



2月20日
東地申第41号

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ【中野車掌区】

団体交渉を行う!

交渉の 特徴点

- ✓ 連携と融合を目的とした214行路が特定社員に偏って振られていたことは課題。
- ✓ 千葉支社のコンプライアンス意識が低いこと、厳しく指導することを指摘。両国駅の件は、職場に返すことを求める!
- ✓ 運行情報装置の設置は予算上難しいが、情報の取りやすさについては駅と調整していく。
- ✓ 会社として団体交渉の形骸化をするつもりはない。できる情報は出し、情報共有も行っていく。

【行路】

1. 連携と融合を目的としたその他時間を組み込んで新設した行路(214行路)の成果と課題を明らかにすること。

回答:企画・計画業務や駅業務など、社員の活躍フィールド拡大に寄与したと認識している。

組合

- ◆ 連携と融合を目的とした214行路が特定社員に振られている。現状、解消されていない課題である。その他時間が次期ダイヤ改正からなくなるがどうなのか?
- ◆ 分割行路の勉強会は行うのか?
- ◆ 労基法34条違反、36条違反が発生する可能性があるため、しっかり行うこと。

- 偏っている。検証したが、確かにそうであった。課題である。一方で「駅での案内業務ができた」と声を聞いており、成果である。
- 当然、行っていく。勤務発表時に該当者には説明し、3月訓練で社員周知していく。
- 柔軟な行路選択を今後は活用してほしい。その他時間は分割行路で行っていく。変わるものではない。

会社

2. 列車の安定性確保のため、平日204行路の811C から1010C、休日209行路の1467B から1566B、休日216行路の1203C から1302C、休日239行路明けの967B から1066Bの三鷹同電持ち切りを解消すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- ◆ 平204行路で遅延がよくみられる。安定性が損なわれる。現場から聞いているのか?

- 今ダイヤ改正で検討したが、他にしわ寄せがいく。次期ダイヤ改正で検討していく。

会社

3. 休日210行路を759Y 三鷹駅922Y 中野駅929Y 三鷹駅1020Y 中野駅1238B 提案通り、休日230行路明け場面の661B を千葉駅から中野駅まで担当、休日245行路明け場面を起床から便乗703B 津田沼駅703B 三鷹駅920B 中野駅929B 三鷹駅1000C 中野駅と変更すること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- ◆ 変更した部分はあるか。

- たしかに、睡眠時間が延びる代わりに、拘束時間が延びてしまう。どちらかを取るか。今回は変更していない。

会社

4. 平日213行路の888B 乗務後の西船橋駅から津田沼駅間の便乗電車の時間を早めること。

回答:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

組合

- ◆ 津田沼までの便乗を早めることはできないのか。

- 必要な作業ができれば、やぶさかでない。

会社



【列車ダイヤ】

1. 今ダイヤ改正において中央総武緩行線の運転時分や停車時分の変更が行われたか明らかにすること。

回答:運転時分および停車時分に変更はない。

組合	◆ 回答通りか。	➤ 今回のダイヤ改正では何も手を付けていない。	会社
	◆ ホームドア導入で変わるのか。	➤ ホームドア導入の際に検討していく。	

2. 表定時分を設定する際は、ランカーブによる算出に加え、実際の車両特性や運転特性も加味したうえで設定すること。

回答:必要な運転時分は確保している。

組合	◆ 時分に差がある。ゆとりがあった方が良い。	➤ ランカーブの算出基準に付けている付与時分の付け替えは可能。ご利用状況を見ていく。	会社
	◆ 正しい基本動作を行うには、もっと余裕が必要だ。	➤ 了解。	

3. A線飯田橋駅を16時30分以降に発車する列車を増発すること。もしくはd速時間帯を早めること。もしくは御茶ノ水駅、錦糸町駅、西船橋駅にて2ポツを設定すること。

回答:列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。なお、引き続き状況は把握していく。

組合	◆ b速からd速に変わる際に列車が遅れる。d速は適切な時間なのか？	➤ 概ねd速は適切に付与している、三鷹～御茶ノ水は首都圏本部、御茶ノ水～千葉は千葉支社で調整している。30分程度早めれば適切か調整していく。今回は新宿で山手線との乗り換えを考慮して2ポツが増えている。	会社
	◆ 御茶ノ水駅での中央快速線への接続はしているのか？	➤ 見てはいるが重視していない。列車本数が違う。	
	◆ 西船橋駅の乗降に時間がかかっている。2ポツ化してもらいたい。	➤ 今後を見ていく。	

4. B線津田沼駅を16時33分以降に発車する列車において、混雑による遅延を防止するため、d速時間帯を早めること。もしくは御茶ノ水駅、新宿駅、中野駅にて2ポツを設定すること。

回答:列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。なお、引き続き状況は把握していく。

組合	◆ B線方向も同じ認識か？	➤ 千葉支社と連携していく。認識は同じである。ご利用状況を見ながら、前後30分ずつくらいは検討している。	会社
-----------	---------------	--	-----------

5. B線千葉駅から西千葉駅間の運転時分を2分15秒とすること。

回答:必要な運転時分は確保している。引き続き状況は把握していく。

組合	◆ 現行で2分5秒である。10秒拡大できないか。	➤ 若干の遅れがある事は認識している。	会社
	◆ 千葉駅2番線から発車の際は、幕張駅まできつい。	➤ 2番線からの発車を見させてほしい。	



2月20日

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ【中野車掌区】

東地申第41号

団体交渉を行う！②

6. B線津田沼駅5番線着の修正時分を40秒から60秒に拡大すること。

回答:必要な運転時分は確保している。引き続き状況は把握していく。

組合

- ◆ 拡大できるのか。
- ◆ 千葉支社と見直せるかの検討を行うこと。

- 把握した。若干足りないと思われる。修正時分ないし、停車時分に分けられるかを検討していく。
- 今後、千葉支社と議論していく。

会社

7. 三鷹駅から高円寺駅間及び津田沼駅から西千葉駅間において、b速時間帯の停車時分をAB線共に25秒から30秒に拡大すること。

回答:必要な停車時分は確保している。

組合

- ◆ 特に休日のご利用が多いため、遅れがある。乗務員が自覚的に急いでしまう。ドア扱いに対する意見も多い。
- ◆ 三鷹～高円寺は来年に首都圏本部の管轄となるので、変えやすいのではないか。
- ◆ 津田沼口では、d速帯・幕張本郷での停車時分が足りない。

- 朝夕は問題ないという認識である。高円寺駅は足りないという認識がある。精査していく。
- 検討していく。
- 千葉支社と検証し、調整する。

会社

【取り扱い関係】

1. 千葉支社管内の入区電車でドア閉扉の放送による偽装請負防止の観点から文言を統一すること。

回答:必要な教育は行っていると聞いている。

組合

- ◆ 曖昧な言い方を改めて、統一すること。
- ◆ 教育は誰が行っているのか。
- ◆ 安全に対する考え方、フライ旗や合図灯の持ち方について、本質の理解にこだわるべきだ。

- 千葉支社に連絡して教育していると聞いている。人の出入りが激しい。日報などで俗人がわかれば教育できる。
- 警備会社である。導入時に千葉支社が資料や教育を行い、あとは警備会社が行っている。
- あるべき姿を見せる必要はある。引き続き、問題を見つけたら報告していただきたい。

会社

【設備関係】

1. 三鷹駅、東中野駅、四ツ谷駅、西船橋駅の放送装置を番線ごとに分離し、放送が競合しないように改修工事を行うこと。

回答:現時点で、東中野駅、四ツ谷駅の放送装置の改修工事の計画はない。なお、三鷹駅、西船橋駅の放送装置の改修工事の計画はない。

組合

- ◆ サービス面、安全面で、特に視覚障害者の方に良くない。
- ◆ ケガするより安いのでは。
- ◆ 優先順位を上げるべき。

- 東中野駅で確認してきた。コロナ前に施策があったが、コロナ禍で実施できなかった。費用もかかる。
- 理解している。
- 八王子支社にも伝えていく。

会社



2月20日 「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ【中野車掌区】
東地申第41号 団体交渉を行う！③

2. 放送音量を配慮すべき駅には指向性スピーカーを設置し、旅客と乗務員双方に放送が確実に伝わるよう改良すること。

回答:現時点でスピーカーの改良計画はないが、引き続き状況は把握していく。

組合	◆ 発車ベルや放送が小さくて聞こえない。利用者にとっては必要である。	➤ 音量を上げられるかどうか駅に相談していく。	会社
	◆ 時間帯によってはベルが鳴らない時がある。	➤ 音量調整は可能である。引き続き、駅と調整していく。	

3. 発車 LED の遅れ表示を5分単位から実時分表示に改良すること。

回答:現時点で、遅れ表示を変更する計画はない。

組合	◆ システムが発達している中で、未だに5分単位だ。改良できないか。	➤ 5分から遅れが表示される。ATOS 導入からだいぶ経っているので、現在にあった改良を考えていく。	会社

4. 設備の新設や改良を行う際は、関係乗務員区に事前に連絡することを徹底するとともに、立合の他に本線乗務員の意見を取り入れてから行うこと。

回答:設備の新設や改良を行う際は、必要な周知を行っている。また、立合いは必要な社員が行っている。

組合	◆ <u>本八幡駅の発車ベル付近に仮囲いが出来てベルが押しづらい。乗務員と現場指導は知らなかった。勝手に工事が始まることが多い。両国駅には謎の柵が点字ブロック上にある。千葉支社の周知が遅い。</u>	➤ <u>今後そのようなことがないように、事前に情報を流していく。</u>	会社
	◆ 千葉支社のコンプライアンス意識が低いことに指摘し、厳しく指導すること、両国駅の件については、職場に返すことを求める！		

5. 浅草橋駅 B 線に ITV を新設すること。

回答:現時点で、浅草橋駅 B 線に ITV を新設する計画はないと聞いている。

組合	◆ 7号車付近にある階段、エレベーターがあって滞留する。現場アンケートでも声が多く挙がっている。	➤ 直線であり、計画はない。再度中車から話が出ると千葉支社には伝えていく。	会社
	◆ 千葉支社の問題認識は？	➤ 習志野から意見は聞いていて、そちらを優先している。	

6. 新小岩駅 A 線、下総中山駅 B 線、本八幡駅 AB 線、市川駅 B 線の ITV の視認性を改善すること。また、船橋駅 AB 線の画角を再度調整すること。

回答:現時点で新小岩駅 A 線、下総中山駅 B 線、本八幡駅 AB 線、市川駅 B 線の ITV を改修する計画はないと聞いている。なお、引き続き状況は把握していく。

組合	◆ 朝陽が射して見づらい。特に、市川駅は無線合図の要請が多くなっている。画面を明るく等できないか？	➤ 暗くて、老朽化の点は認識している。新検見川駅の B 線は、明るさを調整して見やすくなったとある。	会社
	◆ 今回もそれで改善するのか。	➤ 輝度の調整だけならすぐにできる可能性がある。千葉支社に改めて連絡する。	
	◆ 乗務員、指導を立ち合わせる事。	➤ 意見は承る。	
	◆ 船橋駅 A 線・西船橋 7号車付近の乗降を映すカメラも見づらい。	➤ 声が上がっていることは伝える。千葉支社とも共通認識はもっている。	



7. 新小岩駅 B 線の ITV を増設すること。

回答:現時点で新小岩駅 B 線の ITV を増設する計画はないときいている。

組合	<ul style="list-style-type: none">◆ 構造上見にくいいため、増設を求める。 グループ安全計画2028に則って 現場に足を運んで検討することを主張する！	<ul style="list-style-type: none">➤ 千葉支社には引き続き伝えていく。	会社
-----------	---	--	-----------

8. 三鷹駅の一旦ドア閉め合図器の視認性を向上すること。

回答:現状の設備で対応可能と考えている。

組合	<ul style="list-style-type: none">◆ <u>変わらないということか。</u>◆ <u>日差しで点灯しているように誤認してしまう事象がある。放送を含めて検討できないか。</u>◆ <u>日差しよけのフードをつけられないか。</u>◆ <u>一旦ドア閉めが改正でなくなると聞いたが、 どうなのか。</u>◆ <u>整列乗車の方法を変える理由は何か示すこと。 運転士、車掌に周知すべきである。</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ <u>視認性についての変更はない。</u>➤ <u>八王子支社と調整できないか行っていく。</u>➤ <u>八王子支社と様々含めて検討中である。 確定次第、できることは伝えていく。</u>➤ <u>合図器で行う。やり方を含めて、3月訓練 で何かしらアクションがあると思う。</u>➤ <u>なるべく早くお客さまにご乗車いただけるよう、 八王子支社から要請があった。</u>	会社
-----------	--	--	-----------

9. 2024年度にホームドア導入を計画している駅名を明らかにすること。

回答:現在調整中であり、決定次第公表する。

組合	<ul style="list-style-type: none">◆ 考え方を示すこと。◆ 当初つかないと言われていた中野～三鷹間で準備工事が始まっている。進んでいるのだから伝えること。	<ul style="list-style-type: none">➤ 自治体の工事費もあるため、兼ね合いになる。確定しないとわからない。計画段階ではお伝えできない。➤ 確定しないとお伝えできない。	会社
-----------	---	--	-----------

10. 東京メトロ東西線の運行状況を把握できるように、中野車掌区と中野駅信号所との直通テレスピを設置するとともに、TID装置を中野1・2番詰所、3・4番詰所、中野車掌区当直台に設置すること。

回答:現時点で中野車掌区と中野駅信号所とのテレスピおよび TID 装置を中野1・2番詰所、3・4番詰所、中野車掌区当直台に設置する計画はない。

組合	<ul style="list-style-type: none">◆ <u>在線状況を当直が把握できないことで、輸送混乱時に回しで苦勞している。テレスピやトークバッグが故障中である。直すことはできないのか。</u>◆ <u>駅の信号は忙しい時間がある。駅は電話とテレスピのどちらが良いか意見交換した方が良い。知れるツールがほしい。メトロアプリを活用した乗務員が出場遅延となった事象も発生している。</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ <u>運行情報装置は予算上難しい。</u>➤ <u>運行情報装置は難しいと思うが、 情報がどのようにしたら取り やすいかを駅と調整していく。</u>	会社
-----------	--	---	-----------



2月20日

東地申第41号

「2024年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ【中野車掌区】

団体交渉を行う！⑤

11. E231系500番台のドアチャイムの音量が大小とバラつきがあるので、音量を調整すること。

回答:定められた検査は実施しており、不具合があれば交換等対応を行っている。

組合

- ◆ 認識しているか。
- ◆ 目の不自由なお客さまへのサービス観点から音量調整は行うべきだ。

- 認識している。
- 車両センターにお願いをしている。劣化はある。交換などの手は打っている。

会社

12. これまで求めてきた三鷹駅乗泊の増設やホームの乗務員用トイレなどの設備の改善については、引き続き関係支社と調整を行うこと。

回答:現時点で三鷹駅乗泊の増設および乗務員用トイレを新設する計画はないと聞いている。

組合

- ◆ 乗泊の増設は可能か。
- 場所が厳しいと聞いている。引き続き、八王子支社に話していく。

会社

【その他】

1. 朝、夕通勤時間帯において乗車率が増加していることから、混雑緩和の対策として具体的に考えていることを明らかにすること。

回答:列車ダイヤの設定は、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮し作成している。なお、引き続き状況は把握していく。

組合

- ◆ 分散乗車はできないのか。
- それぞれ特徴がある。引き続き、情報等の連携を取りながら、コミュニケーション、トレースは行っていきたい。職場と意見交換会を行う予定である。

会社



職場からの検証を通じて、労働条件・環境の向上と

安全で利便性のある良質な輸送サービスをつくり出そう！