

➤ システムのスリム化優先順位をつけて行っている。

➤ 誤認しないようにしっかり確認してほしい。

会社

職場から検証を通じて、

安全で安心して働ける・利用できる

より良い輸送サービスをつくり出そう！