



8月7日  
東地申 15号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【大田運輸区】を行う! その1

ダイヤ改正から5カ月が経過し、職場では安全・安定輸送を心掛け奮闘をしています。今ダイヤ改正においても乗務員勤務制度の見直しによる「多様な働き方の実現」「効率性の更なる追求」を基に行われています。東京地本は、組合員が安全・健康・ゆとりを確保したうえで、働きがいを実感できるダイヤ改正としていくために、設備面を含めた作業環境の実現を求め各分会において検証運動を展開してきました。

「新型コロナウイルス」の感染拡大に伴い、多くの線区で利用者が減少している最中でのダイヤ改正となりましたが、私たちはエッセンシャルワーカーとして安全の確保を第一に公共交通機関としての社会的責務を果たしています。しかし、乗務員勤務制度の見直しにより、効率性が追求された乗務員の業務量は変わるものではなく、むしろ安全やサービス品質の低下に対する精神的負担も高まっている中で業務をしていると言っても過言ではありません。

ダイヤ改正の検証を通じて、次期ダイヤ改正では各系統や各線区で抱えている課題を解消することで、鉄道の安全と組合員の健康・働きがいを実現するために東京支社に対し以下の申し入れを行いました。

#### 【共通】

1. 今ダイヤ改正における成果を具体的に明らかにすること。
2. ダイヤ改正は職場の意見を反映できるようにスケジュールを前倒しすること。
3. 列車ダイヤを配布されてから多くの訂正があった。よって列車ダイヤは訂正がないように作成すること。
4. 2駅連続のポツは不要なため、浦和駅、根岸駅、本郷台駅の実態に合わないポツを廃止すること。
5. 快速の速達性サービスを損なっているため、平日快速における東京駅・上野駅での2ポツを無くすこと。
6. 大井町駅利用者が増えているため、大井町駅南行の乗降扱い時分を10秒拡大すること。
7. 大船駅の機外停車は解消されたが、9番到着時に制限があり、到着が遅れる。よって大船駅9番線へ到着する列車の本郷台駅～大船駅間の運転時分に20秒追加すること。

#### 【運転士】

1. 休日欠行路により、12:00以降の退勤が増えた。よって、全行路の拘束時間の短縮を図ること。
2. 現行、睡眠を目的とした乗務の中断時間は入出区等があり、着発6時間では短いため拡大すること。
3. 222行路・225行路・228行路は、乗務終了まで食事を目的とした乗務の中断が取れない。よって、食事時間を実態に合ったものに設定すること。
4. 227行路・237行路・242行路の平日・休日における出勤時刻の差を解消すること。
5. 228行路は14:50から0:35までと寝るまでが長く、242行路とのバランスが悪い。よって磯子駅構内泊における行路を見直すこと。
6. 2時間40分の連続乗務は長く集中力が続かないため、蒲田～大宮～蒲田の行路を減らすこと。
7. 南浦和駅北行詰所は狭く居場所がない。また、異常時が発生した場合、大宮駅で折り返し変更が発生すれば運転士の把握が出来なくなるため、南浦和駅での乗務交代は南行乗り継ぎを基本とすること。
8. 自宅から出勤できるように勤務指定を行うこと。

8月7日  
東地申 15号**2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ****【大田運輸区】を行う! その2****【車掌】**

1. 泊地の持ち替えを行った結果、ホーム出区の担当がなくなった。定期で4本あるので京浜東北線を担当する3区で分担し、新人教育及び技量維持のためにホーム出区列車を担当させること。
2. 122行路は明けの乗り継ぎ時、逆方向の乗り継ぎであるため、23分しかない。遅れが生じると朝ラッシュ帯に乗務員不在で列車が止まる可能性があるため、蒲田駅での逆方向への乗り継ぎは25分以上確保すること。
3. 運転作業要領別表7に基づき、大宮駅ホームに終日立ち番を配置すること。

**【設備・その他】**

1. 異常時、乗務員が不在になる可能性があるため、蒲田駅南行運転士詰所、南浦和駅南行運転士詰所に喫煙所を整備すること。
2. 車両接触限界に抵触している樹木を伐採すること。また景観と防災の観点から沿線の雑草の除草を徹底すること。
3. 蒲田駅北行車掌詰所を拡張し、トイレを設置すること。拡張できない場合は詰所裏のトイレを整備すること。
4. 本郷台駅乗務員宿泊所にシャワーについて、入区時間がほぼ同じになり、待ち時間が発生するため、増設すること。
5. 大船運輸区の女性設備のシャワールームが少ないため、女性設備の改善を行うこと。
6. 大宮車掌区寝室は、狭く圧迫感があり、また遮音性が低く休まらないため、環境を改善すること。
7. 東神奈川駅乗務員宿泊所の寝室の防音対策を行うこと。
8. 事故防止の観点から桜木町駅南行のITVを改善すること。