



2月1日 東地申第42号

「2023年3月ダイヤ改正等について」の申し入れ 【中野車掌区】

2023年3月ダイヤ改正は安全・安定輸送を確保することを前提に、在来線ではご利用状況にあわせた輸送体系の見直し、ホームドア導入に対応した表定時分の見直し、輸送体系の見直しに伴う列車本数の削減を行うことが目的として実施されます。さらには、業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に設定していくという新たな考え方が示され、乗務前や乗務途中、乗務後の企画・立案業務、駅業務や非現業機関との連携は、乗務に対する意識の低下や安全安定輸送の確保に支障をきたす恐れがあることから、職場の議論が必要となります。

安全・安定輸送を前提として、利便性とお客さまサービスの向上、そして組合員の安全・健康はもとより、働きがい、を実現するために、以下の申し入れを行いました。

～申し入れ事項～

1. 今ダイヤ改正における列車ダイヤの変更点を示すこと。
2. ドア挟まりや荷物挟まりの原因にもなっているので津田沼駅～千葉駅間の運転時分と停車時分を見直し、余裕を持たせること。
3. 平日214行路の「その他時間」を設定した目的と、業務内容等を具体的に示すこと。
4. 平日226行路の1530B～1711Bと232行路の1427Y～1739Yを差し替えること。また、平日232行路の1963Aと249行路の2057Aを差し替えること。
5. 平日236行路の828Bと238行路の728Y～1012Yを差し替え、平日236行路の987Bと206行路の973Bを差し替えること。
6. 平日242行路の540B～1034Yと250行路の629B～944Yを差し替え、千葉駅からの便乗電車は629Bとすること。
7. 休日218行路の1528Y～1922Aと220行路の1526B並びに219行路の1727Bを差し替えされたい。よって、219行路の1588Bの次列車は1753Bとすること。

【設備】

1. 三鷹駅乗泊の寢室を増設すること。
2. 御茶ノ水駅改良工事のスケジュールを示すとともに、列車ダイヤや行路などの今後の展望について示すこと。
3. 2023年度のホームドア導入駅と導入スケジュールを示すこと。

【その他】

1. ダイヤ改正毎に行路やダイヤに関する問題点を全社員から聞き取りを行い、次期ダイヤ改正に確実に反映させること。
2. 津田沼駅の業務委託内容ならびに、委託にともなう取り扱いの変更について明らかにすること。
3. 水道橋駅滞泊車両の車内清掃は駅社員と清掃社員が行うことを基本とすること。