



2023年
5月25日

「京葉運輸区の設立等について」

提案を受ける! **その①**

地本は5月25日、2021年7月に提案を受けた「京葉線・武蔵野線の乗務員基地再編」に関して「京葉運輸区の設立等について」の具体的内容の提案を受けました。

設立まで約3ヶ月となりますが、働きやすさ、輸送品質の向上をめざして議論を行っていきます。

1. 実施内容

- ・京葉運輸区を設立し、丸の内車掌区、東京電車区が担当する京葉線・武蔵野線の業務を移管し、運用改訂を実施する。
- ・丸の内車掌区を廃止する。
- ・東京電車区が担当する京葉線の業務の一部を千葉支社に移管する。
- ・東京電車区の乗務員運用及び折返し時間を見直す。

2. 区所別行路数及び乗務キ口（2023年5月25日現在）

（車掌関係）※1 京葉線・武蔵野線を担当する。

（運転士関係）※2 京葉線を担当する。

平日

平日

区所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
京葉運輸区 ※1	現行	0	0	0	0.0
	改正	9	10	19	6,361.3
	増減	9	10	19	6,361.3
丸の内車掌区	現行	9	10	19	6,361.3
	改正	0	0	0	0.0
	増減	-9	-10	-19	-6,361.3

区所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
京葉運輸区 ※2	現行	0	0	0	0.0
	改正	11	10	21	6,253.9
	増減	11	10	21	6,253.9
東京電車区	現行	28	35	63	19,366.8
	改正	17	23	40	12,332.1
	増減	-11	-12	-23	-7,034.7

土休日

土休日

区所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
京葉運輸区 ※1	現行	0	0	0	0.0
	改正	8	10	18	5,898.3
	増減	8	10	18	5,898.3
丸の内車掌区	現行	8	10	18	5,898.3
	改正	0	0	0	0.0
	増減	-8	-10	-18	-5,898.3

区所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
京葉運輸区 ※2	現行	0	0	0	0.0
	改正	11	10	21	6,028.2
	増減	11	10	21	6,028.2
東京電車区	現行	27	35	62	17,548.4
	改正	16	23	39	10,926.1
	増減	-11	-12	-23	-6,622.3

3. 実施時期

2023年8月27日

4. その他

施策実施に向けて教育・訓練等の必要な準備を進めていく。

提案に関するやり取りは、**その②へ!**



2023年
5月25日

「京葉運輸区の設立等について」

提案を受ける! その②

		現 在				計	変 更				記 事	
		変形等	交代	乗務員			変形等	交代	乗務員			計
				日勤	泊				日勤	泊		
京葉運輸区	管理						5	2			7	
	一般						7		22	20	49	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット
丸の内車掌区	管理	4	2			6						
	一般	5		10	10	25						
東京電車区	管理	5	2			7	4	2			6	
	一般	12		29	35	76	7		17	23	47	乗務員(日勤)のうち、1は土休カット

※ 業務の繁忙等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

輸送サービス労組

- ◆ 担当線区が示されたが、運転士および車掌のそれぞれの担当区間はどうか。
- ◆ 東京電車区の一部業務を千葉支社に移管するということだが、具体的に示すこと。
- ◆ 東京電車区の乗務員運用及び折り返し時間の見直しとあるが、具体的に示すこと。
- ◆ 8月27日となった根拠は何かあるのか。また、移転に向けたスケジュールや、今後日程が変更となる可能性があるのか示すこと。
- ◆ 京葉運輸区発足後、車掌の新規養成や、新規運転士養成はすぐに行っていくのか。
- ◆ 設立のタイミングで他区所からの異動はあるのか？
また「設立に特化した面談は行わない」ということになっているが、個々の希望等の声は把握できているのか。

会 社

- ◆ 運転士は京葉線の東京～蘇我間および高谷支線・二俣支線、車掌は京葉線の東京～蘇我間、武蔵野線の東京～府中本町間である。
- ◆ 京葉車セ入区と蘇我ホーム入区の泊り行路2つを蘇我運輸区へ移管する。
- ◆ 現行サピアタワーから移動している部分などが変わるため、それに関する折返し時分などが変更になる。
- ◆ 工程やシステム移管等の諸準備を勘案し決定となった。移転に際しても、ゆとりあるスケジュールで実施する考えである。
日程変更の可能性がゼロとは言えないが、基本的に8月27日で進める。
- ◆ 車掌は今夏の配属は計画していない。運転士養成区でもあるので、今年度の養成に関しては区所と調整していく。
- ◆ 他からの異動が無いとは言えないが、大規模に受け入れるといった考えはない。
設立に際しての面談は行わないが、社員の状況を含め、必要に応じて箇所とやり取りを行い、人事ユニットで把握している。